ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
အစိုးရအဖွဲ့

စာအမှတ်၊ ၄၉ / ၁၄၈ /အဖရ (၈/ ၂၀၁၁)။
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊မတ်လ 4 ရက်။

အ မှာ စာ

အကြောင်းအရာ။ **အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် (Family Aye Ko Construction co., Ltd.) မှ ကော့ကျိုက်-အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်းနှင့်မော်လမြိုင်- မုဒုံ- သံဖြူဇရပ်- ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်းတို့အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့်အဆိုပြုချက်တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ။**

၁။ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၄ ရက်(ကြာသပတေး) နေ့တွင် ကျင်းပ ပြုလုပ်သော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးအမှတ်စဥ် (၈/၂၀၁၁) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်ကို ဆောင်ရွက်နိုင်ပါရန် ပေးပို့အပ်ပါသည်။

၂။ မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်ကို ရရှိကြောင်း ပြန်ကြားရန်နှင့် ဌာနဆိုင်ရာ အရေးယူဆောင်ရွက်ချက်ကိုလည်း ပြန်လည်အစီရင်ခံတင်ပြရန် ဖြစ်ပါသည်။

အတွင်းရေးမှူး(ကိုယ်စား)
(အောင်လွင်ဦး)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

၄၉။ အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်(Family Aye Ko Construction co., Ltd.) မှ ကော့ကျိုက်-အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်းနှင့်မော်လမြိုင်- မုဒုံ- သံဖြူဇရပ်- ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်းတို့အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့်အဆိုပြုချက်တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ။

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၁၇ ရက် နေ့စွဲပါ အမှာစာအမှတ်၊ ရက - ၆(ခ) / မ - လမ်း / ၂၀၁၁ (၂၃၈၂) ။ အမှာစာကို သဘောတူကြသည်။

ဆောင်ရွက်ရန်၊
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု။

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ မတ် လ ၁၀ ရက်၊

M-381
10/3

အကြောင်းအရာ။ ။ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့် နှင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာ တို့တွင် လက်မှတ်ရေးထိုး ပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း။

၁။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုဥပဒေ နှင့်အညီလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါကုမ္ပဏီ အား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ နှင့် ယင်းဥပဒေ ဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ အခန်း(၄) ၊ အပိုဒ် ၁၂ တို့နှင့်အညီ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ထုတ်ပေးမည့် ခွင့်ပြုမိန့် နှင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာ (စာချော)တွင် လက်မှတ် ရေးထိုးပေးနိုင်ပါရန် ပြုစု တင်ပြ အပ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်း	ခွင့်ပြုခဲ့သည့် အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေး (အကြိမ်/ နေ့စွဲ)
၁။	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း (ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း)	၈/ ၂၀၁၁ (၂၄-၂-၂၀၁၁)
၂။	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း (မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွှဲတောင်) လမ်းအပိုင်း)	၈/ ၂၀၁၁ (၂၄-၂-၂၀၁၁)

(သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

ဥက္ကဋ္ဌ

Yuzana Permit Ns

2 (1)

ကော်မရှင်၏ ၃၈/ ၂၀၁၀ အစည်းအဝေး

အကြောင်းအရာ။ ။ အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Family Aye Ko Construction Co., Ltd.)မှ ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် ၊ အိန္ဒူ - ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း နှင့် မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်တို့အား B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၂)ခု အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြလာပါသည်။

စဉ်	လမ်းအပိုင်း/ကုမ္ပဏီ	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ငွေကြေး အထောက် အထား	ပုံမှန်နှစ် ဝင်ငွေ ကျပ် (သန်း)	IRR (%)	အရင်းကြေ ကာလ
၁။	~~ကော့ကျိုက်-ဇာသပြင်~~ နှင့် ~~အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင်~~ လမ်းအပိုင်း ~~(၄၅)မိုင် (၂)ဖာလုံ~~ (~~အေးကို မိသားစု~~ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	ကျပ် ~~၁၂၄၃.၂၄~~ သန်း နှင့် US$ ~~၁.၂~~ သန်း	ကျပ် ၂၁၁.၀၀သန်း (ရင်းနှီးငွေ၏ ၄.၇၉ %) (CB ဘဏ်) US$ ၁၃.၆၀ သန်း (နိုင်ငံခြားသုံးငွေ၏ ၀.၀၇ %) (MICB)	၁၁၉.၅၁	၁.၅၇	(၂၈)နှစ် နှင့် (၁)လ
၂။	မော်လမြိုင် ~~- မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်)~~ လမ်းအပိုင်း (~~၁၁၂~~)မိုင် (~~၆~~)ဖာလုံ (~~အေးကို မိသားစု~~ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	ကျပ် ~~၁၁၅၈.၂၅~~ သန်း နှင့် US$ ~~၁.၄၂~~ သန်း		၄၄၉.၆၀	၁.၅၇	(၂၈)နှစ် နှင့် (၃)လ

၂။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်းများရှိ (၁၈၀)ပေအထက် တံတားများအတွက် တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများသို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပါသည်။ လမ်းအပိုင်း အလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်မှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါ အတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းကို ပူးတွဲ တင်ပြထားပါသည်။

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်း အပိုင်း (၄၅)မိုင်(၂) ဖာလုံ (အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	(၁)ဇာသပြင်တံတား ၂၉၀၀' (၂)အတ္တရံတံတား ၁၄၂၀'	- စီမံကိန်းဝင်နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။
		(၃)လှိုင်ချောင်းတံတား ၂၂၀'	- တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း မပြုပါ။
၂။	မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွှဲတောင်) လမ်းအပိုင်း (၁၁၂)မိုင် (၆)ဖာလုံ (အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	(၁) ရေးချောင်းတံတား ၄၇၀'	- စီမံကိန်းဝင်နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။
		(၂) ဝင်းဖနုံတံတား ၁၈၀' (၃)နှီးပဒေါတံတား ၁၈၀' (၄)ဝယ်ဝက်ရာတံတား ၁၈၀' (၅)ကွမ်ကျိုက်တံတား ၁၈၀' (၆)ကြိုးတန်းတံတား ၁၈၀'	တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း မပြုပါ။

၃။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ(တည်ဆောက်ရေး ကာလ)မှာ (၃)နှစ်ဖြစ် ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက် သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ် စီဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ ကို

လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်ထုတ်ပေးသည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ်အနက်စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင်သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း(ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါသတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် --------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် --------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက် မှ (၂၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် --------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် --------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက် မှ (၄၀) နှစ်မြောက် အထိ (၇)နှစ် --------၂၀% ပေးသွင်းရန်

(င) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေအဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့်ညီမျှသောငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှလုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက် လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

(စ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရပါ။

(ဆ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဇ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသည့် ကာလ နှစ် (၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်		လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	၁။	ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း	၁၁-၂-၂၀၁၀
		၂။	မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း	၁၆-၃-၂၀၁၀

၅။ စိစစ်တင်ပြချက်

(က) ရှေ့နေချုပ်ရုံး သဘောထားများ တင်ပြပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အရ ကော်မရှင်သို့ တင်ပြခွင့်ပြုချက် ရယူခဲ့သည့် BOT လမ်းလုပ်ငန်းများကို အောက်ပါအတိုင်း စိစစ်တင်ပြအပ်ပါသည်။

အရေအတွက်(ခု)

(၁) ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပြီး လုပ်ငန်း	၃၈
(၂) အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြထားသည့် လမ်းလုပ်ငန်း	၁
(၃) ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြထားသည့် လုပ်ငန်း	၁
(၄) ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြရန်ရှိသည့် လုပ်ငန်း	၃
(၅) ကော်မရှင် အစည်းအဝေးတွင် ယခု တင်ပြထားသည့် လုပ်ငန်း	၂
စုစုပေါင်း	၄၅

၆။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်းနှင့် မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး(မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း (အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်များကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြခြင်း အပေါ် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အဓိက အချက်များ ကို ပူးတွဲ တင်ပြလျှက် လမ်းညွှန်မှု ခံယူအပ်ပါသည်။

ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း (အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၁၃၉၆/ ၂၀၀၇ - ၂၀၀၈ (၁၀-၁-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအေးကို(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) (အဘ-ဦးစိန်အောင်)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း နှင့် မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွှဲတောင်) လမ်းအပိုင်းတို့အား B.O.T စနစ် ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း — ၄၅ မိုင် ၂ ဖာလုံ - ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် — ၁၈ မိုင် ၀ ဖာလုံ - အိန္ဒူ- ဇာသပြင် — ၁၅ မိုင် ၀ ဖာလုံ - ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် — ၁၂ မိုင် ၂ ဖာလုံ
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ	- ကျပ် ၁၂၄၈.၄၀ သန်း (US$ ၀.၈၆ သန်း အပါအဝင်) ၉၅၈.၂၄ ၅.၁၆ (US$ ၁.၂ ၈သန်း) ၂၈၅.၀၀
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- ကော့ကျိုက်ရွာ အနီး မိုင်တိုင် ၆/၀ (၁)ဂိတ် - ဇာသပြင်ရွာ အနီး မိုင်တိုင် ၁၃/၅ (၁)ဂိတ်
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြ ထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၁၁၉.၅၁ သန်း

၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၁၂.၆၄ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၈) နှစ် နှင့် (၆)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၅၇ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၅.၄၂ သန်း ကျပ် ၅.၉၈ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား - တည်ဆောက်ရေးကာလ - လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ	 - ၃၁၅ ဦး - ၁၆ ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) (အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၁၃၉၆/ ၂၀၀၇ - ၂၀၀၈ (၁၀-၁-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအေးကို(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) (အဘ-ဦးစိန်အောင်)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်း အပိုင်းတို့အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်)လမ်းအပိုင်း ၁၁၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ - မော်လမြိုင် မြို့နယ်အပိုင်း ၇ မိုင် ၂ ဖာလုံ - မုဒုံမြို့နယ် အပိုင်း ၂၈ မိုင် ၀ ဖာလုံ - သံဖြူဇရပ်မြို့နယ်အပိုင်း ၂၇ မိုင် ၀ ဖာလုံ - လမိုင်းမြို့နယ်အပိုင်း ၂၀ မိုင် ၄ ဖာလုံ - ရေးမြို့နယ်အပိုင်း ၁၇ မိုင် ၃ ဖာလုံ - ခေါဇာမြို့နယ်ခွဲအပိုင်း ၁၂ မိုင် ၅ ဖာလုံ
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ	- ကျပ် ၃၁၆၆.၇၇ သန်း (US$ ၁.၄၂ သန်း အပါအဝင်) ၂၆၅၈.၂၅ (ချေးငွေ ၁၀၀၀သန်းပါဝင်ပါသည်။) ၈.၅၂ (US$ ၁.၄၂ သန်း) ၅၀၀.၀၀
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- သာယာကုန်းရွာ အနီး မိုင်တိုင် ၁၀/၂ (၁)ဂိတ် - သံဖြူဇရပ်မြို့ အနီး မိုင်တိုင် ၃၉/၄ (၁)ဂိတ် - ရေးမြို့အနီး မိုင်တိုင် ၉၅/၆ (၁)ဂိတ်

၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၄၄၉.၆၀ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၄၀.၃၁ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၈) နှစ် နှင့် (၃)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၅၇ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၁၇.၂၈ သန်း ကျပ် ၂၂.၄၈ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား - တည်ဆောက်ရေးကာလ - လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ	 - ၅၇၅ ဦး - ၂၄ ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များ၏အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	၁။ ဦးအေးကို (အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၁၀၀/ဇ)၊ လမ်းသာယာလမ်း၊ (ရ.ရ.က) ရပ်ကွက်၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်း။
		၂။ ဒေါ်နန်းမြင့်မြင့်စိုး	အမှတ်(၁၀၀/ဇ)၊ လမ်းသာယာလမ်း၊ (ရ.ရ.က) ရပ်ကွက်၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်း။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထား
(စီမံကိန်းဝင်တံတား)

(က)	စက်ဘီး	၅ ကျပ်
(ခ)	ဆိုင်ကယ် / မြင်းလှည်း	၃၀ ကျပ်
(ဂ)	ထော်လာဂျီယာဉ် (ခရီးသည် / ကုန်မပါ)	၅၀ ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၇၅ ကျပ်
(င)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၂၀၀ ကျပ်
(စ)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၂၅၀ ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်ရှိ ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၅၀ ကျပ်
(ဇ)	(၅)တန်မှ (၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၇၀၀ ကျပ်
(ဈ)	(၁၀)တန်မှ (၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၀၀၀ ကျပ်

မှတ်ချက်။ (ကုန် + ယာဉ်) ၂၀ တန်ထက် ကျော်သော ယာဉ်များအတွက် တန်ပိုကြေး အဖြစ် (၁) တန်လျှင် ၃၀၀ ကျပ်နှုန်း။

ခရီးသည်(သို့မဟုတ်)ကုန်တင်ဆောင်လာသည့်ထော်လာဂျီယာဉ်၂၀၀ကျပ်နှုန်း။

ပုံစံ(မနသ-၂)

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ခွင့်ပြုမိန့်

ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ်၊ မနသ- ၇၉၈ / ~~၂၀၀၀~~ ၂၀၁၁ ။   ~~၂၀၀၀~~ ၂၀၁၁ ခု မြန်မာနှစ်၊ [illegible] လ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည် ဦးအေးကို

(ခ) အဘအမည် ဦးစိန်အောင်

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ၁၃/လရန(နိုင်)၀၃၀၁၀၉

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ [illegible]

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့အစည်း [illegible] (Family Aye Ko Construction Co., Ltd)

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား BOT [illegible]

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ(များ) [illegible]

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ(ကျပ်) [illegible]

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

အကြောင်းအရာ။ ။ အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Family Aye Ko Construction Co., Ltd.)မှ ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

အထက် အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍အစိုးရအဖွဲ့၏(၈ /၂၀၁၁)(၂၄-၂-၂၀၁၁) အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အရ သက်ဆိုင်ရာ ကမကထပြုသူထံ ထုတ်ပေးမည့် ခွင့်ပြုမိန့် (စာကြမ်း)နှင့်အမိန့်ကြော်ငြာစာ(စာကြမ်း)တို့အား ပြုစု တင်ပြအပ်ပါသည်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(ခ) / မ-လမ်း / ၂၀၁၁ (၂၃၈၂)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ လ ၁၇ ရက်။

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြသည့် အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Family Aye Ko Construction Co., Ltd.)မှ ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း နှင့် မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်းတို့အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက် ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း	(၄၅)မိုင် (၂)ဖာလုံ	US$ ၁.၂၈ သန်း အပါအဝင် ကျပ် ၁၂၄၈.၄၀ သန်း	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း	(၁၁၂)မိုင် (၆)ဖာလုံ	US$ ၁.၄၂ သန်း အပါအဝင် ကျပ် ၃၁၆၆.၇၇ သန်း	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၂။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်အား (၁၉-၁-၂၀၁၁) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၂/၂၀၁၁)အစည်းအဝေးမှ“လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း” ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ နောက်ဆက်တွဲ(က)

၃။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှတည်ဆောက် ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီ များသို့ လေလံ

စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပါသည်။ လမ်းအပိုင်း အလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်ထားမှု နှင့် အသုံးပြုခကောက်ခံမှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံ နှုန်းကို နောက်ဆက်တွဲ(ခ) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းများပေါ်ရှိ (၁၈၀)ပေ အထက်တံတားကြီးများ အသုံးပြုခကောက်ခံမှု

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	ကော့ကရိတ် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း (၄၅)မိုင် (၂) ဖာလုံ (အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	(၁) ဇာသပြင်တံတား ၂၉၀၀' (၂) အတ္တရံတံတား ၁၄၂၀' (၃) လှိုင်ချောင်းတံတား ၂၂၀'	စီမံကိန်းဝင်နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။ - တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း မပြုပါ။
၂။	မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်း အပိုင်း (၁၁၂)မိုင် (၆)ဖာလုံ (အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ် ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	(၁) ရေးချောင်းတံတား ၄၇၀' (၂) ဝင်းဖနုံတံတား ၁၈၀' (၃)နှီးပဒေါတံတား ၁၈၀' (၄) ဝယ်ဝက်ရာတံတား ၁၈၀' (၅) ကွမ်ကျိုက်တံတား ၁၈၀' (၆) ကြိုးတန်းတံတား ၁၈၀'	- စီမံကိန်းဝင်နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း မပြုပါ။

၄။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေး ကာလ)မှာ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလမှာ နှစ်(၄၀)ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက်သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ် စီဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလကို လမ်း ဖောက်

လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင်သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည် -

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း(ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါ သည်-

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် ------- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် -------- ၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက် မှ (၂၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် -------- ၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် -------- ၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက် မှ (၄၀) နှစ်မြောက် အထိ (၇)နှစ် -------- ၂၀% ပေးသွင်းရန်

* B.O.T နှစ်လေးဆယ် ပြည့်ပြီးနောက် သက်တမ်းတိုးခွင့်ရရှိပါက နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ် ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေ ကို ထားရှိ ပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိ ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန်

ပျက်ကွက်လျှင်သော် လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ် ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံ ငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရပါမည်။

(စ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရပါ။

(ဆ) လုပ်ငန်း စတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်ပါသည်။

(ဇ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၃၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက် အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၅။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက် များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်		လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	၁။	ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း	၁၁-၂-၂၀၁၀
		၂။	မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွှဲတောင်) လမ်းအပိုင်း	၁၆-၃-၂၀၁၀

၆။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်း(၂)ပိုင်းအား အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ် အချက်အလက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (က) မှ (ဃ) အထိ လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (င) မှ (စ) အထိ လည်းကောင်း ပူးတွဲ တင်ပြအပ်ပါသည်။

၇။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကို လည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို လည်းကောင်း ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၈။ အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က)	ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒု- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း	(၄၅)မိုင် (၂)ဖာလုံ	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း	(၁၁၂)မိုင် (၆)ဖာလုံ	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်။

၉။ အစိုးရအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့

လျှို့ဝှက်
၆



နောက်ဆက်တွဲ (က)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၁၁ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ(၁၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂/၂၀၁၁) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၂၄-၈၅	၅၉၀	အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ် ပါသည်။ (က) ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း — (၄၅)မိုင်(၂)ဖာလုံ — အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ခ) မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်)လမ်းအပိုင်း — (၁၁၂)မိုင် (၆)ဖာလုံ — အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။



လျှို့ဝှက်

WWM /TTN 20-1-2011

နောက်ဆက်တွဲ(ခ)

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(သာမန်တံတား)

(က)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊ ထော်လာဂျီ	၅ ကျပ်
(ခ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၃၀ ကျပ်
(ဂ)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၀ ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက် ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၀ ကျပ်
(င)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၆၀ ကျပ်
(စ)	(၅)တန်နှင့် အထက် ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၁၀၀ ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်နှင့်အထက် ယာဉ်ကြီး	၁၅၀ ကျပ်
(ဇ)	ထရပ်ကား (၂၀)တန်အထိ	၁၅၀ ကျပ်

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(စီမံကိန်းဝင်တံတား)

(က)	စက်ဘီး	၅ ကျပ်
(ခ)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊	၁၀ ကျပ်
(ဂ)	ထော်လာဂျီ (ခရီးသည်/ကုန်မပါ)	၅၀ ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၇၅ ကျပ်
(င)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၂၀၀ ကျပ်
(စ)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၂၅၀ ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်ရှိ ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၅၀ ကျပ်
(ဇ)	(၅)တန်မှ (၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၇၀၀ ကျပ်
(ဈ)	(၁၀)တန်မှ(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၀၀၀ ကျပ်

မှတ်ချက်။ ။ (ကုန်+ ယာဉ်) ၂၀ တန်ထက်ကျော်သော ယာဉ်များအတွက် တန်ပိုကြေး အဖြစ် (၁)တန်လျှင် ၃၀၀ ကျပ် နှုန်း၊

ခရီးသည်(သို့မဟုတ်) ကုန်တင်ဆောင်လာသည့် ထော်လာဂျီယာဉ် ၂၀၀ ကျပ်နှုန်း

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း၊ (အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊၁၃၉၆/ ၂၀၀၇ - ၂၀၀၈ (၁၀-၁-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအေးကို (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) (အဘ-ဦးစိန်အောင်)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ကော့ကျိုက်- ဇာသပြင်နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင်နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း ၄၅ မိုင် ၂ ဖာလုံ - ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် ၁၈ မိုင် ၀ ဖာလုံ - အိန္ဒူ - ဇာသပြင် ၁၅ မိုင် ၀ ဖာလုံ - ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် ၁၂ မိုင် ၂ ဖာလုံ
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ	- ကျပ် ၁၂၄၈.၄၀ သန်း (US$ ၁.၂၈ သန်း အပါအဝင်) ၉၅၅.၇၁ ၇.၆၉ (US$ ၁.၂၈ သန်း) ၂၈၅.၀၀
၆။	စက်ပစ္စည်းဝယ်ယူမှုနှင့် ငွေကြေး အထောက်အထား	- စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ ဝယ်ယူမည် ဖြစ်ပါသည်။ ငွေကြေး အထောက်အထားအဖြစ် အေးကိုမိသားစုကုမ္ပဏီ အမည်ဖြင့် CB ဘဏ်ရှိ (၈-၉-၂၀၁၀) နေ့ ငွေလက်ကျန် ကျပ်(၂၁၁.၀၀)သန်းနှင့် မြန်မာ့ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကူးသန်း ရောင်းဝယ်ရေးဘဏ် (MICB) ရှိ (၆-၁၀-၂၀၁၀)နေ့ ငွေ လက်ကျန် အမေရိကန်ဒေါ်လာ(၀.၅၈)သန်း တင်ပြထားပါ သည်။
၇။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံ မည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- ကော့ကျိုက်ရွာ အနီး မိုင်တိုင် ၆/၀ (၁)ဂိတ် - ဇာသပြင်ရွာအနီး မိုင်တိုင် ၁၃/ ၅ (၁)ဂိတ်

၈။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြ ထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၁၁၉.၅၁ သန်း
၉။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၁၂.၆၄ သန်း
၁၀။	အရင်းကြေကာလ	(၂၈) နှစ် နှင့် (၁)လ
၁၁။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၅၇ %
၁၂။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၅.၄၂ သန်း ကျပ် ၅.၉၈ သန်း
၁၃။	လုပ်သားအင်အား - တည်ဆောက်ရေးကာလ - လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ	 - ၃၁၅ ဦး - ၁၆ ဦး
၁၄။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကိုလိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုထားပါသည်။
၁၅။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ)

မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း၊ (အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၁၃၉၆/ ၂၀၀၇ - ၂၀၀၈ (၁၀-၁-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအေးကို (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) (အဘ-ဦးစိန်အောင်)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မော်လမြိုင်- မုဒုံ- သံဖြူဇရပ်- ရေး(မလွဲတောင်)လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	<u>မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း</u> <u>၁၁၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ</u> - မော်လမြိုင်မြို့နယ်အပိုင်း ၇ မိုင် ၂ ဖာလုံ - မုဒုံမြို့နယ်အပိုင်း ၂၈ မိုင် ၀ ဖာလုံ - သံဖြူဇရပ်မြို့နယ်အပိုင်း ၂၇ မိုင် ၀ ဖာလုံ - လမိုင်းမြို့နယ်အပိုင်း ၂၀ မိုင် ၄ ဖာလုံ - ရေးမြို့နယ်အပိုင်း ၁၇ မိုင် ၃ ဖာလုံ - ခေါဇာမြို့နယ်ခွဲအပိုင်း ၁၂ မိုင် ၅ ဖာလုံ
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ	- <u>ကျပ် ၃၁၆၆.၇၇ သန်း</u> (US$ ၁.၄၂ သန်း အပါအဝင်) ၂၆၅၈.၂၅ (ချေးငွေ ၁၀၀၀ သန်း ပါဝင်ပါသည်။) ၈.၅၂ (US$ ၁.၄၂ သန်း) ၅၀၀.၀၀
၆။	စက်ပစ္စည်းဝယ်ယူမှုနှင့် ငွေကြေး အထောက်အထား	- စက်ပစ္စည်းများကိုပြည်ပမှဝယ်ယူမည်ဖြစ်ပါသည်။ ငွေကြေး အထောက်အထားအဖြစ် အေးကိုမိသားစုကုမ္ပဏီအမည်ဖြင့် CB ဘဏ်ရှိ (၈-၉-၂၀၁၀)နေ့ ငွေလက်ကျန် ကျပ်(၂၁၁.၀၀) သန်းနှင့် မြန်မာ့ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု နှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဘဏ်(MICB) ရှိ (၆-၁၀-၂၀၁၀) နေ့ ငွေလက်ကျန် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၀.၅၈)သန်း တင်ပြထားပါသည်။

၇။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- သာယာကုန်းရွာအနီး မိုင်တိုင် ၁၀/ ၂ (၁)ဂိတ် - သံဖြူဇရပ်မြို့အနီး မိုင်တိုင် ၃၉/၄ (၁)ဂိတ် - ရေးမြို့အနီး မိုင်တိုင် ၉၅/ ၆ (၁)ဂိတ်
၈။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၄၄၉.၆၀ သန်း
၉။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၄၀.၃၁ သန်း
၁၀။	အရင်းကြေကာလ	(၂၈) နှစ် နှင့် (၃)လ
၁၁။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၅၇ %
၁၂။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၁၇.၂၈ သန်း ကျပ် ၂၂.၄၈ သန်း
၁၃။	လုပ်သားအင်အား - တည်ဆောက်ရေးကာလ - လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ	 - ၅၇၅ ဦး - ၂၄ ဦး
၁၄။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၅။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့် များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(ခ)/မ - လမ်း/ ၂၀၁၁(၄၇၅)၊
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ် ၊ ဇန်နဝါရီလ ၁၃ ရက်။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြသည့်

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Family Aye Ko Construction Co., Ltd.)မှ ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်းနှင့် မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွှဲတောင်) လမ်းအပိုင်းတို့အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း	(၄၅)မိုင် (၂)ဖာလုံ	US$ ၁.၂၈ သန်း အပါအဝင် ကျပ် ၁၂၄၈.၄၀ သန်း	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွှဲတောင်) လမ်းအပိုင်း	(၁၀၂)မိုင် (၆)ဖာလုံ	US$ ၁.၄၂ သန်း အပါအဝင် ကျပ် ၃၁၆၆.၇၇ သန်း	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၂။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်အား (၁၉-၁၁-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၃၈/ ၂၀၁၀) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှတည်ဆောက် ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီ များသို့ လေလံ စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပါသည်။ လမ်းအပိုင်း အလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်ထားမှု နှင့် အသုံးပြုခကောက်ခံမှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံ နှုန်းကို နောက်ဆက်တွဲ(က) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းများပေါ်ရှိ (၁၈၀)ပေ အထက်တံတားကြီးများ အသုံးပြုခကောက်ခံမှု

စဥ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	ကော့ကရိတ် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း (၄၅)မိုင် (၂) ဖာလုံ (အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	(၁) ဇာသပြင်တံတား ၂၉၀၀' (၂) အတ္တရံတံတား ၁၄၂၀' (၃) လှိုင်ချောင်းတံတား ၂၂၀'	စီမံကိန်းဝင်နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။ [(၁)–(၂)] - တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း မပြုပါ။ [(၃)]
၂။	မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွှဲတောင်) လမ်းအပိုင်း (၁၁၂)မိုင် (၆)ဖာလုံ (အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ် ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	(၁) ရေးချောင်းတံတား ၄၇၀' (၂) ဝင်းဖနုံတံတား ၁၈၀' (၃)နီးပဒေါ်တံတား ၁၈၀' (၄) ဝယ်ဝက်ရာတံတား ၁၈၀' (၅) ကွမ်ကျိုက်တံတား ၁၈၀' (၆) ကြိုးတန်းတံတား ၁၈၀'	- စီမံကိန်းဝင်နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။ [(၁)] တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း မပြုပါ။ [(၂)–(၆)]

၄။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေး ကာလ)မှာ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလမှာ နှစ်(၄၀)ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက်သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ် စီဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလကို လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင်သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည် -

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း(ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်-

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် ------- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် -------- ၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက် မှ (၂၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် -------- ၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက် အထိ -------- ၁၅% ပေးသွင်းရန် (၁၀)နှစ်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက် မှ (၄၀) နှစ်မြောက် အထိ -------- ၂၀% ပေးသွင်းရန် (၇)နှစ်

(င) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကို ထားရှိ ပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည့်အထိ ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်သော် လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ် ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံ ငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရ မည်ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရပါမည်။

(စ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရပါ။

(ဆ) လုပ်ငန်း စတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်ပါသည်။

(ဇ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက် အဦ များကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၅။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက် များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

စဥ်	ကုမ္ပဏီအမည်		လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	၁။	ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း	၁၁-၂-၂၀၁၀
		၂။	မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွှဲတောင်) လမ်းအပိုင်း	၁၆-၃-၂၀၁၀

၆။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်း(၂)ပိုင်းအား အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဥ်းသည့် စီးပွားရေး ဆိုင်ရာ အသေးစိတ် အချက်အလက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (ခ) မှ (ဂ) အထိ လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (ဃ) မှ (င) အထိ လည်းကောင်း ပူးတွဲ တင်ပြအပ် ပါသည်။

၇။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကို လည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို လည်းကောင်း ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၈။ အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က) ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း (၄၅)မိုင် (၂)ဖာလုံ အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

(ခ) မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွှဲတောင်) လမ်းအပိုင်း (၁၁၂)မိုင် (၆)ဖာလုံ အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၉။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး ၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန၊

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ

နောက်ဆက်တွဲ(က)

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(သာမန်တံတား)

(က)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊ ထော်လာဂျီ	၅	ကျပ်
(ခ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၃၀	ကျပ်
(ဂ)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက် ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၀	ကျပ်
(င)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၆၀	ကျပ်
(စ)	(၅)တန်နှင့် အထက် ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၁၀၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်နှင့်အထက် ယာဉ်ကြီး	၁၅၀	ကျပ်
(ဇ)	ထရပ်ကား (၂၀)တန်အထိ	၁၅၀	ကျပ်

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(စီမံကိန်းဝင်တံတား)

(က)	စက်ဘီး	၅	ကျပ်
(ခ)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊	၁၀	ကျပ်
(ဂ)	ထော်လာဂျီ (ခရီးသည်/ကုန်မပါ)	၅၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၇၅	ကျပ်
(င)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၂၀၀	ကျပ်
(စ)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၂၅၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်ရှိ ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၅၀	ကျပ်
(ဇ)	(၅)တန်မှ (၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၇၀၀	ကျပ်
(ဈ)	(၁၀)တန်မှ(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၀၀၀	ကျပ်

မှတ်ချက်။ ။ (ကုန်+ ယာဉ်) ၂၀ တန်ထက်ကျော်သော ယာဉ်များအတွက် တန်ပိုကြေး အဖြစ် (၁)တန်လျှင် ၁၀၀ ကျပ် နှုန်း၊

ခရီးသည်(သို့မဟုတ်) ကုန်တင်ဆောင်လာသည့် ထော်လာဂျီယာဉ် ၂၀၀ ကျပ်နှုန်း

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း၊ (အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊၁၃၉၆/ ၂၀၀၇ - ၂၀၀၈ (၁၀-၁-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအေးကို (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) (အဘ-ဦးစိန်အောင်)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ကော့ကျိုက်- ဇာသပြင်နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင်နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင်လမ်းအပိုင်း ၄၅ မိုင် ၂ ဖာလုံ - ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် ၁၈ မိုင် ၀ ဖာလုံ - အိန္ဒူ - ဇာသပြင် ၁၅ မိုင် ၀ ဖာလုံ - ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် ၁၂ မိုင် ၂ ဖာလုံ
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ	- ကျပ် ၁၂၄၈.၄၀ သန်း (US$ ၁.၂၈ သန်း အပါအဝင်) ၉၅၅.၇၁ ၇.၆၉ (US$ ၁.၂၈ သန်း) ၂၈၅.၀၀
၆။	စက်ပစ္စည်းဝယ်ယူမှုနှင့် ငွေကြေး အထောက်အထား	- စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ ဝယ်ယူမည် ဖြစ်ပါသည်။ ငွေကြေး အထောက်အထားအဖြစ် အေးကိုမိသားစုကုမ္ပဏီ အမည်ဖြင့် CB ဘဏ်ရှိ (၈-၉-၂၀၁၀) နေ့ ငွေလက်ကျန် ကျပ်(၂၁၁.၀၀)သန်းနှင့် မြန်မာ့ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှုဘဏ် (MICB) ရှိ (၆-၁၀-၂၀၁၀) နေ့ ငွေလက် ကျန် အမေရိကန်ဒေါ်လာ(၀.၅၈)သန်း တင်ပြထားပါသည်။
၇။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- ကော့ကျိုက်ရွာ အနီး မိုင်တိုင် ၆/၀ (၁)ဂိတ် - ဇာသပြင်ရွာအနီး မိုင်တိုင် ၁၃/ ၅ (၁)ဂိတ်

၈။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၁၁၉.၅၁ သန်း
၉။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၁၂.၆၄ သန်း
၁၀။	အရင်းကြေကာလ	(၂၈) နှစ် နှင့် (၁)လ
၁၁။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၅၇ %
၁၂။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၅.၄၂ သန်း ကျပ် ၅.၉၈ သန်း
၁၃။	လုပ်သားအင်အား - တည်ဆောက်ရေးကာလ - လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ	 - ၃၁၅ ဦး - ၁၆ ဦး
၁၄။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကိုလိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုထားပါသည်။
၁၅။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း၊ (အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၁၃၉၆/ ၂၀၀၇ - ၂၀၀၈ (၁၀-၁-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအေးကို (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) (အဘ-ဦးစိန်အောင်)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မော်လမြိုင်- မုဒုံ- သံဖြူဇရပ်- ရေး(မလွဲတောင်)လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	<u>မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်း</u> <u>၁၁၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ</u> - မော်လမြိုင်မြို့နယ်အပိုင်း ၇ မိုင် ၂ ဖာလုံ - မုဒုံမြို့နယ်အပိုင်း ၂၈ မိုင် ၀ ဖာလုံ - သံဖြူဇရပ်မြို့နယ်အပိုင်း ၂၇ မိုင် ၀ ဖာလုံ - လမိုင်းမြို့နယ်အပိုင်း ၂၀ မိုင် ၄ ဖာလုံ - ရေးမြို့နယ်အပိုင်း ၁၇ မိုင် ၃ ဖာလုံ - ခေါဇာမြို့နယ်ခွဲအပိုင်း ၁၂ မိုင် ၅ ဖာလုံ
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ	- <u>ကျပ် ၃၁၆၆.၇၇ သန်း</u> (US$ ၁.၄၂ သန်း အပါအဝင်) ၂၆၅၈.၂၅ (ချေးငွေ ၁၀၀၀ သန်း ပါဝင်ပါသည်။) ၈.၅၂ (US$ ၁.၄၂ သန်း) ၅၀၀.၀၀
၆။	စက်ပစ္စည်းဝယ်ယူမှုနှင့် ငွေကြေး အထောက်အထား	- စက်ပစ္စည်းများကိုပြည်ပမှဝယ်ယူမည်ဖြစ်ပါသည်။ ငွေကြေး အထောက်အထားအဖြစ် အေးကိုမိသားစုကုမ္ပဏီအမည်ဖြင့် CB ဘဏ်ရှိ (၈-၉-၂၀၁၀)နေ့ ငွေလက်ကျန် ကျပ်(၂၁၁.၀၀) သန်းနှင့် မြန်မာ့ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှုဘဏ် (MICB)ရှိ (၆-၁၀-၂၀၁၀) နေ့ ငွေလက်ကျန် အမေရိကန် ဒေါ်လာ (၀.၅၈)သန်း တင်ပြထားပါသည်။

၇။	လမ်းတံတား အသုံးပြု၍ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- သာယာကုန်းရွာအနီး မိုင်တိုင် ၁၀/၂ (၁)ဂိတ် - သံဖြူဇရပ်မြို့အနီး မိုင်တိုင် ၃၉/၄ (၁)ဂိတ် - ရေးမြို့အနီး မိုင်တိုင် ၉၅/၆ (၁)ဂိတ်
၈။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၄၄၉.၆၀ သန်း
၉။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၄၀.၃၁ သန်း
၁၀။	အရင်းကြေကာလ	(၂၈) နှစ် နှင့် (၃)လ
၁၁။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၅၇ %
၁၂။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၁၇.၂၈ သန်း ကျပ် ၂၂.၄၈ သန်း
၁၃။	လုပ်သားအင်အား - တည်ဆောက်ရေးကာလ - လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ	 - ၅၇၅ ဦး - ၂၄ ဦး
၁၄။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၅။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့် များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များ၏အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	၁။ ဦးအေးကို (မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၁၀၀/ဓ)၊ လမ်းသာယာလမ်း၊ (ရ.က.က) ရပ်ကွက်၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်း ဒေသကြီး။
		၂။ ဒေါ်နန်းမြင့်မြင့်စိုး (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၁၀၀/ဓ)၊ လမ်းသာယာလမ်း၊ (ရ.က.က) ရပ်ကွက်၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး။

၁။	ကုမ္ပဏီ၏တယ်လီဖုန်းနံပါတ်၊ ဖက်စ်နံပါတ်	-	၀၁ - ၅၆၃၁၅၉
၂။	ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ	-	အမှတ်(၃၈)၊ ဇီဇဝါဥယျာဉ်အိမ်ရာ၊ သံသုမာလမ်း၊ (၁၅) ရပ်ကွက်၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့။
၃။	ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး	-	ဦးအေးကို (မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ)
၄။	ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ	-	ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
၅။	ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် နေ့စွဲ	-	၁၃၉၆/၂၀၀၇-၂၀၀၈ (၁၀-၁-၂၀၀၈)
၆။	ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့်နေ့စွဲ	-	(၉-၁-၂၀၁၂)
၇။	ဘဏ်အမည် နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်	-	CB ဘဏ် 0114041985

M.343
7/2

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၁(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၈၂၉)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၇ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၁ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ(၂၅)ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ-၁၀၈၈/မ-၁၀၈၉/ ၂၀၁၁ (၁၀၆၇)

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော ကော့ကျိုက်-ဇာသပြင်နှင့် အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း (၄၅)မိုင်(၂) ဖာလုံ၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် မှတဆင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၂/၂၀၁၁)သို့ တင်ပြခဲ့ရာ အဆိုပါ အစည်းအဝေးမှ အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြ လမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြ အတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီ ပြုစုထားသော ကော့ကျိုက်-ဇာသပြင်နှင့် အိန္ဒူ-ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း (၄၅) မိုင် (၂) ဖာလုံ၏ အဆိုပြုလွှာ (၁၅) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည် ။

3-2-11

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ရှေ့နေချုပ်ရုံး

နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅)၄ - ၁၇/နပတ(၂၈၃)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ပြည့်နှစ်၊ ဇွန်လ ၃၀ရက်

အကြောင်းအရာ။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့အကြား ချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ်ဖြင့်လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး စာချုပ်(မူကြမ်း) အပေါ် **သဘောထားမှတ်ချက်ပေးရန်ကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ ၁၆-၆-၂၀၁၀ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ -၂ /ထွေ/ ၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၃၅၇၀)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် တို့သည် ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင်(ဈေးကြိုအဝိုင်း)လမ်းပိုင်း(၄၅ မိုင်၊၂ ဖာလုံ)ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် သဘောထားမှတ်ချက်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)မှာ ဤရုံး၏ ၂၈-၄-၁၀ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၂(၅)၄-၉/နပတ/(၁၈၁)ဖြင့် အကြံပြုပြန်ကြားခဲ့သော ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် အလားတူပြုစုထားသည်ကိုတွေ့ရှိရပါသည်။

၃။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် ဥပဒေရှုထောင့်မှ လေ့လာစိစစ်ပြီး အောက်ပါအတိုင်းသုံးသပ်အကြံပြုအပ်ပါသည်-

(က) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၆ အရဘဏ်အာမခံကို နိုင်ငံတော်အစိုးရပိုင် မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်တစ်ခုခု၌ ထားရှိသင့်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံပုံစံမှာသက်ဆိုင်ရာဘဏ်က သတ်မှတ်ထားသော ဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီး

လှည့်ရန်

စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါစည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ ထို့ပြင် အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံပုံစံ အားစာချုပ်တွင် နောက်ဆက်တွဲအဖြစ်ပူးတွဲဖော်ပြရန်ဖြစ်ပါသည်၊

(ခ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၇(က) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းတွင် ဂိတ်တည်နေရာကို နောက်ဆက်တွဲ(ခ)ပါအတိုင်းဖော်ပြထားသော်လည်း နောက်ဆက်တွဲ(ခ)မှာ စာချုပ်(မူကြမ်း)၌ပူးတွဲပါရှိလာခြင်းမရှိပါ။ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်သဖြင့် နောက်ဆက်တွဲပါဖော်ပြချက်များသည် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များနှင့်ညီညွတ်မှုရှိစေရန်ဌာနမှ စိစစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည့် အချိန်တွင် နောက်ဆက်တွဲပုံစံများပြည့်စုံစွာ ပူးတွဲဖော်ပြရန် လိုအပ်ပါသည်။

၃။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ဥပဒေကြောင်းအရသာစိစစ်ခြင်းဖြစ်၍ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့် မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းဖော်ပြအပ်ပါသည်။

၄။ အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသောကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းနှင့် လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းတင်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံးသို့ မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၂၁.၆.၁၀

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(တာဝန်)(ကိုယ်စား)

(ကျော်ဆန်း၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ဝန်ကြီးရုံး

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊နေပြည်တော်

ဖက်(စ) -၉၅-၀၆၇- ၄၀၆၃၃၃   တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၀၇၅၊၄၀၆၁၆၀

စာအမှတ်၊ ရက - ၆(က)/ မ -၁၀၈၈၊ မ-၁၀၈၉/၂၀၁၁ (၁၀၆၇)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီ လ ၂၅ ရက်။

သို့

ဝန်ကြီးရုံး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

အကြောင်းအရာ။ ။ အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Family Aye Ko Construction Co., Ltd.)မှ ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း နှင့် မော်လမြိုင်- မုဒုံ- သံဖြူဇရပ်- ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ (၁) ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏(၂၀-၁၂-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ - ၂/ ထွေ/ ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ)(စီ ၉၄၆၈)။ (ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း)

(၂) ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏(၂၀-၁၂-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ - ၂/ ထွေ/ ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ)(စီ ၉၄၆၉)။(မော်လမြိုင်- မုဒုံ- သံဖြူဇရပ်- ရေး (မလွဲတောင်) လမ်း အပိုင်း)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာများဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၁၉-၁-၂၀၁၁) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၂/၂၀၁၁) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ "အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအပိုင်း(၂)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုကြောင်း" ဆုံးဖြတ်ကြပါသည်။

(က) ကော့ကျိုက်- ဇာသပြင်နှင့် အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း	(၄၅)မိုင် (၂)ဖာလုံ	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

(ခ) မော်လမြိုင်- မုဒုံ- (၁၁၂)မိုင်(၆)ဖာလုံ အေးကိုမိသားစု
သံဖြူဇရပ်- ရေး ဆောက်လုပ်ရေး
(မလွဲတောင်) လမ်း အပိုင်း ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အား သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေး သို့ ဆက်လက်တင်ပြနိုင်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက် (၁၅) စုံ ကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD copy နှင့် အတူ ဤ ကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)
(သူရိန်ဇော်၊အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ -

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
(၂) အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(၃) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

Aye Ko - R(2). TC doc.doc

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရုံးအမှတ်(၃၂)၊နေပြည်တော်

ဖက်(စ) -၉၅-၀၆၇- ၄၀၆၃၃၃ | တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၀၇၅၊၄၀၆၁၆၁

စာအမှတ်၊ ရက - ၆(က)/ မ -၁၀၈၈၊ မ-၁၀၈၉/၂၀၁၁ (၁၀၉၇)၊

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီ လ ၂၅ ရက်။

သို့

ဝန်ကြီးရုံး

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

အကြောင်းအရာ။ ။ အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Family Aye Ko Construction Co., Ltd.)မှ ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း နှင့် မော်လမြိုင်- မုဒုံ- သံဖြူဇရပ်- ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ (၁) ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏(၂၀-၁၂-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ - ၂/ ထွေ/ ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ)(စီ ၉၄၆၈)။ (ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း)

(၂) ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏(၂၀-၁၂-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ - ၂/ ထွေ/ ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ)(စီ ၉၄၆၉)။(မော်လမြိုင်- မုဒုံ- သံဖြူဇရပ်- ရေး (မလွဲတောင်) လမ်း အပိုင်း)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာများဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၁၉-၁-၂၀၁၁) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၂/၂၀၁၁) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ "အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအပိုင်း(၂)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုကြောင်း" ဆုံးဖြတ်ကြပါသည်။

(က) ကော့ကျိုက်- ဇာသပြင်နှင့် အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း	(၄၅)မိုင် (၂)ဖာလုံ	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

(ခ) မော်လမြိုင်- မုဒုံ- (၁၁၂)မိုင်(၆)ဖာလုံ အေးကိုမိသားစု
သံဖြူဇရပ်- ရေး ဆောက်လုပ်ရေး
(မလွှဲတောင်) လမ်း အပိုင်း ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အား သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေး သို့ ဆက်လက်တင်ပြနိုင်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက် (၁၅) စုံ ကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD copy နှင့် အတူ ဤ ကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)
(သူရိန်ဇော်၊အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ -

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

(၃) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်
အကြောင်းအရာ။ ။ **အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Family Aye Ko Construction Co., Ltd.)မှ ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း နှင့် မော်လမြိုင်- မုဒုံ- သံဖြူဇရပ်- ရေး (မလွဲတောင်) လမ်း အပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု ချက် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ။**

အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၂/၂၀၁၁) (၁၉-၁-၂၀၁၁) အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် အကြောင်းပြန်ကြားမည့် စာကြမ်းအား ပြုစုတင်ပြအပ်ပါသည်။

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စ နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၂ /၂၀၁၁) (၁၉- ၁-၂၀၁၁) အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် အကြောင်းပြန်ကြားမည့် စာချော တွင် လက်မှတ် ရေးထိုး ပေးနိုင်ပါရန် ပြုစုတင်ပြ အပ်ပါသည်။

25/1/2011

(ကျော်ဒွန်း)

အတွင်းရေးမှူး

၂၅/၁/၁၁

2/D

၂၅/၁/၁၁

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊နေပြည်တော်

ဖက်(စ) -၉၅-၀၆၇- ၄၀၆၃၃၃ တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၀၇၅၊၄၀၆၁၆၁

စာအမှတ်၊ ရက - ၆(က)/ မ - ၁၀၈၈၊ မ- ၁၀၈၉/၂၀၁၁ ( )၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီ လ ရက်။

သို့

ဝန်ကြီးရုံး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

အကြောင်းအရာ။ ။ အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Family Aye Ko Construction Co., Ltd.)မှ ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း နှင့် မော်လမြိုင်- မုဒုံ- သံဖြူဇရပ်- ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းအပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ (၁) ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏(၂၀-၁၂-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ - ၂/ ထွေ/ ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ)(စီ ၉၄၆၈)။ (ကော့ကျိုက်- အိန္ဒူ- ဇာသပြင်- မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း)

(၂) ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏(၂၀-၁၂-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ - ၂/ ထွေ/ ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ)(စီ ၉၄၆၉)။(မော်လမြိုင်- မုဒုံ- သံဖြူဇရပ်- ရေး (မလွဲတောင်) လမ်း အပိုင်း)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာများဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၁၉-၁-၂၀၁၁) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၂/၂၀၁၁) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအပိုင်း(၂)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ကြပါသည်။

(က) ကော့ကျိုက်- ဇာသပြင်နှင့် (၄၅)မိုင် (၂)ဖာလုံ အေးကိုမိသားစု
အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင် ဆောက်လုပ်ရေး
လမ်းအပိုင်း ကုမ္ပဏီလီမိတက်

(ခ) မော်လမြိုင်- မုဒုံ- ← (၁၁၂)မိုင်(၆)ဖာလုံ | အေးကိုမိသားစု
သံဖြူဇရပ်- ရေး | ဆောက်လုပ်ရေး
(မလွှဲတောင်) လမ်း အပိုင်း | ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အား သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေး သို့ ဆက်လက်တင်ပြနိုင်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက် (၁၅) စုံ ကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD copy နှင့် အတူ ဤ ကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)
(သုရိန်ဇော်၊အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ -

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
(၂) အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(၃) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။



လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၁၁ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ(၁၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂/၂၀၁၁) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၂၄-ဈ	၅၉၀	အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ် ပါသည်။ (က) ကော့ကျိုက် - ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် လမ်းအပိုင်း (၄၅)မိုင်(၂)ဖာလုံ အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ခ) မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်)လမ်းအပိုင်း (၁၁၂)မိုင် (၆)ဖာလုံ အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။



လျှို့ဝှက်

WWM /TTN 20-1-2011



M-2158
29/12

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ)(စီ ၉၄၆၈)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ ၂၀ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်နေသော ကော့ကျိုက်-အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင် လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီအစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၀ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ(၂၉)ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ- ၁၀၈၈၊မ-၁၀၈၉/၂၀၁၀ (၁၉၁၆၈)

၁။ အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော ကော့ကျိုက် - အိန္ဒူ - ဇာသပြင် - မော်လမြိုင်လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၃၈/၂၀၁၀)မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်း အသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုလွှာအား ကော်မရှင်၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အတိုင်း ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြ လမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၅) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်း ထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည် ။

20-12-10

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

မိတ္တူကို

- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ။

D / K-2 /HO* P.g 462 (R)



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

17-1142
29/7

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၅၅၂၆)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၂၂ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.Tစနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်နေသော လမ်းပိုင်းအတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော ကော့ကျိုက်-အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင် (ဈေးကြိုအဝိုင်း) လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်မှုနှင့်အညီ ပြင်ဆင်စေခဲ့ရာ ၎င်းကုမ္ပဏီမှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီး ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက် ပေးပို့လာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီပြုစုထားသော အဆိုပါ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ထားသော အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ (၁) စုံ ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

D / K-2 /HO* P.g 268 (R)



FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., LTD

No.(38), Zizawar Housing Estate, Thanthumar Street,
South Okkalapa Township, Yangon.
Tel : 95-1-563159, Tel : 058-22548 (Pa-an)
E-mail : familyak@myanmar.com.mm



သို့

ဝန်ကြီး

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ၀၃၆/ BOT လမ်း-တံတား (မလမ)/ ၂၀၁၀။

ရက် စွဲ ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာ၊ (၃၀) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ အဆိုပြုချက်ပြန်လည်ပြင်ဆင်၍ တင်ပြခြင်း။

ကျွန်တော်များ အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ကော့ကျိုက်-ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ- မော်လမြိုင် လမ်းပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိရန် အဆိုပြုလွှာအား (၂၂. ၇. ၂၀၁၀) ရက်နေ့တွင် တင်ပြလျှောက်ထားခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ အဆိုပြုလွှာမှ လိုအပ်ချက်များကို ပြန်လည်ပြင်ဆင်ပေးပါရန် (၂၆. ၈. ၂၀၁၀) ရက်နေ့တွင် ကော်မရှင်မှ အကြောင်းကြားလာပါသည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ လိုအပ်သော ပြင်ဆင်မှုများပြုလုပ်ပြီး အဆိုပြုချက်အား ပြင်လည်ပြင်ဆင်၍ တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

U AYE KO
MANAGING DIRECTOR
FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., LTD.



FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., LTD
No.(38), Zizawar Housing Estate, Thanthumar Street,
South Okkalapa Township, Yangon.
Tel : 95-1-563159, Tel : 058-22548 (Pa-an)
E-mail : familyak@myanmar.com.mm

သို့

ဝန်ကြီး

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန



စာအမှတ်၊ ၀၀၅/BOT လမ်း-တံတား(မလမ)/ ၂၀၁၀

နေ့စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ **အောက်တိုဘာ**၊ (**၃၀**)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **<u>ကော့ကျိုက်-ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင်(ဈေးကြီးအပိုင်း) လမ်းပိုင်း အဆိုပြုချက်တင်ပြခြင်း။</u>**

၁။ အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ကော့ကျိုင်-ဇာသပြင်လမ်းပိုင်း မိုင်တိုင် (၀/၀)မှ မိုင်တိုင်(၁၈/၀)အထိ၊ အိန္ဒူ-ဇာသပြင်လမ်းပိုင်း မိုင်တိုင်(၀/၀)မှ မိုင်တိုင်(၁၅/၀)အထိ၊ ဇာသပြင်-မော်လမြိုင်လမ်းပိုင်း မိုင်တိုင်(၁၅/၀)မှ မိုင်တိုင်(၂/၆)အထိ စုစုပေါင်းမိုင်(၄၅မိုင်၊ ၂ဖာလုံ)ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့်အညီ (B.O.T)စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပါရန် ၄င်းလမ်းပိုင်း၏ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေများနှင့်တကွ အဆိုပြုတင်ပြပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်း၏ ခန့်မှန်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏမှာ အဆိုပြုတင်ပြချက်ပါအတိုင်း ငွေကျပ် (၁၂၄၈. ၄) သန်း ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် (၂၄)ပေအကျယ် နှစ်လမ်းသွားလမ်းဖောက်လုပ်ပြီး စီမံကိန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ၊ လမ်း/တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား၊ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလနှင့် နိုင်ငံတော်သို့ လမ်း/တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေအပေါ် ပေးသွင်းရမှုနှုန်းထားတို့အရ အရင်းကြေကာလမှာ (၂၈နှစ်၊ ၁လ) Internal Rate of Return (IRR)မှာ ၁. ၅၇% ဖြစ်ပြီး စီမံကိန်း၏ တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ်အပါအဝင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလကို နှစ်(၄၀)အထိ လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုပါရန်နှင့် သက်တမ်းကုန်ဆုံးပါက တစ်ကြိမ်လျှင်(၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြပါသည်။

၄။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ ကော့ကျိုက်-ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင် (ဈေးကြီးအပိုင်း) လမ်းစီမံကိန်း အဆိုပြုချက်အား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန်နှင့် ဥပဒေအခန်း-၇၊ အပိုဒ်(၁၂) နှင့် (၁၃)ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် အခွန်ဆိုင်ရာ သက်သာခွင့် များ ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် လေးစားစွာအဆိုပြု တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

U AYE KO
MANAGING DIRECTOR
FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., LTD.



FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., LTD

No.(38), Zizawar Housing Estate, Thanthumar Street,
South Okkalapa Township, Yangon.
Tel : 95-1-563159, Tel : 058-22548 (Pa-an)
E-mail : familyak@myanmar.com.mm

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်



စာအမှတ်၊ ၀၀၆ /BOT လမ်း-တံတား(မလမ)/၂၀၁၀
နေ့စွဲ၊ ။ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာ၊ (၃၀)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **ကော့ကျိုက်-ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒု-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင်(ဈေးကြိုအပိုင်း) လမ်းပိုင်း အဆိုပြုချက်တင်ပြခြင်း။**

၁။ အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ကော့ကျိုင်-ဇာသပြင်လမ်းပိုင်း မိုင်တိုင် (၀/၀)မှ မိုင်တိုင်(၁၈/၀)အထိ၊ အိန္ဒု-ဇာသပြင်လမ်းပိုင်း မိုင်တိုင်(၀/၀)မှ မိုင်တိုင်(၁၅/၀)အထိ၊ ဇာသပြင်-မော်လမြိုင်လမ်းပိုင်း မိုင်တိုင်(၁၅/၀)မှ မိုင်တိုင်(၂/၆)အထိ စုစုပေါင်းမိုင်(၄၅မိုင်၊ ၂ဖာလုံ)ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့်အညီ (B.O.T)စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပါရန် ၎င်းလမ်းပိုင်း၏ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေများနှင့်တကွ အဆိုပြုတင်ပြပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်း၏ ခန့်မှန်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏမှာ အဆိုပြုတင်ပြချက်ပါအတိုင်း ငွေကျပ် (၁၂၄၈. ၄) သန်း ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် (၂၄)ပေအကျယ် နှစ်လမ်းသွားလမ်းဖောက်လုပ်ပြီး စီမံကိန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ၊ လမ်း/တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား၊ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလနှင့် နိုင်ငံတော်သို့ လမ်း/တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေအပေါ် ပေးသွင်းရမှုနှုန်းထားတို့အရ အရင်းကြေကာလမှာ (၂၈နှစ်၊၁လ) Internal Rate of Return (IRR)မှာ ၁. ၅၇% ဖြစ်ပြီး စီမံကိန်း၏ တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ်အပါအ၀င် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလကို နှစ်(၄၀)အထိ လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုပါရန်နှင့် သက်တမ်းကုန်ဆုံးပါက တစ်ကြိမ်လျှင်(၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြပါသည်။

၄။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ ကော့ကျိုက်-ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒု-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင် (ဈေးကြိုအပိုင်း) လမ်းစီမံကိန်း အဆိုပြုချက်အား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန်နှင့် ဥပဒေအခန်း-၇၊ အပိုဒ်(၁၂) နှင့် (၁၃)ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် အခွန်ဆိုင်ရာ သက်သာခွင့်များ ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် လေးစားစွာအဆိုပြု တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

U AYE KO
MANAGING DIRECTOR
FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., LTD.



FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., LTD

No.(38), Zizawar Housing Estate, Thanthumar Street,
South Okkalapa Township, Yangon.
Tel : 95-1-563159, Tel : 058-22548 (Pa-an)
E-mail : familyak@myanmar.com.mm

သို့

ဥက္ကဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်



စာအမှတ်၊ ၀၀၇ / BOT လမ်း-တံတား (မလမ) / ၂၀၁၀

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ၊ (၃၀)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ကတိဝန်ခံချက်များ ပေးပို့ခြင်း။**

အထက်ကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် ပတ်သတ်၍ အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် ကော့ကျိုက်-ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒြု-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင် (ဈေးကြို့အပိုင်း) လမ်းပိုင်း အရှည် (၄၅မိုင်၊၂ဖာလုံ)ရှိသော လမ်းမကြီးကို အဆင့်တိုးမြှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်၍ လမ်း/တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ခေတ်မီ နည်းပညာများ၊ စက်ကိရိယာများအသုံးပြုကာ ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိနိုင်ရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားခဲ့ပြီး လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိပါက အောက်ဖော်ပြပါအချက်များ လိုက်နာပါမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

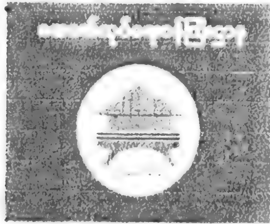
၁။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ဆောင်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုမဖြစ်ပွါးစေရန်အတွက် လိုအပ်သော အစီအမံများ၊ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ထားမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း

၂။ လမ်း/တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင် ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် ပက်သတ်၍ နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ်ပြဌာန်းထားသည့် စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း

၃။ ဤလုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းအသစ်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

U AYE KO
MANAGING DIRECTOR
FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., LTD.



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော်
ဖုန်း - ၀၆၇ - ၃၈၀၀၇၂၊ ဖက်(စ်) - ၀၆၇ - ၄၀၇၀၇၃
အီးမေးလ် - PW Const @ mpt mail-net.mm

စာအမှတ် - လစမ/B.O.T/ကြိုတင်/၂၀၁၀-၂၀၁၁/၁၁၇
ရက် စွဲ - ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ (၁၁) ရက်

အကြောင်းအရာ။ B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လုပ်ငန်း ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးခြင်း။

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသည် **အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်** အား ကော့ကျိုက်-အိန္ဒု-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင် (ဈေးကြိုအပိုင်) အပိုင်း (၄၅/၂) မိုင် ကို B.O.T. စနစ်ဖြင့် စတင်အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် (၁၀ - ၂ - ၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၈ /၂၀၁၀) မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် လုပ်ငန်းကြိုတင် ဆောင်ရွက်ခွင့် မူဝါဒ (၂၀) ချက်နှင့် ပြည့်စုံ၍ သဘောတူလက်မှတ်ရေးထိုးပြီးဖြစ်သည့်အတွက် လုပ်ငန်းကို ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

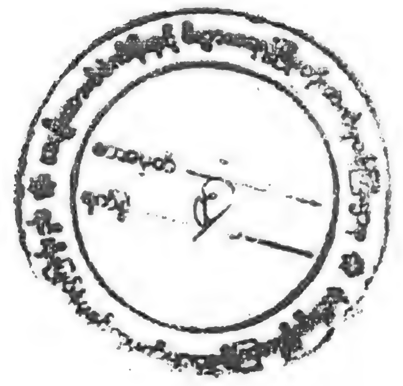
၂။ အထက်ဖော်ပြပါ ကုမ္ပဏီသည် ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (၇) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းခွင်သို့ စတင်ဝင်ရောက်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ သတ်မှတ် နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံရန် (၂) ပတ် အတွင်း ကုမ္ပဏီဆိုင်းဘုတ်တပ်ဆင်ရန်နှင့် (၃) လအတွင်း B.O.T. အဆိုပြုလွှာ အပြည့်အစုံနှင့် တင်ပြ၍ လျှောက်ထားရမည်။

၁၁/၂/၁၀

(ခင်မောင်ဆယ်)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

B.O.T (K) Letter Head



မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်
(ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဂ)နှင့် ပုဒ်မ ၈)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ၀၁၁/ BOT လမ်း-တံတား(မလမ)/ ၂၀၁၀
ရက်စွဲ။ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊အောက်တိုဘာလ (၃၀)။

ကျွန်တော်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန်အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

(က) အမည်	- ဦးအေးကို
(ခ) အဖအမည်	- ဦးစိန်အောင်
(ဂ) နိုင်ငံသား၊ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	- ၁၃/လရန (နိုင်)၀၃၀၂၀၉
(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ	- အမှတ် (၁၀၀/ဖ)၊ လမ်းသာယာလမ်း၊ (ရကက)ရပ်ကွက်၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်၊ မန္တလေး။
(င) လူမျိုး၊ ဘာသာ	- ဗမာ၊ ဗုဒ္ဓဘာသာ။
(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည်	- FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., LTD.
(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	- အမှတ် (၃၈)၊ ဇီဇဝါဥယျာဉ်အိမ်ယာ၊ သံသုမာလမ်း၊ (၁၅)ရပ်ကွက်၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ရန်ကုန်။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူများ၏- - မရှိပါ။

(က) အမည်	-
(ခ) အဖအမည်	-
(ဂ) နိုင်ငံသား၊ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	-
(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ	-
(င) လူမျိုး၊ ဘာသာ	-
(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည်	-
(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	-
(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	-

(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း ၂ခု ထက်ပိုက သီးခြားစာရွက်တွင် ဖော်ပြပူးတွဲရန်)

၃။	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား –	
	(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း	–
	(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း	– ကော့ကျိုက် –ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒြ– မော်လမြိုင် (ဈေးကြိုအပိုင်း)လမ်းပိုင်း ၄၅/၂ မိုင်ကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း။
၄။	လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ	
	(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း	– လီမိတက်ကုမ္ပဏီ(နောက်ဆက်တွဲ –၁)
	(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့ ဖက်စပ် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း	–
	(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း	–
၅။	ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း ပုံသဏ္ဌာန်	–
	(က) တစ်ဦးတည်းပိုင်	–
	(ခ) ဖက်စပ်၊ အစုစပ်လုပ်ငန်း	–
	(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ	– Family Aye Ko Construction Co.,Ltd. (နောက်ဆက်တွဲ –၁)
	(ဃ) သမဝါယမအသင်း	–
၆။	ဖက်စပ်၊ အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက	–
	(က) အစုစပ်တို့က ထည့်ဝင်မည့်အစုငွေ အမျိုးအစားနှင့် ပမာဏ	– ------------------------
	(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့် အမျိုးအစား	– ------------------------
	(ဂ) အစုဝင်များ၏ တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ	– ------------------------
၇။	လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက–	
	(က) ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း	– ကျပ် ၅၀၀၀၀၀၀၀ (ကျပ်သိန်းငါးရာတိတိ)
	(ခ) အစုရှယ်ယာ အမျိုးအစား	– ကျပ် ၁၀၀၀၀ (တစ်စုလျှင် ကျပ်တစ်သောင်း)
	(ဂ) အစုရှယ်ယာဝင်များထည့်ဝင်မည့်ငွေ	– ကျပ် ၅၀၀၀၀၀၀၀ (ကျပ်သိန်းငါးရာတိတိ)

(ဃ) နှစ်စဉ်စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက် -

	အမျိုးအမည်		အရေအတွက်
၁။	ဒီဇယ်ဆီ	-	ဂါလံ (၁၈၀၀၀၀၀)
၂။	ဓာတ်ဆီ	-	ဂါလံ (၈၀၀၀)
၃။	စက်ဆီ၊ ချောဆီ	-	ဂါလံ (၁၅၀၀)

(င) နှစ်စဉ်လျှပ်စစ်ဓာတ်အား လိုအပ်ချက် -

၁။ လျှပ်စစ်ဓာတ်အား -

၂။ ဓာတ်ဆီ၊ ဒီဇယ် အင်ဂျင်စက်အင်အား -

၃။ ဘွိုင်လာအသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အင်အား - (၆၂၅) ကေဗွီအေ မီးစက်

၄။ သဘာဝဓာတ်ငွေ့သုံးအင်အား -

၅။ ပေးပို့သည့် အခြားအား -

၆။ ပေးပို့သည့် အခြားအား -
(ရေအား၊ လေအား စသည်များ)

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက်
(နေ့စဉ်ရေလိုအပ်ချက်ရှိလျှင် ဖော်ပြရန်)

၁။ တစ်နေ့ ရေလိုအပ်ချက် - ဂါလံ (၅၀၀)

၂။ တစ်နှစ် ရေလိုအပ်ချက် - ဂါလံ (၁၈၀၀၀၀)

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းပစ္စည်း၊ ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက်

အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
၁။ အဓိကကုန်ကြမ်း			
(၁) ---------	---------	---------	--------- ---------
---------	---------	---------	
၂။ ထောက်အကူကြမ်း			
(၁) ---------	---------	---------	--------- ---------
---------	---------	---------	
၃။ ဓာတ်ဆီသုံး၊ ဓာတ်ငွေ့များ			
(၁) ---------	---------	---------	--------- ---------
---------	---------	---------	

(ဇ) အဆောက်အအုံလိုအပ်ချက် - နောက်ဆက်တွဲ (၂)

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့်အကျယ်အဝန်း - ကော့ကျိုက်-ဇာသပြင်နှင့် အိန္ဒြ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင်လမ်းပိုင်း

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့် ကုန်ပစ္စည်း၊ ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု -
အမျိုးအမည် ရေတွက်ပုံ အရေအတွက် တန်ဖိုး (နောက်ဆက်တွဲဇယား-၆)

(ဋ) ရောင်းချမည့်နည်းစနစ် - လမ်းတံတားအသုံးပြုခများကို ကျပ်ငွေဖြင့်ကောက်ခံပါမည်။

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့်အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်များ -

		မြန်မာကျပ်ငွေ	နိုင်ငံခြားငွေ	စုစုပေါင်း (ကျပ်ထောင်ပေါင်း)
(က)	မတည်ရင်းနှီးငွေပမာဏ (ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်း)			
၁။	ငွေပမာဏ (လမ်းအဆင့်တိုးမြင့်ဖောက်လုပ်ခြင်း နှင့်တံတားပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း)	၄၅၅၇၀၈၀၀၀	-	၄၅၅၇၀၈
၂။	စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ (နောက်ဆက်တွဲ -၃)	-	၁၂၈၂၀၀၀	၇၆၉၂
၃။	အဆောက်အဦ (နောက်ဆက်တွဲ -၂)	၂၈၅၀၀၀၀၀၀	-	၂၈၅၀၀၀
၄။	မြေ			
	စုစုပေါင်း	၁၂၄၀၇၀၈၀၀၀	၁၂၈၂၀၀၀	၁၂၄၈၄၀၀

ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက Authorized Capital တိုးမြင့်ခြင်းကို ဆောင်ရွက်ပေးပါမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

		ကျပ်	အမေရိကန်ဒေါ်လာ
(ခ)	နိုင်ငံခြားမှ တင်သွင်းရန်လိုအပ်သည့် စက်ပစ္စည်းများ၊စက်ကိရိယာများနှင့်တန်ဖိုး	၇၆၉၂၀၀၀	၁၂၈၂၀၀၀

၉။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ -

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား - ကော့ကျိုက်-ဇာသပြင်နှင့် အိန္ဒူ-မော်လမြိုင်(ဈေးကြီးအ-ဝိုင်း)လမ်းပိုင်း ၄၅/၂မိုင်ကို BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း။

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ - ကော့ကျိုက်၊ဇာသပြင်၊အိန္ဒူ၊မော်လမြိုင်

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် - ကော့ကျိုက်-ဇာသပြင်နှင့် အိန္ဒူ-မော်လမြိုင်(ဈေးကြီးအ-ဝိုင်း)လမ်းပိုင်း ၄၅/၂မိုင်ကို BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း။

၁၀။ နှစ်စဉ်ကုန်ထုတ်လုပ်မှု၊ဝန်ဆောင်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ -

(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန်လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ -

(ခ) လိုအပ်မည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေ -

(ဂ) ရရှိမည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ

(ဃ) ပြည်ပသို့ တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း၊ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ

(င) နှစ်စဉ်ပြည်တွင်း၌ ရောင်းချမည့် ကုန်ပစ္စည်း၊ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့် အမှုထမ်းများစာရင်း

(က) ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့် အမှုထမ်း - နောက်ဆက်တွဲ (၅)

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်မည့် ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ

(က)	နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု	- နောက်ဆက်တွဲ	-	(၇)
(ခ)	နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ်	- နောက်ဆက်တွဲ	-	၈ (က-ဃ)
(ဂ)	နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ်	- နောက်ဆက်တွဲ	-	၈ (က-ဃ)
(ဃ)	နှစ်စဉ်အလိုက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- နောက်ဆက်တွဲ	-	၉ (က-ဃ) ၁၀ (က-ဃ)
(င)	နှစ်အလိုက် ချေးငွေပြန်ဆပ်မှု	- နောက်ဆက်တွဲ	-	၁၁
(စ)	အရင်းကြေး ကာလ	- နောက်ဆက်တွဲ	-	၁၀(က-ဃ)
(ဆ)	အခြားအကျိုးအမြတ်များ			
(ဇ)	အလုပ်အကိုင်သစ်များပေါ်ပေါက်မှု	-		

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြပါသည် -

(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း (လိုအပ်သည့်ကိစ္စအတွက်)

(ခ) လုပ်ငန်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ စာရင်းဇယားနှင့် အထောက်အထားများ

(ဂ) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း နှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း

လေးစားစွာဖြင့်

U AYE KO
MANAGING DIRECTOR
FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., LTD.

နောက်ဆက်တွဲ (၁)

List Of Executatives Of Family Aye Ko Construction Co.,Ltd.

Sr No	Name	Citizenship & N . R . C No. / Passport No.	Designation	Address	Amount of Capital	%
၁	ဦးအေးကို	မြန်မာ ၁၃ / လရန (နိုင်) ၀၃၀၂၀၉	အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	အမှတ် (၁၀၀ / ဧ)၊ လမ်းသာယာလမ်း၊ (ရ. က. က) ရပ်ကွက်၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်း။		၁၀၀%
၂	ဒေါ်နန်းမြင့်မြင့်စိုး	မြန်မာ ၁၃ / ကမန (နိုင်) ၀၂၃၈၆၁	ဒါရိုက်တာ	အမှတ် (၁၀၀ / ဧ)၊ လမ်းသာယာလမ်း၊ (ရ. က. က) ရပ်ကွက်၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်း။		

နောက်ဆက်တွဲ (၂)

Construction and Maintenance Cost of Project
(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Sr No	Particular	Unit	Qty	Unit Price (Kyat)	Amount (Kyat)
1	ASSORTED HARD CORE	Suds	4400	42000	184800000
2	BITUMEN	Tons	1500	300000	450000000
3	DIESEL	Gals	6000	3000	18000000
4	CEMENT	Tons	10000	25000	250000000
5	LABOUR CHARGES				49940000
6	OTHERS				5500000
	Total				958240000

Construction Cost of Building

Sr No	Description	No	Unit Price (Kyat)	Amount (Kyat)
1	Toll Gate Building	1	135000000	135000000
2	Office	1	70000000	70000000
3	Staff Quarter	1	80000000	80000000
	Total			285000000

နောက်ဆက်တွဲ (၄)

Investment Type Local Capital

(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

(Kyat in Thousand)

Sr No	Particulars	Kyats	US$	Amount (Kyats)
1	Cost of Construction & Maintenance (Road & Bridge)	955708000		955708
2	Machineries & Equipments		1282000	7692
3	Building	285000000		285000
	Total			1248400

Depreciation = 1248400 / 40 = 31210

နောက်ဆက်တွဲ (၅)

LIST OF PERSONNEL REQUIREMENT

(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Sr No	Description	No. of Requirement (Construction)	No. of Requirement (Operation)	Pay Scale (Kyats)	One Year Salary (Kyats)
A	**Local Personnel**				
1	Project Manager		1	400000	4800000
2	Project Engineer		1	300000	3600000
3	Assistant Manager		1	200000	2400000
4	Field Engineer		2	150000	3600000
5	Supervisor		2	100000	2400000
6	Office Staff		4	80000	3840000
7	Machine Operator	15			
8	Driver	20			
9	Skill Worker	30			
10	Worker	250			
11	Guard Man		5	60000	3600000
B	**Forein Personnel**				
	Total	315	16	1290000	24240000

နောက်ဆက်တွဲ (၆)

ကော့ကျိုက်–ဇာသပြင်နှင့်အိန္ဒူ–ဇာသပြင်–မော်လမြိုင်(ဈေးကြီးအပိုင်း)လမ်းပိုင်း ၄၅မိုင်၂ဖာလုံ

ယာဉ်တစ်စီးအတွက် ပျှမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခ ခန့်မှန်းတွက်ချက်မှု

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအမည်	တစ်ရက်ယာဉ်စီးရေ	တစ်စီးကျသင့်နှုန်း	တစ်ရက် ကျသင့်ငွေ
၁	၁ တန်အောက်ယာဉ်	၂၀	၁၈၇	၃၇၄
၂	၁ တန် မှ ၃ တန်အထိ ယာဉ်	၁၀	၅၆၁	၅၆၁၀
၃	၅ တန်အောက်ယာဉ်	၁၂	၉၃၄	၁၁၂၀၈
၄	၁၀ တန်အောက်ယာဉ်	၂၃	၁၈၆၉	၄၂၉၈၇
၅	၂၀ တန် အထိယာဉ်	၃၀	၃၇၃၇	၁၁၂၁၁၀
၆	၂၀ တန် အထက် တန်ပို (၁ စီးလျှင် ၁၀ တန်)	၂၇၀ တန်	၃၇၄	၁၀၀၉၈၀
	စုစုပေါင်း	၉၅ စီး		၂၇၆၆၃

ယာဉ်တစ်စီးအတွက် ပျှမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခ = ၂၇၆၆၃၅ / ၉၅

= ၂၉၁၁.၉ ကျပ်

ယာဉ်တစ်စီးအတွက် ပျှမ်းမျှတံတားအသုံးပြုခ ခန့်မှန်းတွက်ချက်မှု

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအမည်	တစ်ရက်ယာဉ်စီးရေ	တစ်စီးကျသင့်နှုန်း	တစ်ရက် ကျသင့်ငွေ
၁	၁ တန်အောက်ယာဉ်	၂၀	၃၀	၆၀၀
၂	၁ တန် မှ ၃ တန် အထိ ယာဉ်	၁၀	၄၀	၄၀၀
၃	၅ တန်အောက်ယာဉ်	၁၂	၆၀	၇၂၀
၄	၁၀ တန်အောက်ယာဉ်	၂၃	၁၁၀	၂၅၃၀
၅	၂၀ တန် အထိယာဉ်	၃၀	၁၅၀	၄၅၀၀
		၉၅ စီး		၈၇၅၀

ယာဉ်တစ်စီးအတွက် ပျှမ်းမျှတံတားအသုံးပြုခ = ၈၇၅၀ / ၁၇၂

= ၉၂.၁ ကျပ်

ယာဉ်တစ်စီးအတွက် ပျှမ်းမျှလမ်း/တံတားအသုံးပြုခ = ၂၉၁၁.၉ + ၉၂.၁

= ၃၀၀၄ ကျပ်

နောက်ဆက်တွဲ (၇)

SERVICE TO RENDERED

TOLL FEES INCOME (KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Year	Toll Fees (Road + Bridge) per motor car (kyat)	Total number of car per day (Road + Bridge)	Income in kyat (Road + Bridge) per motor car (365 running day) per year	Total income (in thousand)
1	3004	95	1096460	104164
2	3004	97	1096460	106357
3	3004	99	1096460	108550
4	3004	102	1096460	111839
5	3004	104	1096460	114032
6	3004	107	1096460	117321
7	3004	109	1096460	119514
8	3004	112	1096460	122804
9	3004	115	1096460	126093
10	3004	118	1096460	129382
11	3004	120	1096460	131575
12	3004	122	1096460	133768
13	3004	125	1096460	137058
14	3004	128	1096460	140347
15	3004	130	1096460	142540
16	3004	132	1096460	144733
17	3004	135	1096460	148022
18	3004	138	1096460	151311
19	3004	141	1096460	154601
20	3004	143	1096460	156794
21	3004	146	1096460	160083
22	3004	149	1096460	163373
23	3004	151	1096460	165565
24	3004	153	1096460	167758
25	3004	158	1096460	173241
26	3004	160	1096460	175434
27	3004	162	1096460	177627
28	3004	164	1096460	179819
29	3004	167	1096460	183109
30	3004	169	1096460	185302
31	3004	172	1096460	188591
32	3004	175	1096460	191881
33	3004	177	1096460	194073
34	3004	179	1096460	196266
35	3004	182	1096460	199556
36	3004	185	1096460	202845
37	3004	186	1096460	203942
38	3004	189	1096460	207231
39	3004	192	1096460	210520
40	3004	194	1096460	212713
Total				6339732

နောက်ဆက်တွဲ (၈-က)

Budgeted Profit and Loss

(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Sr No.		Particular	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1		Income from Toll Fees (Road+Bridge)	104164	106357	108550	111839	114032	117321	119514	122804	126093	129382
2	1	Cost of Road Maintainance	12000	13200	14520	15972	17569.2	19326.1	21258.7	23384.6	25723.1	28295.4
	2	Operation Cost	5000	5500	6050	6655	7321	8053	8858	9744	10717.9	11789.7
	3	Constibution To State				5592	5702	5866	5976	6140	6305	6469
	4	Salary & Wages	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240
	5	Electricity & Power	3500	3675	3859	4052	4254	4467	4690	4925	5171	5430
	6	Administrative Cost	2300	2415	2536	2663	2796	2935	3082	3236	3398	3568
	7	Other Expenditures	1600	1680	1764	1852	1945	2042	2144	2251	2364	2482
	8	Depreciation	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210
		Total Cost	79850	81920	84178.5	92235.4	95036	98139.2	101459	105131	109129	113484
3		Net Profit (before tax)	24314	24437	24371.5	19603.6	18996	19181.8	18055.1	17673.1	16964.2	15898
4		Inome Tax (30%)				5881	5699	5755	5417	5302	5089	4769
5		Profit After Tax	24314	24437	24372	13723	13297	13427	12639	12371	11875	11129

နောက်ဆက်တွဲ (၈-၁)

Budgeted Profit and Loss

(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Sr No.		Particular	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		Income from Toll Fees (Road+Bridge)	131575	133768	137058	140347	142540	144733	148022	151311	154601	156794
2	1	Cost of Road Maintainance	29710	31195	32755	34393	36112	36112	36112	36112	36112	36112
	2	Operation Cost	12380	12998	13648	14331	15047	15047	15047	15047	15047	15047
	3	Constibution To State	6579	6688	6853	14035	14254	14473	14802	15131	15460	15679
	4	Salary & Wages	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240
	5	Electricity & Power	5702	5987	6286	6600	6930	7277	7641	8023	8424	8845
	6	Administrative Cost	3746	3934	4130	4337	4554	4781	5021	5272	5535	5812
	7	Other Expenditures	2606	2736	2873	3017	3168	3326	3492	3667	3850	4043
	8	Depreciation	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210
		Total Cost	116172	118989	121996	132162	135515	136467	137565	138701	139878	140988
3		Net Profit (before tax)	15403	14779	15062	8185	7025	8266	10457	12610	14723	15806
4		Inome Tax (30%)	4621	4434	4519	2455	2107	2480	3137	3783	4417	4742
5		Profit After Tax	10782	10345	10544	5729	4917	5786	7320	8827	10306	11064

နောက်ဆက်တွဲ (၈-၁)

Budgeted Profit and Loss

(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Sr No.		Particular	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		Income from Toll Fees (Road+Bridge)	160083	163373	165565	167758	173241	175434	177627	179819	183109	185302
2	1	Cost of Road Maintainance	36112	36112	36112	36112	36112	36112	36112	36112	36112	36112
	2	Operation Cost	15047	15047	15047	15047	15047	15047	15047	15047	15047	15047
	3	Constibution To State	16008.3	16337.3	16556.5	25163.7	25986.2	26315.1	26644.1	26972.9	27466.4	27795.3
	4	Salary & Wages	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240
	5	Electricity & Power	8845	8845	8845	8845	8845	8845	8845	8845	8845	8845
	6	Administrative Cost	5812	5812	5812	5812	5812	5812	5812	5812	5812	5812
	7	Other Expenditures	4043	4043	4043	4043	4043	4043	4043	4043	4043	4043
	8	Depreciation	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210
		Total Cost	141317	141646	141866	150473	151295	151624	151953	152282	152775	153104
3		Net Profit (before tax)	18766	21727	23700	17285	21946	23810	25674	27537	30334	32198
4		Inome Tax (30%)	5630	6518	7110	5186	6584	7143	7702	8261	9100	9659
5		Profit After Tax	13136	15209	16590	12100	15362	16667	17972	19276	21234	22538

နောက်ဆက်တွဲ (ဇ-ဃ)

Budgeted Profit and Loss

(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Sr No.		Particular	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
1		Income from Toll Fees (Road+Bridge)	188591	191881	194073	196266	199556	202845	203942	207231	210520	212713
2	1	Cost of Road Maintainance	36112	36112	36112	36112	36112	36112	36112	36112	36112	36112
	2	Operation Cost	15047	15047	15047	15047	15047	15047	15047	15047	15047	15047
	3	Constibution To State	28288.7	28782.2	29111	39253.2	39911.2	40569	40788.4	41446.2	42104	42542.6
	4	Salary & Wages	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240
	5	Electricity & Power	8845	8845	8845	8845	8845	8845	8845	8845	8845	8845
	6	Administrative Cost	5812	5812	5812	5812	5812	5812	5812	5812	5812	5812
	7	Other Expenditures	4043	4043	4043	4043	4043	4043	4043	4043	4043	4043
	8	Depreciation	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210
		Total Cost	153598	154091	154420	164562	165220	165878	166097	166755	167413	167852
3		Net Profit (before tax)	34993.4	37789.9	39653.1	31703.8	34335.8	36967	37844.6	40475.8	43107	44861.4
4		Inome Tax (30%)	10498	11337	11895.9	9511	10300.7	11090.1	11353.4	12142.7	12932.1	13458.4
5		Profit After Tax	24495.3	26452.9	27757.1	22192.7	24035.1	25876.9	26491.2	28333.1	30174.9	31403

Note:(1) Contribution to State is Calaulated at 5% of Annual Income for year 4 to 13, 10% for year 14 to 23, 15% for year 24 to 33 and 20% for year 34 to 40.

(2) The first 3 years is exempted from payment of contribution.

(3) The annual depreciation is calculated by using Straight Line Method. Depreciation=Total Investment / 40 years

နောက်ဆက်တွဲ (၉-က)

Statement Showing The Working Capital Requirement and Cash Flow

(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Sr No		Particular	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1		**Cash In Flow**										
	1	Equity Capital	1248400									
		(Road,Bridge & Machinery)										
	2	Profit (Loss) after Tax	24314	24437	24372	13723	13297	13427	12639	12371	11875	11129
	3	Depreciation	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210
			55524	55647	55582	44933	44507	44637	43849	43581	43085	42339
2		**Cash Out Flow**										
		Road Construction	1248400									
3		**Net Cash Flow**	55524	55647	55582	44933	44507	44637	43849	43581	43085	42339
4		**Opening Balance**		55524	111171	166753	211686	256193	300830	344679	388260	431345
5		**Closing Balance**	55524	111171	166753	211686	256193	300830	344679	388260	431345	473684

နောက်ဆက်တွဲ (၉-ခ)

Statement Showing The Working Capital Requirement and Cash Flow
(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Sr No		Particular	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		**Cash In Flow**										
	1	Equity Capital (Road,Bridge & Machinery)	10782	10345	10544	5729	4917	5786	7320	8827	10306	11064
	2	Profit (Loss) after Tax	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210
	3	Depreciation	41992	41555	41754	36939	36127	36996	38530	40037	41516	42274
2		**Cash Out Flow**										
	1	Road Construction										
3		**Net Cash Flow**	41992	41555	41754	36939	36127	36996	38530	40037	41516	42274
4		**Opening Balance**	473684	515676	557231	598985	635924	672051	709047	747577	787614	829130
5		**Closing Balance**	515676	557231	598985	635924	672051	709047	747577	787614	829130	871404

နောက်ဆက်တွဲ (၉-ဂ)

Statement Showing The Working Capital Requirement and Cash Flow

(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Sr No		Particular	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		Cash In Flow										
	1	Equity Capital (Road,Bridge & Machinery)										
	2	Profit (Loss) after Tax	13136	15209	16590	12100	15362	16667	17972	19276	21234	22538
	3	Depreciation	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210
			44346	46419	47800	43310	46572	47877	49182	50486	52444	53748
2		**Cash Out Flow**										
	1	Road Construction										
3		**Net Cash Flow**	44346	46419	47800	43310	46572	47877	49182	50486	52444	53748
4		**Opening Balance**	871404	915750	962169	1009969	1053279	1099851	1147728	1196910	1247396	1299840
5		**Closing Balance**	915750	962169	1009969	1053279	1099851	1147728	1196910	1247396	1299840	1353588

နောက်ဆက်တွဲ (၉-ဃ)

Statement Showing The Working Capital Requirement and Cash Flow
(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Sr No		Particular	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
1		**Cash In Flow**										
	1	Equity Capital (Road,Bridge & Machinery)										
	2	Profit (Loss) after Tax	24495	26453	27757	22193	24035	25877	26491	28333	30175	31403
	3	Depreciation	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210
			55705	57663	58967	53403	55245	57087	57701	59543	61385	62613
2		**Cash Out Flow**										
	1	Road Construction										
3		**Net Cash Flow**	55705	57663	58967	53403	55245	57087	57701	59543	61385	62613
4		**Opening Balance**	1353588	1409293	1466956	1525923	1579326	1634571	1691658	1749359	1808902	1870287
5		**Closing Balance**	1409293	1466956	1525923	1579326	1634571	1691658	1749359	1808902	1870287	1932900

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀-က)

Recoupment Period

(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Sr No		Particular		Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1		**Cash In Flow**											
	1	Profit (loss) after Tax		24314	24437	24372	13723	13297	13427	12639	12371	11875	11129
	2	Deprecation		31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210
				55524	55647	55582	44933	44507	44637	43849	43581	43085	42339
2		**Cash Out Flow**											
	1	Investment											
		(a)Equity	1248400										
3		**Net Cash Flow**	1248400	55524	55647	55582	44933	44507	44637	43849	43581	43085	42339
4		**Opening Balance**		-1248400	-1192876	-1137229	-1081647	-1036714	-992207	-947570	-903721	-860140	-817055
5		**Closing Balance**	1248400	-1192876	-1137229	-1081647	-1036714	-992207	-947570	-903721	-860140	-817055	-774716

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀-ခ)

Recoupment Period

(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Sr No		Particular	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		**Cash In Flow**										
	1	Profit (loss) after Tax	10782	10345	10544	5729	4917	5786	7320	8827	10306	11064
	2	Deprecation	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210
			41992	41555	41754	36939	36127	36996	38530	40037	41516	42274
2		**Cash Out Flow**										
	1	Investment										
		(a)Equity										
3		**Net Cash Flow**	41992	41555	41754	36939	36127	36996	38530	40037	41516	42274
4		**Opening Balance**	-774716	-732724	-691169	-649415	-612476	-576349	-539353	-500823	-460786	-419270
5		**Closing Balance**	-732724	-691169	-649415	-612476	-576349	-539353	-500823	-460786	-419270	-376996

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀-ဂ)

Recoupment Period

(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Sr No		Particular	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		**Cash In Flow**										
	1	Profit (loss) after Tax	13136	15209	16590	12100	15362	16667	17972	19276	21234	22538
	2	Deprecation	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210
			44346	46419	47800	43310	46572	47877	49182	50486	52444	53748
2		**Cash Out Flow**										
	1	Investment										
		(a)Equity										
3		**Net Cash Flow**	44346	46419	47800	43310	46572	47877	49182	50486	52444	53748
4		**Opening Balance**	-376996	-332650	-286231	-238431	-195121	-148549	-100672	-51490	-1004	51440
5		**Closing Balance**	-332650	-286231	-238431	-195121	-148549	-100672	-51490	-1004	51440	105188

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀-ဃ)

Recoupment Period

(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Sr No		Particular	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
1		**Cash In Flow**										
	1	Profit (loss) after Tax	24495	26453	27757	22193	24035	25877	26491	28333	30175	31403
	2	Deprecation	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210
			55705	57663	58967	53403	55245	57087	57701	59543	61385	62613
2		**Cash Out Flow**										
	1	Investment										
		(a)Equity										
3		**Net Cash Flow**	55705	57663	58967	53403	55245	57087	57701	59543	61385	62613
4		**Opening Balance**	105188	160893	218556	277523	330926	386171	443258	500959	560502	621887
5		**Closing Balance**	160893	218556	277523	330926	386171	443258	500959	560502	621887	684500

Recoupment period is 28 years and 6 months.

	Kyat	Period
Year 1 to 28	**1247396**	**28 years**
Year 29 (1004 / 52444) x 12 months	**1004**	**1 month**
	1248400	**28 years and 1 month**

နောက်ဆက်တွဲ (၁၁)

INTERNAL RATE OF RETURN

Year	Cash In Flow	Cash Out Flow	Net Cash Flow	DF 1%		DF 2%	
				Rate	DCF	Rate	DCF
1		1248400	-1248400	1.000	-1248400	1.000	-1248400
1	55524		55524	0.990	54969	0.980	54414
2	111171		111171	0.980	108948	0.960	106724
3	166753		166753	0.970	161750	0.941	156915
4	211686		211686	0.960	203219	0.922	195174
5	256193		256193	0.950	243383	0.904	231598
6	300830		300830	0.941	283081	0.866	260519
7	344679		344679	0.932	321241	0.868	299181
8	388260		388260	0.923	358364	0.851	330409
9	431345		431345	0.914	394249	0.834	359742
10	473684		473684	0.905	428684	0.817	387000
11	515676		515676	0.896	462046	0.801	413056
12	557231		557231	0.887	494264	0.785	437426
13	598985		598985	0.878	525909	0.769	460619
14	635924		635924	0.869	552618	0.754	479487
15	672051		672051	0.860	577964	0.739	496646
16	709047		709047	0.851	603399	0.724	513350
17	747577		747577	0.842	629460	0.710	530780
18	787614		787614	0.834	656870	0.696	548179
19	829130		829130	0.826	684861	0.682	565467
20	871404		871404	0.818	712808	0.668	582098
21	915750		915750	0.810	741758	0.655	599816
22	962169		962169	0.802	771660	0.642	617712
23	1009969		1009969	0.794	801915	0.629	635271
24	1053279		1053279	0.786	827877	0.616	648820
25	1099851		1099851	0.778	855684	0.604	664310
26	1147728		1147728	0.770	883751	0.592	679455
27	1196910		1196910	0.762	912045	0.580	694208
28	1247396		1247396	0.754	940537	0.568	708521
29	1299840		1299840	0.746	969681	0.557	724011
30	1353588		1353588	0.739	1000302	0.546	739059
31	1409293		1409293	0.732	1031602	0.535	753972
32	1466956		1466956	0.725	1063543	0.524	768685
33	1525923		1525923	0.718	1095613	0.514	784324
34	1579326		1579326	0.711	1122901	0.504	795980
35	1634571		1634571	0.704	1150738	0.494	807478
36	1691658		1691658	0.697	1179086	0.484	818762
37	1749359		1749359	0.690	1207058	0.474	829196
38	1808902		1808902	0.683	1235480	0.465	841139
39	1870287		1870287	0.676	1264314	0.456	852851
40	1932900		1932900	0.669	1293110	0.447	864006
					27558340		20987962

Internal Rate of Return = 1+1 (27558340 / 27558340 + 20987962)

= 1+1 (0.57)

= 1+0.57

= 1.57%

လျှို့ဝှက်

C B BANK

HEAD OFFICE

STATEMENT OF ACCOUNT

FOR THE MONTH OF
September, 2010

FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., LTD.
NO.(38) , ZIZAWAR HOUSING ESTATE , THANTHUMAR ST:
SOUTH OKKALAPA
YANGON DIVISION
563159/058-22548 / /

ACCOUNT NO. 0114041985 1

OLD ACCOUNT NO.

SR.	DATE	CHEQUE NO.	PARTICULARS	WITHDRAW	DEPOSIT	BALANCE
						0.00
1	3-09-10		By Cash		10,000,000.00	10,000,000.00
2	6-09-10		By Cash		150,000,000.00	160,000,000.00
3	7-09-10	A1326102	To Cash	26,000,000.00		134,000,000.00
4	7-09-10	A1326103	To Cash	90,000,000.00		44,000,000.00
5	8-09-10		By Cash		167,000,000.00	211,000,000.00
			Grand Total	116,000,000.00	327,000,000.00	

N.B. Statement will not be sent unless there is a change of transaction.

Reported Date 8 - Sep - 2010

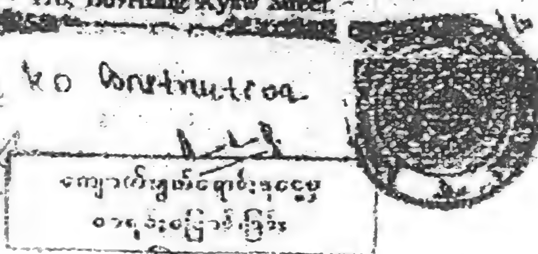
(Authorized Signature)

For statement information and customer enquires, Please call,

01-377027 / 372641 / 372655 / 249473.

"FOR YOUR RELIANCE C B BANK"

MYANMA INVESTMENT AND COMMERCIAL BANK
170 - 176, Bo Aung Kyaw Street



Family Aye ko Construction Co.Ltd

DEAR SIR

We advise having to day debited/credited FDF.10...

your Account with US$310000/- US DOLLAR

Three hundred ten thousand only.

being Tr. From MFTB 10A049773y Yadanar Aung Chan Gems & Jewellery Co.Ltd

Regno 5235

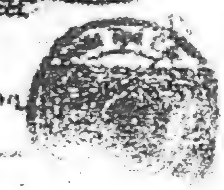
Yours faithfully,

Manager
MYANMA INVESTMENT AND COMMERCIAL BANK
FOREIGN REMITTANCE SECTION
Manager

Copy to

Gems, 6 OCT 2010

MYANMA INVESTMENT AND COMMERCIAL BANK
170 - 176, Bo Aung Kyaw Street



Family Aye ko Construction Co.Ltd.

DEAR SIR

We advise having to day debited/credited

your Account with US$270000/- US DOLLAR

Two hundred seventy thousand only

being Tr. from MFTB 10A0495... Yee Lwin Gems Co.Ltd

Regno. 5254

Yours faithfully,

Manager
MYANMA INVESTMENT AND COMMERCIAL BANK
FOREIGN REMITTANCE SECTION
Manager

Copy to

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

"အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်"

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

ကော့ကျိုက်– ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ – မော်လမြိုင်(ဈေးကြိုအဝိုင်း)

၄၅ မိုင် ၂ ဖာလုံ ထိ

ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး နှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၀၀- ၈၁ / ဘီအိုတီ)

ရက်စွဲ။ ၂၀၀၀ ခုနှစ်၊ လ၊ ( ) ရက်

ဓကာဘကျိုက် – အာသပြင် နှင့် အိန္ဒိယ–အာသပြင်–မော်လမြိုင်

လမ်းပိုင်းကို

ပြုပြင် မောင်းနှင်လုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ လ ( )ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးကျော်လင်း ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း၊ အဆောက်အဦအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှနောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင်ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ၊ ဦးအေးကို ကိုယ်စားပြုသော အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ အမှတ် (၃၈)၊ ဇီဇဝါဥယျာဉ်အိမ်ယာ၊ သံသုမာလမ်း၊ (၁၅)ရပ်ကွက်၊ ၊တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ (ဤမှနောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများ အရသော် လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရ သော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင်ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏ တရားဝင် ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်)က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့် တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကိုထည့်သွင်း စဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာလည်းကောင်း၊ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံ သားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြေအလည်ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများ ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင် လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာ ပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) **"ပစ္စည်း"** ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ စီမံကိန်း လုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဝယ်ယူသည့်လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသောပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

''အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ'' ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သောကပုံစံပြု ဆောင်ရွက်မည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) ''စက်ရုံ အလုပ်ရုံ''ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ ''လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာ ၌ အထောက်အကူပြုစေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြား မှ မှာယူ တင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ)များတပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကိုခေါ်ဆိုသည်။

(င) ''အပိုင်း''ဆိုသည်မှာ ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' မှ တာဝန်ယူပုံစံပြု ဆောက်လုပ်ရမည့် လုပ်ငန်း တစ်စိတ်အပိုင်းကိုဆိုလိုသည်။

(စ) ''လုပ်ငန်းခွင်နေရာ'' ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်း တစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏ နေရာများ ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် သတ်မှတ် ပေးထားသည့် နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့် နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) ''ယာယီလုပ်ငန်းများ'' ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း ''လုပ်ငန်း'' ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများ ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) ''ပြောင်းလဲခြင်း'' ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ အတည်ပြုပြီးသောလုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမို ကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့် လုပ်ငန်းများကိုဆိုလိုသည်။

(ဈ) ''တစ်ဆင့်ခံလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၅(ရ) အရ ''လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' ထံမှ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအား တရားဝင်ခွဲဝေ လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့်ပစ္စည်းများ၊ စက်ယန္တရားများ ပေးသွင်းခွင့်ရသူများကို ဆိုလိုသည်။

(ည) ''စာချုပ်'' ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ် စာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။

(ဋ) ''လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှုလက်မှတ်'' (Final Completion Certificate) ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ် စာချုပ်၏ နောက်ဆက်တွဲ (က)ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်း သတ်မှတ်ချက်များ (Technical Specifications) နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက် များနှင့် ကိုက်ညီစွာ ဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိရှိန်တွင် ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' အား ''လုပ်ငန်းလုပ် ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' မှ ထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း သစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း၊

(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း

(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း

(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)

(စ) ဒု- အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း၊

(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ည) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဋ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သော မြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။

(ဌ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း။

(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြ မိုင်တိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်း လုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ် ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရန် နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူရန်အတွက် ပံ့ပိုးပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများဖောက်လုပ်ပေးရန်။

(ဎ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများဖောက်လုပ်ခြင်း။

(ဏ) လမ်း - တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြု အဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' သည် ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' မှ သတ်မှတ်ထားသည့် နောက်ဆက်တွဲ (က) ပါနည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက် ပေးရမည်။ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလို ညှိနှိုင်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်-

(က) လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း၊ လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသား အတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြု ဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံ ရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ မြေသား သိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀)ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။

(ခ) အောက်ခံမြေ၊ အောက်ခံမြေသားမှာလမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော (သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသော မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသော မြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂)လက်မအထူ ရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅)ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက်ရှိရမည်၊ စီ-ဘီ-အာ (ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅)ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) **လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)။** လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့် လမ်းသားအထုနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် စက်ယန္တရား များဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **နု-အခြေခံလွှာ။** နု-အခြေခံလွှာမှာ ဂဝံကျောက်(သို့မဟုတ်) ကျောက်ရောမြေအား (၁၂)လက်မထု သိပ်သည်းအောင်ကြိတ်ထားသော အလွှာကိုခေါ်ဆိုပါသည်။ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ (၉၅)ရာခိုင် နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀)ရာခိုင်နှုန်း(သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက်ရှိစေရ မည်။

(င) **အခြေခံလွှာ။ နု-အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိ ကျောက်ရောမြေသား(သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်တို့ကို (၁၂)လက်မထုသိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်။ စီ-ဘီ-အာ (ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀)ရာခိုင်နှုန်းအထက်ရှိစေရမည်။**

(စ) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)။** လက်ရှိလမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ် မူတည်၍ (Penetration Macadam) မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများ နှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း။** ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အား ဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊ အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်။ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား 'လုပ်ငန်းလုပ် ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'၏ သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) **ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ် ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။** ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) သိပ်သည်းပြီး (၄.၅)လက်မအထုကို လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဆက်လက် တည်ဆောက်ရ မည်။ (နောက်ဆက်တွဲ (က)ပါအတိုင်း)

(ဈ) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ(၂၀၀)အကျယ် သတ်မှတ်သည်။

(ည) ယာဉ်သွားလမ်း (၂)လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်မှာ (၂၄)ပေဖြစ်ရမည်၊ ပျမ်းမျှတစ်နေ့ယာဉ်အစီး ရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀)ကျော်သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန် ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။ ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''မှ လုပ်ငန်းလိုအပ် ချက်အရ တရားဝင်ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''က ယာဉ်သွားလမ်း (၂၄)ပေ အကျယ် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဋ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး (၆၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဌ) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန် စံညွှန်းအရ)ယာဉ်နှင့် ကုန်စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀)တန် ခံနိုင်ရည်တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်) သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေ ကွန်ကရိတ်တံတားကိုယ် ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' ၏တာဝန်များ

၄။ ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' ၏ တာဝန်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်း-တံတားများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''က ကြီးကြပ်ကွပ် ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''သည် ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သော ခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''သည် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းပြောင့်တန်းမှု အတိုင်းရရှိစေရန် ပြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (Final Completion Certificate)ကို လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ အား ထုတ်ပေးရမည်၊ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ ၏ တာဝန်များ

၅။ 'လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'၏ တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံ ရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင် ရွက်ခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' သည် အပိုဒ်၂နှင့်၃ပါလုပ်ငန်းများကို ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''သည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီ တစ်ခုကိုဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့်လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက် လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်လုပ်ငန်းကို ပြုလုပ်လိုပါကပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြု လုပ်နိုင်သည်။

(င) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများကိရိယာ တန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ပြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရ မည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့် လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိလုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်း စေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝတာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့်ဆောင်ရွက် ပေးရမည်၊ ထို့ပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာ သည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့် ထားနိုင်သည်။

(ဇ) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေးနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော် စဉ်အတွင်း လိုအပ်သောကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (Final Completion Certificate) ရရှိသည့်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊ (Final Completion Certificate) ရရှိပြီး ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''**သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင်ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''** သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်) ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ တစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကို လွှတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ အားလုံးသည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ၏ အမည်ကိုသာ ရယူရမည့်အပြင် **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''**၏ သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက်တင်သွင်းရမည်။ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက် အဆင့်မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည် နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။**

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင်ဖော်ပြထားသည့် လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''**၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''**သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင့်နေရာအတွင်းနှင့် အပြင်)အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှု မရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သော အစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''ထံ စာဖြင့် ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်။ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက် များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်း ပြချက်များပါဝင်ရမည်။ ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထား များအပေါ် အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။**

(တ) လမ်းပြတ်သန်းသွားလာသည့် ဒေသအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''** သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''**သည် **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''**၏ စာဖြင့်ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကို လွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်း မပြုရ။

(ဒ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာ ထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင် လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်သည့် ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သော အနေအထားရှိစေရန် အစဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်း အမျိုးမျိုး ကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်းတံတား လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက် ရမည်။

(ဓ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏**စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရေး ဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့် ပထမ (၃)နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်-

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် - ကွင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) ၄ နှစ်မြောက် မှ ၁၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) ၁၄ နှစ်မြောက် မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) ၂၄ နှစ်မြောက် မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) ၃၄ နှစ်မြောက် ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် - ၂၀% ပေးသွင်းရန်

(၆) ၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။

(ဖ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ (၃၁)ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျ တိကျမှန်ကန်စွာ ပြုစုထားရမည်။ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏** စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏ နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပေးသွင်းရမည့် ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏** စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရ ငွေများ စာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှ စ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀)အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ် ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက် လက်မှတ်ဖြင့် ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် ငွေပမာဏ ကိုရက်ပေါင်း (၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီး ကြောင်း အထောက်အထား ငွေသွင်းချလံကို (၇)ရက်အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံတင်ပြရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်း ရမည့် သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀)ကျပ်လျှင် (၁)ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်းပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန် ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးတို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန် ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံ သည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁)ရက်နေ့ ထက်မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' မှ ကောက်ခံရာတွင် အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်းပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁) နှစ်ချင်း ဝင်ငွေထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ်စာရင်းဇယား အတိအကျ ကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ နှစ်(၄၀)ပြည့်ပြီးနောက် ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို (၁)ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' ထံတင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရ။

(လ) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ (များ)၏ အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့်သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများပြင်ဆင်ထားရှိ ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့် ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''ထံ အကြောင်းကြား ရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''သူ စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး(၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' ထံသို့ ပေးအပ်ရမည်၊ အဆိုပါဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်သည်။ ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''သည်လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော် လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''က သိမ်းယူရမည် ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီး သတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''ထံ ပြန်လည်ထုတ် ပေးရမည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း - တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

(က) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့် လမ်းအပိုင်းကို ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' က သဘောတူပါက လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' က အဆင့်မီအောင် **Steel, Aluminium , Brick Structure or Composite** တို့ဖြင့် စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။(ဂိတ်တည်နေရာကို နောက်ဆက်တွဲ (ခ) ပါအတိုင်း)

(ခ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း – တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့် နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်။ ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ(၁)မိုင်နှုန်းမြှောက်၍ ရသည့် ကျသင့်ငွေ စုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှ ငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံရမည်။

(ဃ) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''သည် မိမိအားခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအပိုင်းတစ်လျှောက်တန်ပိုကြေးအား (၂၀)တန် အထက်တန်ပို (၁)တန်အတွက် (၁)မိုင်ကို (၈/၂၆) ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် (၁)ကြိမ် သာကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(င) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက်ခွင့် ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(စ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက် နေရာများသည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(ဆ) မလိုလားအပ်သော အုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့် ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဇ) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ်မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''က စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း။** လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသော ဂိတ်(၁)ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီး ဖြတ်သွားတိုင်းပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(၁)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	– ၁ မိုင်လျှင်	၄/၁၃	ကျပ်
(၂)	၁ တန်မှ ၃တန်ထိ ယာဉ်များ	– ၁ မိုင်လျှင်	၁၂/၃၉	ကျပ်
(၃)	၅ တန်အောက် ကားကြီးများ	– ၁ မိုင်လျှင်	၂၀/၆၅	ကျပ်
(၄)	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	– ၁ မိုင်လျှင်	၄၁/၃၀	ကျပ်
(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	– ၁ မိုင်လျှင်	၈၂/၅၉	ကျပ်
(၆)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	– ၁ မိုင်လျှင်	၈/၂၆	ကျပ်

(ခ) **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**

(၁) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' သည် ခွင့်ပြုထားသော လမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများ အသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ (၁၈၀)နှင့် အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက် ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသူ'' နှင့် ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ရသူ'' တို့၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန် ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင်သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ်ပါသည်။ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါ ယာဉ်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန် (သို့မဟုတ်) သင့်လျော်သော အထူးနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန် ဖြစ်ပါသည် -

(၁) သက်ဆိုင်ရာ အာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့် အထက်အဆရေးကြီး ပုဂ္ဂိုလ်လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်ဖိုးများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ ၊ သူနာပြု ယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်း တာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ် ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)မှ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ် များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့် လက်မှတ်ပါသည့် ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတား အသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး၊ အပြစ်ကင်းစွာဖြင့် အငြိမ်းစား ယူသွားသော ပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏ ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့် လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါသွား လာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့် ရလမ်းအပိုင်းရှိ ဒေသမှ ပြည်တွင်း စားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံ စားသောက်ကုန် ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်လာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြု ခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာ ထောက်ခံချက် အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်း ဖြင့်လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့် ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကော့ကျိုက်(မိုင် ၀/၀) - ဇာသပြင်(မိုင် ၁၇/၇+၃၀၀ပေ) လမ်းပိုင်းအရှည်(၁၇ မိုင်၊၇ဖာလုံ၊၃၀၀ပေ) နှင့် အီန္ဒူ (မိုင်၀/၀)-ဇာသပြင် (မိုင်၁၅/၀)-မော်လမြိုင် (မိုင် ၂/၆) လမ်းပိုင်းအရှည်(၂၇မိုင်၊၂ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၄၅မိုင်၊၂ဖာလုံ)ကို ပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့"**သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ကိုအကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းကာလ"** ဆိုသည်မှာ -

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့် နေ့မှ စ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀)နှင့် အထက် တံတားများတည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ် ပေးထားပါသည်။

(ဃ) **"နေ့ရက်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက် ဖြစ်ပြီး **"နှစ်"**ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့်လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၁၄၂၈.၄)သန်း တိတိ ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့မှ (၂)လအတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ (နှစ်ဖက်သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်) ကို မိတ္တူ (၆)စုံပြုစုပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သော အလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ၊ သိုလှောင်ခန်းများ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကလိုအပ်သလိုထိရောက်စွာ စစ်ဆေးရန်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက်စာရွက်စာတမ်း အထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကို ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ လမ်းဖောက် လုပ်ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်သည့်အချိန်မှစ၍ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ရသူ" သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်းတံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရမည်၊ အဆိုပါ စာရင်းအင်းများကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က အခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း-တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသူ"**က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ထံ ချက်ချင်းအကြောင်းကြား ရမည် **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် ချို့ယွင်းချက်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏ စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည် ဆောင်ရွက် ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့် ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည် -

(က) **"မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်"** ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊ သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏ နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေငလျင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသော ထိုက်သင့်သော ဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ဖော်ပြခဲ့ပြီးသည့် အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက် ရမည့် တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် (သို့မဟုတ်) အခြား စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်ဖက်၏ ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန် လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိလျှင် ထိုသို့ လုပ်ဆောင် နိုင်စွမ်းမရှိသည့် ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကိုဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသော ဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်။ ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်မြောက် စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့် ကာလအတွင်း (ထိုကာလ ထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်။ ထို့ပြင် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့် အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာ ဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသ"၏ ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ -

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် ယင်း၏ တာဝန်ဝတ္တရားများကို ဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက် လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏ ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သောအချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန် အကြောင်းကြားစာပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန်သတ်မှတ်ထားသော ကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှ လုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များအတွက် ရက်လွန် ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စိမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း(မြန်မာငွေ+US$)၏ (၀.၁) ရာခိုင်နှုန်း ကိုပေးသွင်းရမည်၊ စိမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ် နှုန်းဖြင့် တွက်ရန် ဖြစ်သည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းကိုပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ လုပ်ငန်းမပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှုများအပေါ် စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟု ယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသူ" မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း - တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဦးစီးဌာနမှ ... လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည် -

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ရသူ" အား အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' နှင့် ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' တို့အကြား စာချုပ်နှင့်ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေး အတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီးထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက လူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး (Umpire) တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူ ရွေးချယ် ဆုံးဖြတ်စေရမည်။ လူကြီးနှစ်ဦး(သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိ လူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက် အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေ အမှတ်- ၄/၁၉၄၄)နှင့် နောက်ပိုး ထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲ ပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းကို ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' မှ အပြည့်အဝ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ ''လုပ်ငန်းလုပ်ပိုင်ခွင့်ရသူ'' သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသည့်ကာလနှင့် (၄၀)(သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ်ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့် ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်။

နှင့်

အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
အမှတ် (၃၈)၊ ဗိုလ်ဥယျာဉ်အိမ်ယာ၊ သံသုမာလမ်း၊ (၁၅)ရပ်ကွက်၊ ၊တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့် သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါ အတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက် တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာ နှစ်(၄၀)ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကိုရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြုသတ်မှတ်ပေထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် (၂)ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ခ) ပဋိညာဉ် သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆)လကြိုတင်၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**မှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁)ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ သက်သေထင်ရှားစိမ့်သောငှာ စာချုပ်ချုပ်ဆိုရာတွင် ပါဝင်သူများသည် အထက်ဖော်ပြပါ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ လ ( )ရက်နေ့တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို ကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါ အသိသက်သေများ ရှေ့မှောက်၌ ဤစာချုပ်ကိုလက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(ဦးကျော်လင်း)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(ဦးအေးကို)
မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ------------------

သက်သေများ

အမည် ------------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ------------------------
ရာထူး ------------------------

အမည် ------------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ်------------------------
ရာထူး ------------------------

နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ
TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All Works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and standards shall be followed -

1.	Design Speed (m.p.h)	
	Rural Areas	50
	Urban Areas	40
	တောင်ပေါ်အပိုင်း	30
2.	Number of Lanes	2 (Bituminous)
3.	Width of each lanes (feet)	12'
4.	Right of way (feet)	200'
5.	Width of shoulder (feet) (Hard Shoulders)	4'~7'
6.	Width of formation (feet)	80'
7.	Maximum Grade (%)	4
8.	Vertical Clearance (feet)	17
9.	Bridge Loading	AASHTO HS 20-44
10.	Pavement Load (Maximum)	60 tons



အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီမှ B.O.T စနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်သော ကော့ကျိုက် – ဓာတပြင် နှင့် အိန္ဒု – မော်လမြိုင်(ဈေးကြီးအဝိုင်း)လမ်းပိုင်း လမ်းအခြေပြမြေပုံ



မြောက်



ဘားအံမြို့

လမ်းမိုင်အကွာအဝေး

အိန္ဒု-ဓာတပြင် (၀/၀-၁၅/၀)	= ၁၅ မိုင် ၀ ဖာလုံ
ကော့ကျိုက်-ဓာတပြင် (၀/၀-၁၇/၇+၃၀၀) အဖြောင့်လမ်း	= ၁၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ(၃၀၀)ပေ
ဓာတပြင်-မော်လမြိုင်(ဈေးကြီးအဝိုင်း)(၂/၆-၁၅/၀)	= ၁၂ မိုင် ၂ ဖာလုံ
စုစုပေါင်း	= ၄၅ မိုင် ၁ ဖာလုံ (၃၀၀)ပေ
	= ၄၅ မိုင် ၂ ဖာလုံ

ကော့ကျိုက်

ဝါးရှူး

မူးကဝါ

၃/၇
(၁၈၀)ပေတံတား

ကော့ပရိ

ဒုံသမီမြစ်

သံလွင်မြစ်

အိန္ဒု

ပေ ၁၈၀ အထက်တံတားများ

၁။ ဂျိုင်း(ဓာတပြင်)တံတား	=	၂၉၀၀ ပေ	(စီမံကိန်းဝင်တံတား)
၂။ အတ္ထရံ တံတား	=	၁၄၂၀ ပေ	(စီမံကိန်းဝင်တံတား)
၃။ တံတားအမှတ်(၃/၇)	=	၁၈၀ ပေ	
၄။ တံတားအမှတ်(၃/၁၃)	=	၁၈၀ ပေ	

ဘုရားကုန်း

၃/၁၃
(၁၈၀)ပေတံတား

ဓာတပြင်

ဂျိုင်းတံတား(ဓာတပြင်)

ဂျိုင်းမြစ်

ဘာဘူကုန်း

စက်မှုရုန်

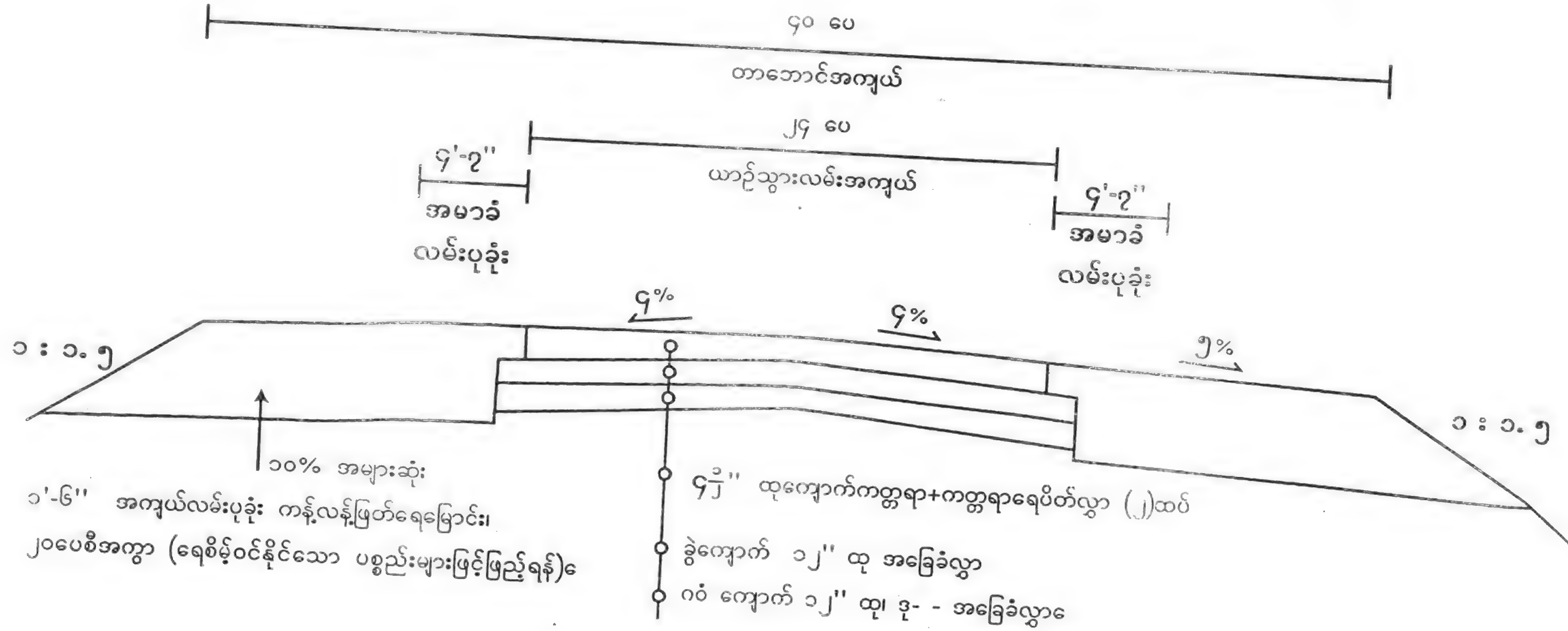
မော်လမြိုင်မြို့

အတ္ထရံတံတား

အတ္ထရံမြစ်

ဈေးကြီးအဝိုင်း(၂/၆)

ကော့ကျိုက်–ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ–ဇာသပြင်–မော်လမြိုင် လမ်းပိုင်း၊ လမ်းဖြတ်ပိုင်းပုံ



လမ်း – တံတားအသုံးပြုကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

၁။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

(က) ကျော့ကျိုက်ရွာအနီး မိုင်တိုင် ၆/၀တွင် (၁)ဂိတ်

(ခ) ဇာသပြင်ရွာအနီး မိုင်တိုင် ၁၃/၅တွင် (၁)ဂိတ်

လမ်း(၁)မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသွားရန်

၂။ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရဂိတ်များ

'လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ' သည် ၄င်းလမ်းပေါ်ရှိပေ(၁၈၀)နှင့် အထက်အရှည်သည့် အောက်ပါတံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခကို စာချုပ်အပိုဒ်(ဂ)၊ အပိုဒ်(ခ) (၁)ပါအတိုင်း ကောက်ခံရမည်ဖြစ်သည်။

(က) ဇာသပြင်တံတား	–	၂၉၀၀ ပေ
(ခ) အတ္တရံတံတား	–	၁၄၂၀ ပေ
(ဂ) တံတားအမှတ် (၃/၁၃)	–	၁၈၀ ပေ
(ဃ) တံတားအမှတ် (၃/၇)	–	၁၈၀ ပေ
		၄၆၈၀ ပေ

ယာဉ်တစ်စီးအတွက် တံတားအသုံးပြုခကို လမ်း–တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံသည့် ဂိတ်တွင် တစ်ပါတည်းကောက်ခံသွားရန်။

MYANMA ECONOMIC BANK
BRANCH (5)
YANGON

To

The Managing Dierector
Puplic Works
Ministry of Construction
Nay Pyi Taw

Dear Sir, Date ....

Our Letter of Guarantee No ....
Dated .... for K ....
At the request of ....
....

We MYANMA ECONOMIC BANK do hereby agree to pay you against the Guarantee the sum of K...(Kyats ....) being the performance Bank Guarantee in respect of the Contract No...dated ....

This performance Bank Guarantee will remain in force for the period of ....
.... with effect from the ....
and our liability thereunder will expire on ....

Yours faithfully,

Asst : Manager Manager

COUNTERINDEMNITY

In consideration of your issuing a Guarantee as mentioned above we hereby undertakes to hold you harmless from claims, losses, charges and expenses, which may arise by reason of your so doing.

We hereby authorize you to debit to our Account No ....with MYANMA ECONOMIC BANK ....Yangon, for the commission and charges in connection with this Guarantee.

We also undertake to provide you with necessary Foreign Exchange Permit to cover the Guarantee issused.

To be signed by applicant

မိတ္တူမှန်



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ **ဆက်တင်းတိုး**

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ၁၃၉၆ / ၂၀၀၇ - ၂၀၀၈

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် .... အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက် ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၀၈ နှစ်၊ ဇန်နဝါရီ လ၊ ၁၀ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ဆောက်လုပ်ရေး
CONSTRUCTION

16/6/2010

(ထွန်းထွန်းနိုင်)
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. 1396 of 2007 - 2008

I hereby certify that FAMILY AYE KO CONSTRUCTION COMPANY LIMITED. .... is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this TENTH day of JANUARY, TWO THOUASND AND EIGHT.

16/6/2010

(TUN TUN NAING)
DIRECTOR GENERAL
Directorate of Investment and Company Administration
Registrar of Joint Stock Companies
Companies Registration Office

မိတ္တူမှန်

A.K

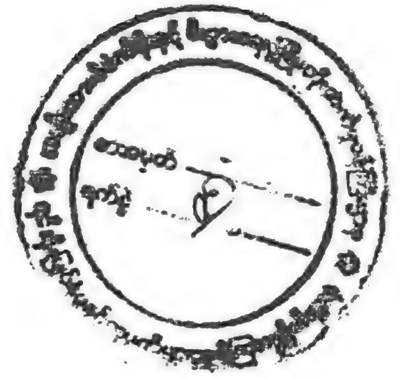
အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

ကော့ကျိုက်-ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင် လမ်းပိုင်း

ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်းအတွက်

အဆိုပြုလွှာ တင်ပြချက်

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ လ၊ ( )ရက်



မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်
(ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဂ)နှင့် ပုဒ်မ ၈)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ၁၁၁/ BOT လမ်း-တံတား(မလမ)/၂၀၁၀
ရက်စွဲ။ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ လ ( )။

ကျွန်တော်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန်အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

(က) အမည်	- ဦးအေးကို
(ခ) အဖအမည်	- ဦးစိန်အောင်
(ဂ) နိုင်ငံသား၊ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	- ၁၃/လရန (နိုင်)၀၃၀၂၀၉
(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ	- အမှတ် (၁၀၀/ဈ)၊ လမ်းသာယာလမ်း၊ (ရကက)ရပ်ကွက်၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်၊ မန္တလေး။
(င) လူမျိုး၊ ဘာသာ	- ဗမာ၊ ဗုဒ္ဓဘာသာ။
(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည်	- FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., LTD.
(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	- အမှတ် (၃၈)၊ ဇီဇဝါဥယျာဉ်အိမ်ယာ၊ သံသုမာလမ်း၊ (၁၅)ရပ်ကွက်၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ရန်ကုန်။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူများ၏- - မရှိပါ။

(က) အမည်	-
(ခ) အဖအမည်	-
(ဂ) နိုင်ငံသား၊ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	-
(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ	-
(င) လူမျိုး၊ ဘာသာ	-
(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည်	-
(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	-
(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	-

(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း ၂ခု ထက်ပိုက သီးခြားစာရွက်တွင် ဖော်ပြပူးတွဲရန်)

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား –

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း –

(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း – ကော့ကိုက် –ဓာသပြင် နှင့် အိန္ဒိ– မော်လမြိုင် (ဈေးကြီးအပိုင်း)လမ်းပိုင်း ၄၅/၂ မိုင်ကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း။

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း – လီမိတက်ကုမ္ပဏီ(နောက်ဆက်တွဲ –၁)

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့ ဖက်စပ် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း –

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း –

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း ပုံသဏ္ဌာန် –

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် –

(ခ) ဖက်စပ်၊ အစုစပ်လုပ်ငန်း –

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ – Family Aye Ko Construction Co.,Ltd. (နောက်ဆက်တွဲ –၁)

(ဃ) သမဝါယမအသင်း –

၆။ ဖက်စပ်၊ အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက –

(က) အစုစပ်တို့က ထည့်ဝင်မည့်အစုငွေ အမျိုးအစားနှင့် ပမာဏ – ----------------------

(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့် အမျိုးအစား – ----------------------

(ဂ) အစုဝင်များ၏ တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ – ----------------------

၇။ လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက–

(က) ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း – ကျပ် ၅၀၀၀၀၀၀၀ (ကျပ်သိန်းငါးရာတိတိ)

(ခ) အစုရှယ်ယာ အမျိုးအစား – ကျပ် ၁၀၀၀၀ (တစ်စုလျှင် ကျပ်တစ်သောင်း)

(ဂ) အစုရှယ်ယာဝင်များထည့်ဝင်မည့်ငွေ – ကျပ် ၅၀၀၀၀၀၀၀ (ကျပ်သိန်းငါးရာတိတိ)

(ဃ) နှစ်စဉ်စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက် –

အမျိုးအမည်			အရေအတွက်
၁။	ဒီဇယ်ဆီ	–	ဂါလံ (၁၈၀၀၀၀)
၂။	ဓာတ်ဆီ	–	ဂါလံ (၈၀၀၀)
၃။	စက်ဆီ၊ ချောဆီ	–	ဂါလံ (၁၅၀၀)

(င) နှစ်စဉ်လျှပ်စစ်ဓာတ်အား လိုအပ်ချက် –

၁။ လျှပ်စစ်ဓာတ်အား –

၂။ ဓာတ်ဆီ၊ ဒီဇယ် အင်ဂျင်စက်အင်အား –

၃။ ဘွိုင်လာအသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အင်အား – (၆၂၅) KVAမီးစက်

၄။ သဘာဝဓာတ်ငွေ့သုံးအင်အား –

၅။ ပေးပို့သည့် အခြားအား –

၆။ ပေးပို့သည့် အခြားအား –

(ရေအား၊ လေအား စသည်များ)

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက်

(နေ့စဉ်ရေလိုအပ်ချက်ရှိလျှင် ဖော်ပြရန်)

၁။ တစ်နေ့ ရေလိုအပ်ချက် – ဂါလံ (၅၀၀)

၂။ တစ်နှစ် ရေလိုအပ်ချက် – ဂါလံ (၁၈၀၀၀၀)

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းပစ္စည်း၊ ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက်

	အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
၁။	အဓိကကုန်ကြမ်း			
	(၁) ---------	---------	---------	---------
	(၂) ---------	---------	---------	---------
၂။	ထောက်အကူကြမ်း			
	(၁) ---------	---------	---------	---------
	(၂) ---------	---------	---------	---------
၃။	ဓာတ်ဆီသုံး၊ ဓာတ်ငွေ့များ			
	(၁) ---------	---------	---------	---------
	(၂) ---------	---------	---------	---------

(ဇ) အဆောက်အအုံလိုအပ်ချက် –

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့်အကျယ်အဝန်း –

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့် ကုန်ပစ္စည်း၊ ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု –

အမျိုးအမည် ရေတွက်ပုံ အရေအတွက် တန်ဖိုး (နောက်ဆက်တွဲဇယား– ၆)

(ဋ) ရောင်းချမည့်နည်းစနစ်၏ – လမ်းတံတားအသုံးပြုခများကို ကျပ်ငွေဖြင့်ကောက်ခံပါမည်။

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့်အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်များ -

(က) မတည်ရင်းနှီးငွေပမာဏ (ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်း)	မြန်မာကျပ်ငွေ	နိုင်ငံခြားငွေ	စုစုပေါင်း (ကျပ်ထောင်ပေါင်း)
၁။ငွေပမာဏ (လမ်းအဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့်တံတားပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း)	၉၅၈၂၄၀၀၀၀	-	၉၅၈၂၄၀
၂။စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ (နောက်ဆက်တွဲ- ၃)	-	၈၆၀၀၀၀	၅၁၆၀
၃။အဆောက်အဦ (နောက်ဆက်တွဲ-၂)	၂၈၅၀၀၀၀၀၀	-	၂၈၅၀၀၀
၄။မြေ	-	-	-
	၁၂၄၃၂၄၀၀၀၀	၈၆၀၀၀၀	၁၂၄၈၄၀၀

ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက Authorized Capital တိုးမြှင့်ခြင်းကို ဆောင်ရွက်ပေးပါမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြု ပါသည်။

	ကျပ်	အမေရိကန်ဒေါ်လာ
(ခ) နိုင်ငံခြားမှ တင်သွင်းရန်လိုအပ်သည့် စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများနှင့်တန်ဖိုး	၅၁၆၀၀၀၀	၈၆၀၀၀၀

၉။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ -

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား - ကော့ကျိုက်-ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ-မော်လမြိုင် (ဈေးကြီးအဝိုင်း)လမ်းပိုင်း ၄၅/၂ မိုင် ကို BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း။

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်မည့်ဒေသများ - ကော့ကျိုက်၊ ဇာသပြင် ၊ အိန္ဒူ ၊ မော်လမြိုင်

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် - ကော့ကျိုက်-ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ-မော်လမြိုင် (ဈေးကြီးအဝိုင်း)လမ်းပိုင်း ၄၅/၂ မိုင် ကို BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း။

၁၀။ နှစ်စဉ် ကုန်ထုတ်လုပ်မှု၊ ဝန်ဆောင်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ -

(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန်လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ -

(ခ) လိုအပ်မည့် နိုင်ငံခြား သုံးငွေ

(ဂ) ရရှိမည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ

(ဃ) ပြည်ပသို့ တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း၊ ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ

(င) နှစ်စဉ် ပြည်တွင်း၌ ရောင်းချမည့် ကုန်ပစ္စည်း၊ ဝန်ဆောင်မှု တန်ဖိုးပမာဏ

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့် အမှုထမ်းများစာရင်း

(က) ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့် အမှုထမ်း - နောက်ဆက်တွဲ (၅)

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်မည့် ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ -

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ

(က) နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု - နောက်ဆက်တွဲ - (၇)

(ခ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် - နောက်ဆက်တွဲ - ၈ (က-ဃ)

(ဂ) နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ် - နောက်ဆက်တွဲ - ၈ (က-ဃ)

(ဃ) နှစ်စဉ်အလိုက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - နောက်ဆက်တွဲ - ၉ (က-ဃ) ၁၀ (က-ဃ)

(င) နှစ်အလိုက် ချေးငွေပြန်ဆပ်မှု - နောက်ဆက်တွဲ - ၁၁

(စ) အရင်းကြေ ကာလ - နောက်ဆက်တွဲ - ၁၀ (က-ဃ)

(ဆ) အခြားအကျိုးအမြတ်များ -

(ဇ) အလုပ်အကိုင်သစ်များ ပေါ်ပေါက်လာမှု -

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြပါသည် -

(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း (လိုအပ်သည့်ကိစ္စအတွက်)

(ခ) လုပ်ငန်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ စာရင်းဇယားနှင့် အထောက်အထားများ

(ဂ) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း

လေးစားစွာဖြင့်

နောက်ဆက်တွဲ (၁)

List Of Executatives Of Family Aye Ko Construction Co.,Ltd.

Sr No	Name	Citizenship & N . R . C No. / Passport No.	Designation	Address	Amount of Capital	%
၁	ဦးအေးကို	မြန်မာ ၁၃ / လရန (နိုင်) ၀၃၀၂၀၉	အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	အမှတ် (၁၀၀ / ဓ)၊ လမ်းသာယာလမ်း၊ (ရ. က. က) ရပ်ကွက်၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်း။		၁၀၀%
၂	ဒေါ်နန်းမြင့်မြင့်စိုး	မြန်မာ ၁၃ / ကမန (နိုင်) ၀၂၃၈၆၁	ဒါရိုက်တာ	အမှတ် (၁၀၀ / ဓ)၊ လမ်းသာယာလမ်း၊ (ရ. က. က) ရပ်ကွက်၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်း။		

နောက်ဆက်တွဲ (၂)

Construction and Maintenance Cost of Project
(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Sr No	Particular	Unit	Qty	Unit Price (Kyat)	Amount (Kyat)
1	ASSORTED HARD CORE	Suds	4400	42000	184800000
2	BITUMEN	Tons	1500	300000	450000000
3	DIESEL	Gals	6000	3000	18000000
4	CEMENT	Tons	10000	25000	250000000
5	LABOUR CHARGES				49940000
6	OTHERS				5500000
	Total				958240000

Construction Cost of Building

Sr No	Description	No	Unit Price (Kyat)	Amount (Kyat)
1	Toll Gate Building	1	135000000	135000000
2	Office	1	70000000	70000000
3	Staff Quarter	1	80000000	80000000
	Total			285000000

အထက်ဖော်ပြပါ ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများနှင့်ပတ်သတ်၍ ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးသည့်အခါ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနမှတဆင့် အထက်အဖွဲ့အစည်းသို့ တင်ပြလျှောက်ထားပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (၃)

List of Vehicles and Machinery Requirement

(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Sr No	Particular	Unit	Qty	Rate(USD)	Amount(USD)
1	**Machines**				
	Excavator	No.	10	40000	400000
	Dozer	No.	2	30000	60000
	Motor Grader	No.	2	20000	40000
	Wheel Loader	No.	2	25000	50000
	Tander Roller	No.	1	10000	10000
	Asphalt Finisher	No.	2	10000	20000
	Asphalt Mixing Plant	No.	1	10000	10000
2	**Vehicles**				
	Off Road Tipper	No.	5	30000	150000
	Concrette Mixer Truck	No.	2	30000	60000
	Concrette Pump Truck	No.	2	20000	40000
	Bowser	No.	1	20000	20000
	Total				860000

အထက်ဖော်ပြပါ လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်များနှင့်ပတ်သတ်၍ ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးသည့်အခါ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနမှတဆင့် အထက်အဖွဲ့အစည်းသို့ တင်ပြလျှောက်ထားပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (၄)

Investment Type Local Capital

(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

(Kyat in Thousand)

Sr No	Particulars	Kyats	US$	Amount (Kyats)
1	Cost of Construction & Maintenance (Road & Bridge)	958240000		958240
2	Machineries & Equipments		860000	5160
3	Building	285000000		285000
	Total			1248400

Depreciation = 1248400 / 40 = 31210

နောက်ဆက်တွဲ (၅)

LIST OF PERSONNEL REQUIREMENT

(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Sr No	Description	No. of Requirement (Construction)	No. of Requirement (Operation)	Pay Scale (Kyats)	One Year Salary (Kyats)
A	**Local Personnel**				
1	Project Manager		1	400000	4800000
2	Project Engineer		1	300000	3600000
3	Assistant Manager		1	200000	2400000
4	Field Engineer		2	150000	3600000
5	Supervisor		2	100000	2400000
6	Office Staff		4	80000	3840000
7	Machine Operator	15			
8	Driver	20			
9	Skill Worker	30			
10	Worker	250			
11	Guard Man		5	60000	3600000
B	**Forein Personnel**				
	Total	315	16	1290000	24240000

နောက်ဆက်တွဲ (၆)

ကော့ကျိုက်-ဇာသပြင်နှင့်အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင်(ဈေးကြီးအဝိုင်း)လမ်းပိုင်း ၄၅မိုင်၂ဖာလုံ

ယာဉ်တစ်စီးအတွက် ပျှမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခ ခန့်မှန်းတွက်ချက်မှု

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအမည်	တစ်ရက်ယာဉ်စီးရေ	တစ်စီးကျသင့်နှုန်း	တစ်ရက်ကျသင့်ငွေ
၁	၁ တန်အောက်ယာဉ်	၂၀	၁၈၇	၃၇၄၀
၂	၁ တန် မှ ၃ တန်အထိ ယာဉ်	၁၀	၅၆၁	၅၆၁၀
၃	၅ တန်အောက်ယာဉ်	၁၂	၉၃၄	၁၁၂၀၈
၄	၁၀ တန်အောက်ယာဉ်	၂၃	၁၈၆၉	၄၂၉၈၇
၅	၂၀ တန် အထိယာဉ်	၃၀	၃၇၃၇	၁၁၂၁၁၀
၆	၂၀ တန် အထက် တန်ပို (၁ စီးလျှင် ၁၀ တန်)	၂၇၀	၃၇၄	၁၀၀၉၈၀
	စုစုပေါင်း	၉၅ စီး		၂၇၆၆၃၅

ယာဉ်တစ်စီးအတွက် ပျှမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခ = ၂၇၆၆၃၅ / ၉၅
= ၂၉၁၁. ၉ ကျပ်

ယာဉ်တစ်စီးအတွက် ပျှမ်းမျှတံတားအသုံးပြုခ ခန့်မှန်းတွက်ချက်မှု

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအမည်	တစ်ရက်ယာဉ်စီးရေ	တစ်စီးကျသင့်နှုန်း	တစ်ရက်ကျသင့်ငွေ
၁	၁ တန်အောက်ယာဉ်	၂၀	၃၀	၆၀၀
၂	၁ တန် မှ ၃ တန် အထိ ယာဉ်	၁၀	၄၀	၄၀၀
၃	၅ တန်အောက်ယာဉ်	၁၂	၆၀	၇၂၀
၄	၁၀ တန်အောက်ယာဉ်	၂၃	၁၁၀	၂၅၃၀
၅	၂၀ တန် အထိယာဉ်	၃၀	၁၅၀	၄၅၀၀
		၉၅ စီး		၈၇၅၀

ယာဉ်တစ်စီးအတွက် ပျှမ်းမျှတံတားအသုံးပြုခ = ၈၇၅၀ / ၁၇၂
= ၉၂. ၁ ကျပ်

ယာဉ်တစ်စီးအတွက် ပျှမ်းမျှလမ်း/တံတားအသုံးပြုခ = ၂၉၁၁. ၉ + ၉၂. ၁
= ၃၀၀၄ ကျပ်

နောက်ဆက်တွဲ (၇)

SERVICE TO RENDERED

TOLL FEES INCOME (KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Year	Toll Fees (Road + Bridge) per motor car (kyat)	Total number of car per day (Road + Bridge)	Income in kyat (Road + Bridge) per motor car (365 running day) per year	Total income (in thousand)
1	3004	95	1096460	104164
2	3004	97	1096460	106357
3	3004	99	1096460	108550
4	3004	102	1096460	111839
5	3004	104	1096460	114032
6	3004	107	1096460	117321
7	3004	109	1096460	119514
8	3004	112	1096460	122804
9	3004	115	1096460	126093
10	3004	118	1096460	129382
11	3004	120	1096460	131575
12	3004	122	1096460	133768
13	3004	125	1096460	137058
14	3004	128	1096460	140347
15	3004	130	1096460	142540
16	3004	132	1096460	144733
17	3004	135	1096460	148022
18	3004	138	1096460	151311
19	3004	141	1096460	154601
20	3004	143	1096460	156794
21	3004	146	1096460	160083
22	3004	149	1096460	163373
23	3004	151	1096460	165565
24	3004	153	1096460	167758
25	3004	158	1096460	173241
26	3004	160	1096460	175434
27	3004	162	1096460	177627
28	3004	164	1096460	179819
29	3004	167	1096460	183109
30	3004	169	1096460	185302
31	3004	172	1096460	188591
32	3004	175	1096460	191881
33	3004	177	1096460	194073
34	3004	179	1096460	196266
35	3004	182	1096460	199556
36	3004	185	1096460	202845
37	3004	186	1096460	203942
38	3004	189	1096460	207231
39	3004	192	1096460	210520
40	3004	194	1096460	212713
Total				6339732

နောက်ဆက်တွဲ (၈-က)

Budgeted Profit and Loss

(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Sr No.		Particular	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1		Income from Toll Fees (Road+Bridge)	104164	106357	108550	111839	114032	117321	119514	122804	126093	129382
2	1	Cost of Road Maintainance	12000	13200	14520	15972	17569.2	19326.1	21258.7	23384.6	25723.1	28295.4
	2	Operation Cost	5000	5500	6050	6655	7321	8053	8858	9744	10717.9	11789.7
	3	Constibution To State				5592	5702	5866	5976	6140	6305	6469
	4	Salary & Wages	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240
	5	Electricity & Power	3500	3675	3859	4052	4254	4467	4690	4925	5171	5430
	6	Administrative Cost	2300	2415	2536	2663	2796	2935	3082	3236	3398	3568
	7	Other Expenditures	1600	1680	1764	1852	1945	2042	2144	2251	2364	2482
	8	Depreciation	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210
		Total Cost	79850	81920	84178.5	92235.4	95036	98139.2	101459	105131	109129	113484
3		Net Profit (before tax)	24314	24437	24371.5	19603.6	18996	19181.8	18055.1	17673.1	16964.2	15898
4		Inome Tax (30%)	7294	7331	7311	5881	5699	5755	5417	5302	5089	4769
5		Profit After Tax	17020	17106	17060	13723	13297	13427	12639	12371	11875	11129

Budgeted Profit and Loss

(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Sr No.		Particular	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		Income from Toll Fees (Road+Bridge)	131575	133768	137058	140347	142540	144733	148022	151311	154601	156794
2	1	Cost of Road Maintainance	29710	31195	32755	34393	36112	36112	36112	36112	36112	36112
	2	Operation Cost	12380	12998	13648	14331	15047	15047	15047	15047	15047	15047
	3	Constibution To State	6579	6688	6853	14035	14254	14473	14802	15131	15460	15679
	4	Salary & Wages	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240
	5	Electricity & Power	5702	5987	6286	6600	6930	7277	7641	8023	8424	8845
	6	Administrative Cost	3746	3934	4130	4337	4554	4781	5021	5272	5535	5812
	7	Other Expenditures	2606	2736	2873	3017	3168	3326	3492	3667	3850	4043
	8	Depreciation	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210
		Total Cost	116172	118989	121996	132162	135515	136467	137565	138701	139878	140988
3		Net Profit (before tax)	15403	14779	15062	8185	7025	8266	10457	12610	14723	15806
4		Inome Tax (30%)	4621	4434	4519	2455	2107	2480	3137	3783	4417	4742
5		Profit After Tax	10782	10345	10544	5729	4917	5786	7320	8827	10306	11064

နောက်ဆက်တွဲ (၈-၈)

Budgeted Profit and Loss

(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Sr No.		Particular	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		Income from Toll Fees (Road+Bridge)	160083	163373	165565	167758	173241	175434	177627	179819	183109	185302
2	1	Cost of Road Maintainance	36112	36112	36112	36112	36112	36112	36112	36112	36112	36112
	2	Operation Cost	15047	15047	15047	15047	15047	15047	15047	15047	15047	15047
	3	Constibution To State	16008.3	16337.3	16556.5	25163.7	25986.2	26315.1	26644.1	26972.9	27466.4	27795.3
	4	Salary & Wages	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240
	5	Electricity & Power	8845	8845	8845	8845	8845	8845	8845	8845	8845	8845
	6	Administrative Cost	5812	5812	5812	5812	5812	5812	5812	5812	5812	5812
	7	Other Expenditures	4043	4043	4043	4043	4043	4043	4043	4043	4043	4043
	8	Depreciation	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210
		Total Cost	141317	141646	141866	150473	151295	151624	151953	152282	152775	153104
3		Net Profit (before tax)	18766	21727	23700	17285	21946	23810	25674	27537	30334	32198
4		Inome Tax (30%)	5630	6518	7110	5186	6584	7143	7702	8261	9100	9659
5		Profit After Tax	13136	15209	16590	12100	15362	16667	17972	19276	21234	22538

နောက်ဆက်တွဲ (၈-ဃ)

Budgeted Profit and Loss

(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Sr No.		Particular	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
1		Income from Toll Fees (Road+Bridge)	188591	191881	194073	196266	199556	202845	203942	207231	210520	212713
2	1	Cost of Road Maintainance	36112	36112	36112	36112	36112	36112	36112	36112	36112	36112
	2	Operation Cost	15047	15047	15047	15047	15047	15047	15047	15047	15047	15047
	3	Constibution To State	28288.7	28782.2	29111	39253.2	39911.2	40569	40788.4	41446.2	42104	42542.6
	4	Salary & Wages	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240	24240
	5	Electricity & Power	8845	8845	8845	8845	8845	8845	8845	8845	8845	8845
	6	Administrative Cost	5812	5812	5812	5812	5812	5812	5812	5812	5812	5812
	7	Other Expenditures	4043	4043	4043	4043	4043	4043	4043	4043	4043	4043
	8	Depreciation	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210
		Total Cost	153598	154091	154420	164562	165220	165878	166097	166755	167413	167852
3		Net Profit (before tax)	34993.4	37789.9	39653.1	31703.8	34335.8	36967	37844.6	40475.8	43107	44861.4
4		Inome Tax (30%)	10498	11337	11895.9	9511	10300.7	11090.1	11353.4	12142.7	12932.1	13458.4
5		Profit After Tax	24495.3	26452.9	27757.1	22192.7	24035.1	25876.9	26491.2	28333.1	30174.9	31403

Note:(1) Contribution to State is Calaulated at 5% of Annual Income for year 4 to 13, 10% for year 14 to 23, 15% for year 24 to 33 and 20% for year 34 to 40.

(2) The first 3 years is exempted from payment of contribution.

(3) The annual depreciation is calculated by using Straight Line Method, Depreciation=Total Investment / 40 years

နောက်ဆက်တွဲ (၉-က)

Statement Showing The Working Capital Requirement and Cash Flow

(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Sr No		Particular	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1		**Cash In Flow**										
	1	Equity Capital	1248400									
		(Road,Bridge & Machinery)										
	2	Profit (Loss) after Tax	17020	17106	17060	13723	13297	13427	12639	12371	11875	11129
	3	Depreciation	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210
			48230	48316	48270	44933	44507	44637	43849	43581	43085	42339
2		**Cash Out Flow**										
		Road Construction	1248400									
3		**Net Cash Flow**	48230	48316	48270	44933	44507	44637	43849	43581	43085	42339
4		**Opening Balance**		48230	96546	144816	189749	234256	278893	322742	366323	409408
5		**Closing Balance**	48230	96546	144816	189749	234256	278893	322742	366323	409408	451747

နောက်ဆက်တွဲ (၉-ခ)

Statement Showing The Working Capital Requirement and Cash Flow

(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Sr No		Particular	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		**Cash In Flow**										
	1	Equity Capital (Road,Bridge & Machinery)	10782	10345	10544	5729	4917	5786	7320	8827	10306	11064
	2	Profit (Loss) after Tax	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210
	3	Depreciation	41992	41555	41754	36939	36127	36996	38530	40037	41516	42274
2		**Cash Out Flow**										
	1	Road Construction										
3		**Net Cash Flow**	41992	41555	41754	36939	36127	36996	38530	40037	41516	42274
4		**Opening Balance**	451747	493739	535294	577048	613987	650114	687110	725640	765677	807193
5		**Closing Balance**	493739	535294	577048	613987	650114	687110	725640	765677	807193	849467

နောက်ဆက်တွဲ (၉-ဝ)

Statement Showing The Working Capital Requirement and Cash Flow

(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Sr No		Particular	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		**Cash In Flow**										
	1	Equity Capital										
		(Road,Bridge & Machinery)										
	2	Profit (Loss) after Tax	13136	15209	16590	12100	15362	16667	17972	19276	21234	22538
	3	Depreciation	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210
			44346	46419	47800	43310	46572	47877	49182	50486	52444	53748
2		**Cash Out Flow**										
	1	Road Construction										
3		**Net Cash Flow**	44346	46419	47800	43310	46572	47877	49182	50486	52444	53748
4		**Opening Balance**	849467	893813	940232	988032	1031342	1077914	1125791	1174973	1225459	1277903
5		**Closing Balance**	893813	940232	988032	1031342	1077914	1125791	1174973	1225459	1277903	1331651

နောက်ဆက်တွဲ (၉-ဃ)

Statement Showing The Working Capital Requirement and Cash Flow

(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Sr No		Particular	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
1		**Cash In Flow**										
	1	Equity Capital										
		(Road,Bridge & Machinery)										
	2	Profit (Loss) after Tax	24495	26453	27757	22193	24035	25877	26491	28333	30175	31403
	3	Depreciation	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210
			55705	57663	58967	53403	55245	57087	57701	59543	61385	62613
2		**Cash Out Flow**										
	1	Road Construction										
3		**Net Cash Flow**	55705	57663	58967	53403	55245	57087	57701	59543	61385	62613
4		**Opening Balance**	1331651	1387356	1445019	1503986	1557389	1612634	1669721	1727422	1786965	1848350
5		**Closing Balance**	1387356	1445019	1503986	1557389	1612634	1669721	1727422	1786965	1848350	1910963

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀-က)

Recoupment Period

(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Sr No		Particular		Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1		**Cash In Flow**											
	1	Profit (loss) after Tax		17020	17106	17060	13723	13297	13427	12639	12371	11875	11129
	2	Deprecation		31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210
				48230	48316	48270	44933	44507	44637	43849	43581	43085	42339
2		**Cash Out Flow**											
	1	Investment											
		(a)Equity	1248400										
3		**Net Cash Flow**	1248400	48230	48316	48270	44933	44507	44637	43849	43581	43085	42339
4		**Opening Balance**		-1248400	-1200170	-1151854	-1103584	-1058651	-1014144	-969507	-925658	-882077	-838992
5		**Closing Balance**	1248400	-1200170	-1151854	-1103584	-1058651	-1014144	-969507	-925658	-882077	-838992	-796653

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀-ခ)

Recoupment Period

(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Sr No		Particular	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		**Cash In Flow**										
	1	Profit (loss) after Tax	10782	10345	10544	5729	4917	5786	7320	8827	10306	11064
	2	Deprecation	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210
			41992	41555	41754	36939	36127	36996	38530	40037	41516	42274
2		**Cash Out Flow**										
	1	Investment										
		(a)Equity										
3		**Net Cash Flow**	41992	41555	41754	36939	36127	36996	38530	40037	41516	42274
4		**Opening Balance**	-796653	-754661	-713106	-671352	-634413	-598286	-561290	-522760	-482723	-441207
5		**Closing Balance**	-754661	-713106	-671352	-634413	-598286	-561290	-522760	-482723	-441207	-398933

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀-၈)

Recoupment Period

(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Sr No		Particular	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		**Cash In Flow**										
	1	Profit (loss) after Tax	13136	15209	16590	12100	15362	16667	17972	19276	21234	22538
	2	Deprecation	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210
			44346	46419	47800	43310	46572	47877	49182	50486	52444	53748
2		**Cash Out Flow**										
	1	Investment										
		(a)Equity										
3		**Net Cash Flow**	44346	46419	47800	43310	46572	47877	49182	50486	52444	53748
4		**Opening Balance**	-398933	-354587	-308168	-260368	-217058	-170486	-122609	-73427	-22941	29503
5		**Closing Balance**	-354587	-308168	-260368	-217058	-170486	-122609	-73427	-22941	29503	83251

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀-ဃ)

Recoupment Period

(KawKyait-ZaThaByin and EainDu-MawLaMyine road section)

Sr No		Particular	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
1		**Cash In Flow**										
	1	Profit (loss) after Tax	24495	26453	27757	22193	24035	25877	26491	28333	30175	31403
	2	Deprecation	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210	31210
			55705	57663	58967	53403	55245	57087	57701	59543	61385	62613
2		**Cash Out Flow**										
	1	Investment										
		(a)Equity										
3		**Net Cash Flow**	55705	57663	58967	53403	55245	57087	57701	59543	61385	62613
4		**Opening Balance**	83251	138956	196619	255586	308989	364234	421321	479022	538565	599950
5		**Closing Balance**	138956	196619	255586	308989	364234	421321	479022	538565	599950	662563

	Kyat	Period
Recoupment period is 28 years and 6 months.		
Year 1 to 28	**1225459**	**28 years**
Year 29 (22941 / 52444) x 12 months	**22941**	**6 month**
	1248400	**28 years and 6 months**

နောက်ဆက်တွဲ (၁၁)

INTERNAL RATE OF RETURN

Year	Cash In Flow	Cash Out Flow	Net Cash Flow	DF 1%		DF 2%	
				Rate	DCF	Rate	DCF
1		1248400	-1248400	1.000	-1248400	1.000	-1248400
1	48230		48230	0.990	47748	0.980	47265
2	96546		96546	0.980	94615	0.960	92684
3	144816		144816	0.970	140472	0.941	136272
4	189749		189749	0.960	182159	0.922	174949
5	234256		234256	0.950	222543	0.904	211767
6	278893		278893	0.941	262438	0.866	241521
7	322742		322742	0.932	300796	0.868	280140
8	366323		366323	0.923	338116	0.851	311741
9	409408		409408	0.914	374199	0.834	341446
10	451747		451747	0.905	408831	0.817	369077
11	493739		493739	0.896	442390	0.801	395485
12	535294		535294	0.887	474806	0.785	420206
13	577048		577048	0.878	506648	0.769	443750
14	613987		613987	0.869	533555	0.754	462946
15	650114		650114	0.860	559098	0.739	480434
16	687110		687110	0.851	584731	0.724	497468
17	725640		725640	0.842	610989	0.710	515204
18	765677		765677	0.834	638575	0.696	532911
19	807193		807193	0.826	666741	0.682	550506
20	849467		849467	0.818	694864	0.668	567444
21	893913		893913	0.810	724070	0.655	585513
22	940232		940232	0.802	754066	0.642	603629
23	988032		988032	0.794	784497	0.629	621472
24	1031342		1031342	0.786	810635	0.616	635307
25	1077941		1077941	0.778	838638	0.604	651076
26	1125791		1125791	0.770	866859	0.592	666468
27	1174973		1174973	0.762	895329	0.580	681484
28	1225459		1225459	0.754	923996	0.568	696061
29	1277903		1277903	0.746	953316	0.557	711792
30	1331651		1331651	0.739	984090	0.546	727081
31	1387356		1387356	0.732	1015545	0.535	742235
32	1445019		1445019	0.725	1047639	0.524	757190
33	1503986		1503986	0.718	1079862	0.514	773049
34	1557389		1557389	0.711	1107304	0.504	784924
35	1612634		1612634	0.704	1135294	0.494	796641
36	1669721		1669721	0.697	1163796	0.484	808145
37	1727422		1727422	0.690	1191921	0.474	818798
38	1786965		1786965	0.683	1220497	0.465	830939
39	1848350		1848350	0.676	1249485	0.456	842848
40	1910963		1910963	0.669	1278434	0.447	854200
					26861185		20413670

Internal Rate of Return = 1+1 (26861185 / 26861185 + 20413670)
= 1+1 (0.57)
= 1+0.57
= 1.57%

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

"အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်"

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

ကော့ကျိုက်– ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ – မော်လမြိုင်(ဈေးကြီးအဝိုင်း)

၄၅ မိုင် ၂ ဖာလုံ ကို

ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး နှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၁၀– ၁၁ / ဘီအိုတီ /   )

ရက်စွဲ။ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊   လ၊ (   ) ရက်

ကော့ကျိုက် – ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ–ဇာသပြင်–ဖော်လမြိုင် လမ်းပိုင်းကို ပြုပြင် မောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး (BUILD OPERATE AND TRANSFER) ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ လ ( )ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးကျော်လင်း ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ အဆောက်အဦအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှနောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင်ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ၊ ဦးအေးကို ကိုယ်စားပြုသော အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ အမှတ် (၃၈)၊ ဇီဇဝါဥယျာဉ်အိမ်ယာ၊ သံသုမာလမ်း၊ (၁၅)ရပ်ကွက်၊ ၊တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ (ဤမှနောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများ အရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရ သော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင်ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်)က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့် တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကိုထည့်သွင်းစဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာလည်းကောင်း၊ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံ သားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြေအလည်ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ **အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။** -

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများ ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာ ပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) **"ပစ္စည်း"** ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ စီမံကိန်း လုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဝယ်ယူသည့်လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသောပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

''အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ'' ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သောပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) **''စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ''**ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ ''လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာ တွင် အထောက်အကူပြုစေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြား မှ မှာယူ တင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ)များတပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကိုခေါ်ဆိုသည်။

(င) ''အပိုင်း''ဆိုသည်မှာ **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''** မှ တာဝန်ယူပုံစံပြု ဆောက်လုပ်ရမည့် လုပ်ငန်း တစ်စိတ်အပိုင်းကိုဆိုလိုသည်။

(စ) ''လုပ်ငန်း**ခွင်နေရာ**'' ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်း တစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏ နေရာများ ''**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**''မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် သတ်မှတ် ပေးထားသည့် နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့် နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) **''ယာယီလုပ်ငန်းများ''** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း **''လုပ်ငန်း''** ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများ ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) **''ပြောင်းလဲခြင်း''** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် **ခွင့်ပြုသူ''** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ အတည်ပြုပြီးသောလုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်) **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမို ကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့် လုပ်ငန်းများကိုဆိုလိုသည်။

(ဈ) **''တစ်ဆင့်ခံလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၅(ရ) အရ ''လုပ်ငန်း **လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''** ထံမှ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအား တရားဝင်ခွဲဝေ လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့်ပစ္စည်းများ၊ စက်ယန္တရားများ ပေးသွင်းခွင့်ရသူများကို ဆိုလိုသည်။

(ည) ''စာချုပ်'' ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ် စာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။

(ဋ) ''လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှုလက်မှတ်'' (Final Completion Certificate) ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ် စာချုပ်၏ နောက်ဆက်တွဲ (က)ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်း သတ်မှတ်ချက်များ (Technical Specifications) နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် **ခွင့်ပြုသူ''** မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက် များနှင့် ကိုက်ညီစွာ ဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိချိန်တွင် ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' အား ''လုပ်ငန်းလုပ် ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' မှ ထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း သစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း၊

(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း

(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း

(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)

(စ) ဒု- အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ည) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဋ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သော မြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။

(ဌ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း။

(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြ မိုင်တိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်း လုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ် ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရန် နေရာများ၊ အသန့်ဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများဖောက်လုပ်ပေးရန်။

(ဎ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများဖောက်လုပ်ခြင်း။

(ဏ) လမ်း - တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြု အဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''** သည် **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''** မှ သတ်မှတ်ထားသည့် နောက်ဆက်တွဲ (က) ပါနည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက် ပေးရမည်။ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလို ညှိနှိုင်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်-

(က) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း၊** လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသား အတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြု ဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံ ရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ မြေသား သိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀)ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။

(ခ) **အောက်ခံမြေ၊** အောက်ခံမြေသားမှာလမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော (သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသော မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသော မြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂)လက်မအထူ ရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅)ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက်ရှိရမည်၊ စီ-ဘီ-အာ (ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅)ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) **လမ်းဖောင်းကိုချဲခြင်း (Widening)။** လမ်းဖောင်းကိုချဲ့ရာတွင် လမ်းသုတေသနဌါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့် လမ်းသားအထူနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရှိအောင် စက်ယန္တရား များဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **ဒု–အခြေခံလွှာ။** ဒု–အခြေခံလွှာမှာ ဂဝံကျောက်(သို့မဟုတ်) ကျောက်ရောမြေအား (၁၂)လက်မထု သိပ်သည်းအောင်ကြိတ်ထားသော အလွှာကိုခေါ်ဆိုပါသည်။ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ (၉၅)ရာခိုင် နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀)ရာခိုင်နှုန်း(သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက်ရှိစေရ မည်။

(င) **အခြေခံလွှာ။** ဒု–အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိ ကျောက်ရောမြေသား(သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်တို့ကို (၁၂)လက်မထုသိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်။ စီ–ဘီ–အာ (ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀)ရာခိုင်နှုန်းအထက်ရှိစေရမည်။

(စ) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)။** လက်ရှိလမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ် မူတည်၍ (Penetration Macadam) မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများ နှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း။** ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အား ဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊ အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်။ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား 'လုပ်ငန်းလုပ် ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'၏ သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) **ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ် ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။** ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) သိပ်သည်းပြီး (၄.၅)လက်မအထူကို လမ်းသုတေသနဌါတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဆက်လက် တည်ဆောက်ရ မည်။ (နောက်ဆက်တွဲ (က)ပါအတိုင်း)

(ဈ) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ(၂၀၀)အကျယ် သတ်မှတ်သည်။

(ည) ယာဉ်သွားလမ်း (၂)လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်မှာ (၂၄)ပေဖြစ်ရမည်၊ ပျမ်းမျှတစ်နေ့ယာဉ်အစီး ရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀)ကျော်သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန် ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။ ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''မှ လုပ်ငန်းလိုအပ် ချက်အရ တရားဝင်ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''က ယာဉ်သွားလမ်း (၂၄)ပေ အကျယ် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဋ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး (၆၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဌ) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန် စံညွှန်းအရ)ယာဉ်နှင့် ကုန်စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀)တန် ခံနိုင်ရည်တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်) သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေ ကွန်ကရိတံတားကိုယ် ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' ၏တာဝန်များ

၄။ ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' ၏ တာဝန်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) လမ်း–တံတားများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''က ကြီးကြပ်ကွပ် ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''သည် ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သော ခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''သည် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းကြောင့်တန်းမှု အတိုင်းရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (Final Completion Certificate)ကို လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ အား ထုတ်ပေးရမည်၊ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ ၏ တာဝန်များ

၅။ 'လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'၏ တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံ ရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာ ဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင် ရွက်ခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' သည် အပိုဒ်၂နှင့်ဥပါလုပ်ငန်းများကို ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''သည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီ တစ်ခုကိုဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့်လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက် လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်လုပ်ငန်းကို ပြုလုပ်လိုပါကပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြု လုပ်နိုင်သည်။

(င) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများကိရိယာ တန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရ မည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့် လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိလုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်း စေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝတာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့်ဆောင်ရွက် ပေးရမည်၊ ထို့ပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာ သည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့် ထားနိုင်သည်။

(ဓ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေးနှင့်ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော် စဉ်အတွင်း လိုအပ်သောကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (Final Completion Certificate) ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊ (Final Completion Certificate) ရရှိပြီး "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**"၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင်ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်) ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ တစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကို လွတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ အားလုံးသည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ၏ အမည်ကိုသာ ရယူရမည့်အပြင် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**"၏ သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက်တင်သွင်းရမည်။ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက် အဆင့်မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည် နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင်ဖော်ပြထားသည့် လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**"၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင့်နေရာအတွင်းနှင့်အပြင်)အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင်အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှု မရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သော အစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**"ထံ စာဖြင့် ရေးသား၍ တောင်းဆိုနိုင်သည်။ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက် များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်း ပြချက်များပါဝင်ရမည်။ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**"သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထား များအပေါ် အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"သည် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**"၏ စာဖြင့်ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကို လွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်း မပြုရ။

(ဒ) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' ထံမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းနယ်နမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာ ထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့် ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သော အနေအထားရှိစေရန် အစဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်း အမျိုးမျိုး ကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်းတံတား လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက် ရမည်။

(ဓ) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''၏စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရေး ဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့် ပထမ (၃)နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်-

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် - ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) ၄ နှစ်မြောက် မှ ၁၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၅ ပေးသွင်းရန်

(၃) ၁၄ နှစ်မြောက် မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၁၀ ပေးသွင်းရန်

(၄) ၂၄ နှစ်မြောက် မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၁၅ ပေးသွင်းရန်

(၅) ၃၄ နှစ်မြောက် ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် - ၂၀ ပေးသွင်းရန်

(၆) ၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တပ်ပြုချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။

(ဖ) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ (၃၁)ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျ တိကျမှန်ကန်စွာ ပြုစုထားရမည်။ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်၊

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏ နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပေးသွင်းရမည့် ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''သည် ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများ စာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှ စ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀)အတွင်း ''လုပ်ငန်းလုပ် ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့် ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် ငွေပမာဏ ကိုရက်ပေါင်း (၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီး ကြောင်း အထောက်အထား ငွေသွင်းချလံကို (၇)ရက်အတွင်း ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' ထံတင်ပြရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်း ရမည့် သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀)ကျပ်လျှင် (၁)ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်းပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန် ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးတို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန် ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁)ရက်နေ့ ထက်မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' မှ ကောက်ခံရာတွင် အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်းပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁) နှစ်ချင်း ဝင်ငွေထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ်စာရင်းဇယား အတိအကျ ကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ နှစ်(၃၀)ပြည့်ပြီးနောက် ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို (၁)ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' ထံတင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရ။

(လ) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ (များ)၏ အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့်သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများပြင်ဆင်ထားရှိ ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့် ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''ထံ အကြောင်းကြား ရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး(၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' ထံသို့ ပေးအပ်ရမည်၊ အဆိုပါဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်သည်။ ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''သည်လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော် လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''က သိမ်းယူရမည် ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီး သတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''ထံ ပြန်လည်ထုတ် ပေးရမည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း – တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်–

(က) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့် လမ်းအပိုင်းကို ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' က သဘောတူပါက လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' က အဆင့်မီအောင် **Steel, Aluminium , Brick Structure or Composite** တို့ဖြင့် စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။(ဂိတ်တည်နေရာကို နောက်ဆက်တွဲ (ခ) ပါအတိုင်း)

(ခ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း – တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့် နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ(၁)မိုင်နှုန်းမြှောက်၍ ရသည့် ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှ ငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံရမည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် မိမိအားခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအပိုင်းတစ်လျှောက်တန်ပိုကြေးအား (၂၀)တန်အထက်တန်ပို (၁)တန်အတွက် (၁)မိုင်ကို (၈/၂၆) ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် (၁)ကြိမ် သာကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(င) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက်ခွင့် ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(စ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက် နေရာများသည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(ဆ) မလိုလားအပ်သော အုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့် ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဇ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ်မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**က စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း။** လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသော ဂိတ်(၁)ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီး ဖြတ်သွားတိုင်းပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(၁) ၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	– ၁ မိုင်လျှင်	၄/၁၃	ကျပ်
(၂) ၁ တန်မှ ၃တန်ထိ ယာဉ်များ	– ၁ မိုင်လျှင်	၁၂/၃၉	ကျပ်
(၃) ၅ တန်အောက် ကားကြီးများ	– ၁ မိုင်လျှင်	၂၀/၆၅	ကျပ်
(၄) ၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	– ၁ မိုင်လျှင်	၄၁/၃၀	ကျပ်
(၅) ၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	– ၁ မိုင်လျှင်	၈၂/၅၉	ကျပ်
(၆) ၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	– ၁ မိုင်လျှင်	၈/၂၆	ကျပ်

(ခ) **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**

(၁) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ခွင့်ပြုထားသော လမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများ အသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ (၁၈၀)နှင့် အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက် ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ရသူ"** တို့၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန် ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင်သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ်ပါသည်။ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါ ယာဉ်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန် (သို့မဟုတ်) သင့်လျော်သော အထူးနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန် ဖြစ်ပါသည် -

(၁) သက်ဆိုင်ရာ အာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့် အထက်အရေးကြီး ပုဂ္ဂိုလ်လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်ဖိုးများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ ၊ သူနာပြု ယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်း တာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ် ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)မှ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ် များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့် လက်မှတ်ပါသည့် ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတား အသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး၊ အပြစ်ကင်းစွာဖြင့် အငြိမ်းစား ယူသွားသော ပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏ ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့် လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါသွား လာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့် ရလမ်းအပိုင်းရှိ ဒေသမှ ပြည်တွင်း စားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံ စားသောက်ကုန် ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်လာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြု ခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာ ထောက်ခံချက် အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့်လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့် ကာ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် ကော့ကျိုက်- ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ - မော်လမြိုင် (ဈေးကြိုအပိုင်း) ၄၅ မိုင် ၂ ဖာလုံ ကို ပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်။ (ပါဝင်သည့် လမ်းအပိုင်း များကို နောက်ဆက်တွဲ( ) တွင် ဖော်ပြထားပါသည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့"**သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ကိုအကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းကာလ"** ဆိုသည်မှာ -

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့် နေ့မှ စ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀)နှင့် အထက် တံတားများတည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ် ပေးထားပါသည်။

(ဃ) **"နေ့ရက်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက် ဖြစ်ပြီး **"နှစ်"**ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့်လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၁၄၂၈. ၄)သန်း တိတိ ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့မှ (၂)လအတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ (နှစ်ဖက်သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်) ကို မိတ္တူ (၆)စုံပြုစုပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သော အလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ၊ သိုလှောင်ခန်းများ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကလိုအပ်သလိုထိရောက်စွာ စစ်ဆေးရန်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက်စာရွက်စာတမ်း အထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကို ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ လမ်းဖောက် လုပ်ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်သည့်အချိန်မှစ၍ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ရသူ" သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်းတံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရမည်၊ အဆိုပါ စာရင်းအင်းများကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က အခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း-တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ထံ ချက်ချင်းအကြောင်းကြား ရမည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် ချို့ယွင်းချက်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏ စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည် ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့် ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည် -

(က) **"မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်"** ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊ သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏ နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေငလျင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသော ထိုက်သင့်သော ဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ဖော်ပြခဲ့ပြီးသည့် အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက် ရမည့် တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် (သို့မဟုတ်) အခြား စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်ဖက်၏ ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန် လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိလျှင် ထိုသို့ လုပ်ဆောင် နိုင်စွမ်းမရှိသည့် ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကိုဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသော ဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်။ယင်းသို့ အကြောင်းကြား စာပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်မြောက် စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့် ကာလအတွင်း (ထိုကာလ ထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်။ ထို့ပြင် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့် အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာ ဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသ''၏ ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ -

(က) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''သည် ယင်း၏ တာဝန်ဝတ္တရားများကို ဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက် လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''၏ ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သောအချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန် အကြောင်းကြားစာပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''၏** ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန်သတ်မှတ်ထားသော ကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှ လုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များအတွက် ရက်လွန် ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း(မြန်မာငွေ+US$)၏ (၀.၁) ရာခိုင်နှုန်း ကိုပေးသွင်းရမည်၊ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ် နှုန်းဖြင့် တွက်ရန် ဖြစ်သည်။

(ဂ) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းကိုပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''၏** လုပ်ငန်းမပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှုများအပေါ် စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟု ယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း - တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းကို **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည် -

(က) **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''**သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း **''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ''** အား အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ” ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”မှလုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” အနေဖြင့် အောက်ပါဖော်ပြပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည် -

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစားအလိုက် အသစ်ပုံစံပြုလွှာလုပ်ငန်း အစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်း စိမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သော အသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစိမံချက်အတွက် “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” ၏ အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ” အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄)ရက်အတွင်း အတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ (သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ခိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ” သည် မိမိညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမဆို “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထား ဆောင်ရွက်ရမည်၊ မည်သည့် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”၏ အတည်ပြု ချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေခိုင်းခြင်းမပြုရ။

(၅) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလအား ပြန်လည်ပြင်ဆင် သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက်ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက် ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ် စာချုပ်ကို ပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရုပ်စဲခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်-

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ရန် ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက် နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ပေါ်ပေါက်ပါက ရုပ်စဲနိုင်သည် -

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်၊

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကို ချိုးဖောက်လျှင်၊

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သော မလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်၊

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရုပ်စဲရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်၊

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရုပ်စဲခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ တစ်ဆင့် အစိုးရ အဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

(ခ) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''မှလုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' အနေဖြင့် အောက်ပါဖော်ပြပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည် -

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစားအလိုက် အသစ်ပုံစံပြုလွှာလုပ်ငန်း အစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်း စီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သော အသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' ၏ အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄)ရက်အတွင်း အတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ (သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ခိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' သည် မိမိညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမဆို ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထား ဆောင်ရွက်ရမည်။ မည်သည့် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''၏ အတည်ပြု ချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေခိုင်ခြင်းမပြုရ။

(၅) ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလအား ပြန်လည်ပြင်ဆင် သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက်ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက် ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ် စာချုပ်ကို ပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရပ်စဲခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်-

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ရန် ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက် နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ပေါ်ပေါက်ပါက ရပ်စဲနိုင်သည် -

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်၊

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကို ချိုးဖောက်လျှင်၊

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သော မလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်၊

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရပ်စဲရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်၊

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရပ်စဲခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ တစ်ဆင့် အစိုးရ အဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ'' နှင့် ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' တို့အကြား စာချုပ်နှင့်ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေး အတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီးထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက လူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး (Umpire) တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူ ရွေးချယ် ဆုံးဖြတ်စေရမည်။ လူကြီးနှစ်ဦး(သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိ လူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက် အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေ အမှတ်– ၄/၁၉၄၄)နှင့် နောက်ပိုင်း ထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲ ပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းကို ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ'' မှ အပြည့်အဝ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ ''လုပ်ငန်းလုပ်ပိုင်ခွင့်ရသူ'' သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသည့်ကာလနှစ် (၄၀)(သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း ''လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ''အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ်ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့် ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်–

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

ရုံးအမှတ် (၁၁)

နေပြည်တော်။

နှင့်

အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

အမှတ် (၃၈)၊ ဇီဇဝါဥယျာဉ်အိမ်ယာ၊ သံသုမာလမ်း၊ (၁၅)ရပ်ကွက်၊ ၊တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့် သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါ အတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက် တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာ နှစ်(၄၀)ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကိုရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြုသတ်မှတ်ပေထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် (၂)ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ခ) ပဋိညာဉ် သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆)လကြိုတင်၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**မှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁)ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ သက်သေထင်ရှားစိမ့်သောငှာ စာချုပ်ချုပ်ဆိုရာတွင် ပါဝင်သူများသည် အထက်ဖော်ပြပါ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ လ ( )ရက်နေ့တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို ကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါ အသိသက်သေများ ရှေ့မှောက်၌ ဤစာချုပ်ကိုလက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း	အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ)အတွက်နှင့်	**(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ)**အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ	ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ
(ဦးကျော်လင်း)	(ဦးအေးကို)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး	မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ
	မှတ်ပုံတင်အမှတ် --------------------

<u>**သက်သေများ**</u>

အမည် ---------------------------	အမည် ---------------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ---------------------------	မှတ်ပုံတင်အမှတ်---------------------------
ရာထူး ---------------------------	ရာထူး ---------------------------

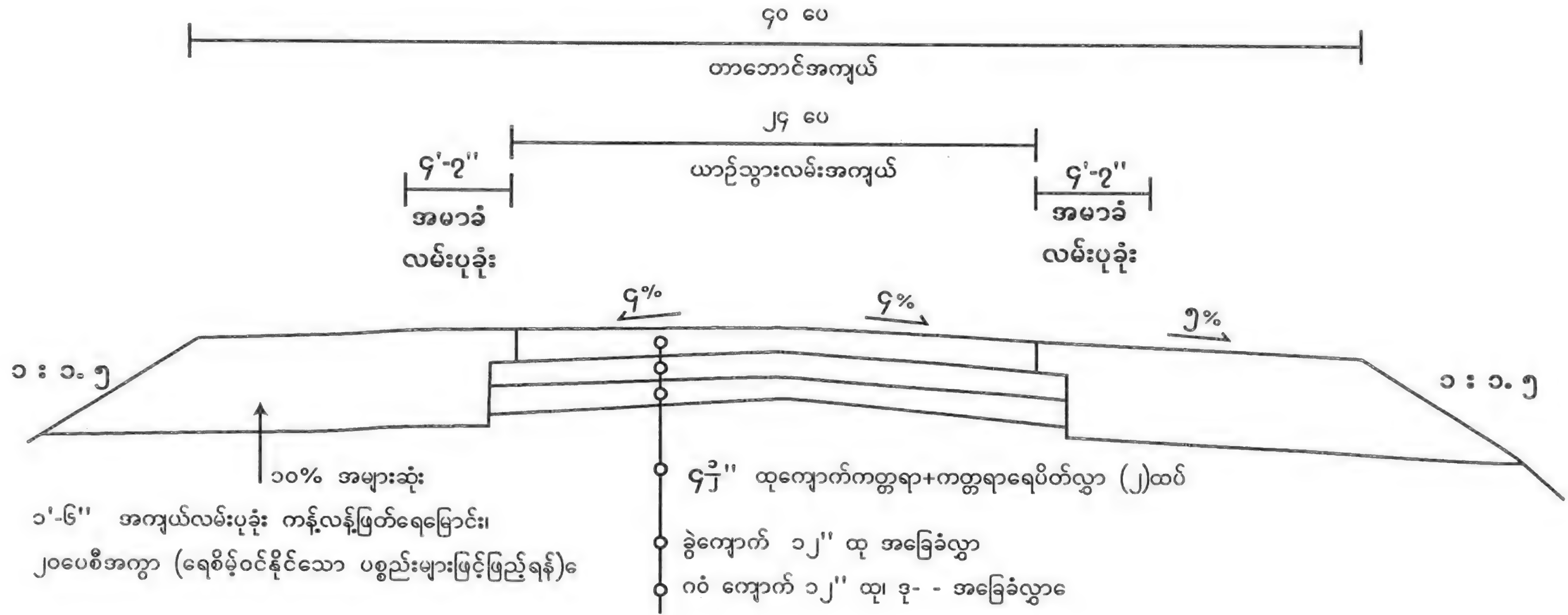
နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ
TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All Works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and standards shall be followed -

1.	Design Speed (m.p.h)	
	Rural Areas	50
	Urban Areas	40
	တောင်ပေါ်အပိုင်း	30
2.	Number of Lanes	2 (Bituminous)
3.	Width of each lanes (feet)	12'
4.	Right of way (feet)	200'
5.	Width of shoulder (feet) (Hard Shoulders)	4'~7'
6.	Width of formation (feet)	80'
7.	Maximum Grade (%)	4
8.	Vertical Clearance (feet)	17
9.	Bridge Loading	AASHTO HS 20-44
10.	Pavement Load (Maximum)	60 tons

ကော့ကျိုက်-ဇာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင် လမ်းပိုင်း၊ လမ်းဖြတ်ပိုင်းပုံ



နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

လမ်း – တံတားအသုံးပြုကြေးကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

၁။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

(က) ကော့ကျိုက်ရွာအနီး မိုင်တိုင် ၆/၀တွင် (၁)ဂိတ်

(ခ) ဇာသပြင်ရွာအနီး မိုင်တိုင် ၁၃/၅တွင် (၁)ဂိတ်

လမ်း(၁)မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသွားရန်

၂။ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရဂိတ်များ

'လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ' သည် ၄င်းလမ်းပေါ်ရှိပေ(၁၈၀)နှင့် အထက်အရှည်သည့် အောက်ပါတံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခကို စာချုပ်အပိုဒ်(ဂ)၊ အပိုဒ်(ခ) (၁)ပါအတိုင်း ကောက်ခံရမည်ဖြစ်သည်။

(က) ဇာသပြင်တံတား	–	၂၉၀၀ ပေ
(ခ) အတ္တရံတံတား	–	၁၄၂၀ ပေ
(ဂ) တံတားအမှတ် (၃/၁၃)	–	၁၈၀ ပေ
(ဃ) တံတားအမှတ် (၃/၇)	–	၁၈၀ ပေ
		၄၆၈၀ ပေ

ယာဉ်တစ်စီးအတွက် တံတားအသုံးပြုခကို လမ်း–တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံသည့် ဂိတ်တွင် တစ်ပါတည်းကောက်ခံသွားရန်။

C B BANK

HEAD OFFICE

STATEMENT OF ACCOUNT

FOR THE MONTH OF September, 2010

FAMILY AYE KO CONSTRUCTION CO., LTD.
NO.(38) , ZIZAWAR HOUSING ESTATE , THANTHUMAR ST:
SOUTH OKKALAPA
YANGON DIVISION
563159/058-22548 / /

ACCOUNT NO. 0114041985   **OLD ACCOUNT NO.**

SR.	DATE	CHEQUE NO.	PARTICULARS	WITHDRAW	DEPOSIT	BALANCE
						0.00
1	3-09-10		By Cash		10,000,000.00	10,000,000.00
2	6-09-10		By Cash		150,000,000.00	160,000,000.00
3	7-09-10	A1326102	To Cash	26,000,000.00		134,000,000.00
4	7-09-10	A1326103	To Cash	90,000,000.00		44,000,000.00
5	8-09-10		By Cash		167,000,000.00	211,000,000.00
			Grand Total	116,000,000.00	327,000,000.00	

N.B. Statement will not be sent unless there is a change of transaction.

Reported Date **8 - Sep - 2010**

(Authorized Signature)

For statement information and customer enquires, Please call,

01-377027 / 372641 / 372655 / 249473.

"FOR YOUR RELIANCE C B BANK"

Gems. 6 OCT 2010 2810

DB - 18

MYANMA INVESTMENT AND COMMERCIAL BANK
170 - 176, Bo Aung Kyaw Street.

Family Aye ko Construction
Co.Ltd.

[illegible]
[illegible]

DEAR SIR

We advise having to day ~~debited~~/credited FDF. 10. 0217
your Account with USD 270000/- [illegible] DOLLAR
Two hundred seventy thousand only
being Tr: from MFTB 1DA0495099
Yee Liet Faa Gems Co.Ltd
Regno. 5254

Yours faithfully,

MYANMA INVESTMENT AND COMMERCIAL BANK

Copy to FOREIGN REMITTANCE SECTION Manager

Gems. 2509

- 6 OCT 2018 B - 18

MYANMA INVESTMENT AND COMMERCIAL BANK

170 - 176, Bo Aung Kyaw Street.



Family Aye ko Construction Co Ltd

DEAR SIR

We advise having to day ~~debited~~/credited FDF.10.0217

your Account with US$ 310000/ DOLLAR

Three hundred ten thousand only.

being Tr. From MFTB 10A0497734 Yadanar Aung Chan Gems & Jewel Co Ltd Reg no 52357

Yours faithfully,

MYANMA INVESTMENT AND COMMERCIAL BANK
FOREIGN REMITTANCE SECTION
Manager

Copy to

CUSTOMER COPY

မြန်မာ့ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဘဏ်
ရန်ကုန်မြို့

G1. 0171

သို့

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ကုန်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

နေ့စွဲ။ 7.10.10

အကြောင်းအရာ။ ။ လက်ကျန်ငွေပမာဏထောက်ခံချက်ပေးခြင်း။

၁။ Family Aye Ko Construction Co. Ltd ကုမ္ပဏီ/လုပ်ငန်းသည် ဤဘဏ်တွင် နိုင်ငံခြားငွေစာရင်းအမှတ် FDF.10.0217 ဖြင့် စာရင်းဖွင့်လှစ်ထားရှိပြီး (6.10.10) နေ့ရှိစာရင်းရှိလက်ကျန်ငွေမှာ USD/~~EURO~~ 580000.— (USD/~~EURO~~ Five hundred eighty thousand only.) ရှိပါသည်။

၂။ အထက်ပါလက်ကျန်ငွေတွင် ပူးတွဲပါမြို့ရှင်အကြောင်းကြားစာအရ([illegible]) ရငွေ USD/EURO 580000/ ပါဝင်ပါကြောင်း ထောက်ခံအပ်ပါသည်။

(လက်ထောက်အထွေထွေမန်နေဂျာ)
နိုင်ငံခြားငွေစာရင်းဌာန

MYANMA ECONOMIC BANK
BRANCH (5)
YANGON

To

The Managing Dierector
Puplic Works
Ministry of Construction
Nay Pyi Taw

Date ....

Dear Sir,

Our Letter of Guarantee No ....
Dated .... for K ....
At the request of ....

We MYANMA ECONOMIC BANK do hereby agree to pay you against the Guarantee the sum of K..(Kyats ....) being the performance Bank Guarantee in respect of the Contract No... ....dated ....

This performance Bank Guarantee will remain in force for the period of ....
.... with effect from the .... and our liability thereunder will expire on ....

Yours faithfully,

Asst : Manager   Manager

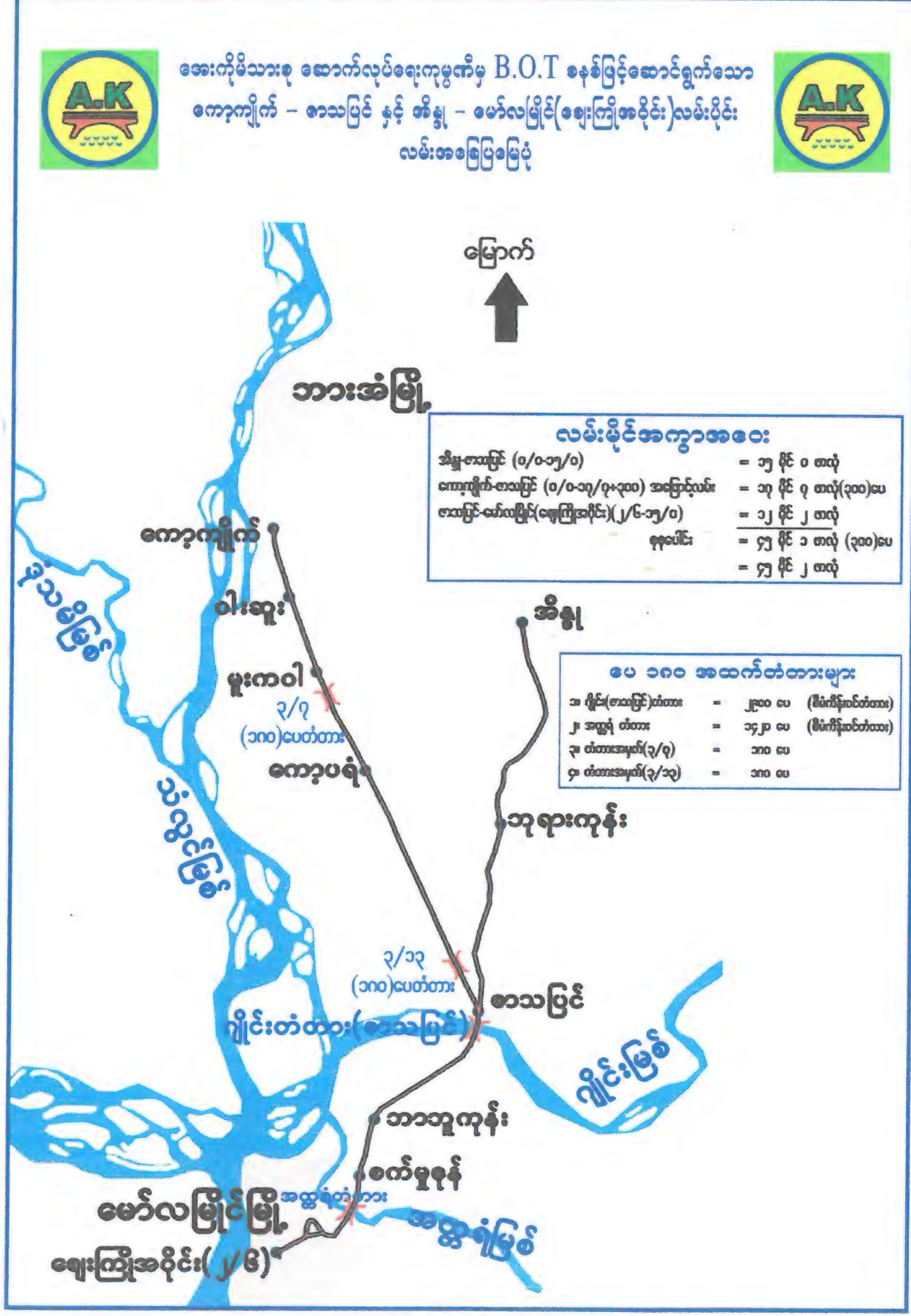
COUNTERINDEMNITY

In consideration of your issuing a Guarantee as mentioned above we hereby undertakes to hold you harmless from claims, losses, charges and expenses, which may arise by reason of your so doing.

We hereby authorize you to debit to our Account No ....with MYANMA ECONOMIC BANK ....Yangon, for the commission and charges in connection with this Guarantee.

We also undertake to provide you with necessary Foreign Exchange Permit to cover the Guarantee issused.

To be signed by applicant


A.K
အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီမှ B.O.T စနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်သော
ကော့ကျိုက် – စာသပြင် နှင့် အိန္ဒူ – မော်လမြိုင်(ဈေးကြီးအဝိုင်း)လမ်းပိုင်း
လမ်းအခြေပြမြေပုံ
A.K
မြောက်
ဘားအံမြို့
လမ်းမိုင်အကွာအဝေး
အိန္ဒူ-စာသပြင် (၀/၀-၁၅/၀) = ၁၅ မိုင် ၀ ဖာလုံ
ကော့ကျိုက်-စာသပြင် (၀/၀-၁၇/၇+၃၀၀) အခြေခံလမ်း = ၁၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ(၃၀၀)ပေ
စာသပြင်-မော်လမြိုင်(ဈေးကြီးအဝိုင်း)(၂/၆-၁၅/၀) = ၁၂ မိုင် ၂ ဖာလုံ
စုစုပေါင်း = ၄၅ မိုင် ၁ ဖာလုံ (၃၀၀)ပေ
= ၄၅ မိုင် ၂ ဖာလုံ
ကော့ကျိုက်
ဒုံသမီမြစ်
ဝါးရှူး
အိန္ဒူ
ပေ ၁၈၀ အထက်တံတားများ
၁။ ဂျိုင်း(စာသပြင်)တံတား = ၂၉၀၀ ပေ (စီမံကိန်းဝင်တံတား)
၂။ အတ္တရံ တံတား = ၁၄၂၀ ပေ (စီမံကိန်းဝင်တံတား)
၃။ တံတားအမှတ်(၃/၇) = ၁၈၀ ပေ
၄။ တံတားအမှတ်(၃/၁၃) = ၁၈၀ ပေ
မူးကဝါ
၃/၇
(၁၈၀)ပေတံတား
ကော့ပရံ
သံလွင်မြစ်
ဘုရားကုန်း
၃/၁၃
(၁၈၀)ပေတံတား
စာသပြင်
ဂျိုင်းတံတား(စာသပြင်)
ဂျိုင်းမြစ်
ဘာသူကုန်း
ဇက်မှုစုန်
မော်လမြိုင်မြို့
အတ္တရံတံတား
အတ္တရံမြစ်
ဈေးကြီးအဝိုင်း(၂/၆)



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ **ဆက်တင်းတိုး**

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ၁၃၉၆ / ၂၀၀၇ - ၂၀၀၈

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက် ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၀၈ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီ လ၊ ၁၀ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ဆောက်လုပ်ရေး
CONSTRUCTION

16/6/2010

(ထွန်းထွန်းနိုင်)
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. 1396 of 2007 - 2008

I hereby certify that FAMILY AYE KO CONSTRUCTION COMPANY LIMITED. is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this TENTH day of JANUARY, TWO THOUASND AND EIGHT.

16/6/2010

(TUN TUN NAING)
DIRECTOR GENERAL
Directorate of Investment and Company Administration
Registrar of Joint Stock Companies
Companies Registration Office

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထား
(စီမံကိန်းဝင်တံတား)

(က)	စက်ဘီး	၅ ကျပ်
(ခ)	ဆိုင်ကယ် / မြင်းလှည်း	၃၀ ကျပ်
(ဂ)	ထော်လာဂျီယာဉ် (ခရီးသည် / ကုန်မပါ)	၅၀ ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၇၅ ကျပ်
(င)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၂၀၀ ကျပ်
(စ)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၂၅၀ ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်ရှိ ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၅၀ ကျပ်
(ဇ)	(၅)တန်မှ (၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၇၀၀ ကျပ်
(ဈ)	(၁၀)တန်မှ (၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၀၀၀ ကျပ်

မှတ်ချက်။ (ကုန် + ယာဉ်) ၂၀ တန်ထက် ကျော်သော ယာဉ်များအတွက် တန်ပိုကြေး အဖြစ် (၁) တန်လျှင် ၃၀၀ ကျပ်နှုန်း။

ခရီးသည်(သို့မဟုတ်)ကုန်တင်ဆောင်လာသည့်ထော်လာဂျီယာဉ်၂၀၀ကျပ်နှုန်း။

D/ Toll Gate

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထား
(သာမန်တံတား)

(က)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊ ထော်လာဂျီ	၅ ကျပ်
(ခ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၃၀ ကျပ်
(ဂ)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသယ်တင်ယာဉ်	၄၀ ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက်ခရီးသယ်တင်ယာဉ်	၄၀ ကျပ်
(င)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၆၀ ကျပ်
(စ)	(၅)တန်နှင့်အထက်ခရီးသယ်တင်ယာဉ်	၁၁၀ ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်နှင့်အထက်ယာဉ်ကြီး	၁၅၀ ကျပ်
(ဇ)	ထရပ်ကား (၂၀) တန် အထိ	၁၅၀ ကျပ်

သို့/

ဦးကျော်ဇွန်း (ညွှန်ကြားရေးမှူး) Fax - 406333

၁။ **သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်**
မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦးလမ်း

တံတားအမည်	ဆောက်လုပ်ရေးမှ တည်ဆောက်သော တံတား	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သော တံတား
တံတားအမှတ် ၁/၄၅၈ (ပြောင်းပြာတံတား)	၂၅၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-

၂။ **အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်**
(၁) ကော့ကျိုက်-အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင်လမ်း

တံတားအမည်	ဆောက်လုပ်ရေးမှ တည်ဆောက်သော တံတား	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သော တံတား
အတ္တရံတံတား	၁၄၂၀' (စီမံကိန်းဝင်နှုန်း)	-
ဂျိုင်း(ဇာသပြင်)တံတား	၂၉၀၀' (စီမံကိန်းဝင်နှုန်း)	-
တံတားအမှတ် ၄/၇ (လှိုင်ချောင်းတံတား)	၂၂၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-

(၂) မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေးလမ်း

တံတားအမည်	ဆောက်လုပ်ရေးမှ တည်ဆောက်သော တံတား	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သော တံတား
တံတားအမှတ် ၂/၁၀၀ (ရေးချောင်းတံတား)	၄၇၀' (လေလံနှုန်း)	-
ဝင်းဖနုံတံတား	၁၈၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-
နှီးပဒေါ်တံတား	၁၈၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-
ဝယ်ဝက်ရာတံတား	၁၈၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-
ကွမ်ကျိုက်တံတား	၁၈၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-
ကြိုးတန်းတံတား	၁၈၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-

D/MIC Fax

၃။ နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

(၁) ပြည်-တောင်ကုတ်လမ်း

တံတားအမည်	ဆောက်လုပ်ရေးမှ တည်ဆောက်သော တံတား	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သော တံတား
နဝဒေးတံတား	၄၁၈၃' (စီမံကိန်းဝင်နှုန်း)	-
တံတားအမှတ် ၁/၂၀	၂၀၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-
တံတားအမှတ် ၄/၂၄	၃၄၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-

(၂) တောင်ကုတ်-သံတွဲ-ငပလီ-မဇင်-လုံးသာလမ်း

တံတားအမည်	ဆောက်လုပ်ရေးမှ တည်ဆောက်သော တံတား	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သော တံတား
တံတားအမှတ် ၂/၄၅ (ဒွါရဝတီမြို့ဦးတံတား)	၅၄၀' (လေလံနှုန်း)	-
တံတားအမှတ် ၇/၂၉ (ရွှေလှေတံတား)	၆၀၀' (လေလံနှုန်း)	-
တံတားအမှတ် ၃/၄၂ (ပြည့်ချောင်းတံတား)	၄၄၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-
တံတားအမှတ် ၅/၃၇ (ဇင်ချောင်းတံတား)	၁၈၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-

မှ

၂၁/၁၀/၁၀

(ထွန်းသာ)

ဒု-အင်ဂျင်နီယာချုပ်(လမ်း)

အဆိုပြုချက်အပေါ် ကနဦး စိစစ်တွေ့ရှိချက်အရ လိုအပ်ချက်များ

ကုမ္ပဏီအမည်	အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကော့ကျိုက်-အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင်)လမ်းပိုင်း
ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်း	B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း
အဆိုပြုလွှာတင်ပြနေ့	၂၂-၇-၂၀၁၀

စိစစ်တွေ့ရှိချက်အရ အောက်ပါလိုအပ်ချက်များတွေ့ရှိ ရပါ၍ ပြင်ဆင်ပေးပါရန် အကြောင်းကြားပါသည်။

၁။ အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် [ကော့ကျိုက် - အိန္ဒူ - ဇာသပြင် - မော်လမြိုင် (ဈေးချို့အပိုင်း)]မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဌာနအမှာစာဖြင့် တင်ပြလာပါသည်။လမ်းတည်နေရာပြပုံအရ ကော့ကျိုက်-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင်(ဈေးချို့အပိုင်း) နှင့် အိန္ဒူ-ဇာသပြင် လမ်းအပိုင်းဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းဟုတင်ပြသင့်ပါသည်။ကော့ကျိုက်-အိန္ဒူ လမ်းအပိုင်း ဖောက်လုပ်ခြင်း မရှိပါ။

၂။ ကုမ္ပဏီမှ ကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်တင်ပြစာ မပါရှိပါ။

၃။ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် လျှောက်လွှာ မပါရှိပါ။

၄။ ကတိဝန်ခံချက်လျှောက်လွှာ မပါရှိပါ။

၅။ မနသ ပုံစံ တံဆိပ်ဝိုင်း မပါရှိပါ။

၆။ အဆိုပြုချက် မနသ ပုံစံ (၁)တွင် ရက်စွဲများ ထည့်ရန်လိုအပ်ပါသည်။

၇။ အဆိုပြုချက် မနသ ပုံစံ ၃(ခ) တွင် လမ်းအပိုင်းကို ပြင်ဆင်ရန်နှင့် လမ်းမိုင်ထည့်ပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

၈။ မနသပုံစံ အပိုဒ်(၇)(က)(ခ)(ဂ)တွင် ကုမ္ပဏီ၏ ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း၊ အစုရှယ်ယာ အမျိုးအစား နှင့် အစုရှယ်ယာဝင်များ ထည့်ဝင်မည့် ပမာဏတို့ကို ဖော်ပြပေးရန်။

၉။ မနသ ပုံစံ အပိုဒ်(၇) (င)၊(ဇ)၊(ဈ)များတွင် အချက်အလက်များ ဖော်ပြပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

၁၀။ မနသ ပုံစံ အပိုဒ်(၈-က) တွင် ငွေပမာဏနှင့် အဆောက်အဦ တန်ဘိုး ဖော်ပြထားခြင်း မရှိပါ။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေပါ၍ မှတ်ချက်ဖြင့် အတိုးနှုန်း နှင့် ပြန်လည် ပေးဆပ်မည့် ကာလဖော်ပြပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

၁၁။ မနသ ပုံစံ အပိုဒ်(၉-က)လမ်းအပိုင်းကို ပြင်ဆင်ရန်၊ အပိုဒ်(၉-ခ)တွင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် ဒေသ ဖော်ပြထားခြင်းမရှိပါ။ အပိုဒ်(၉-ဂ)တွင် ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် မပါရှိပါ။

၁၂။ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရေးဂိတ်များ ရှိသဖြင့် အဆောက်အဦ လိုအပ်ချက် စာရင်း ဖော်ပြပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

၁၃။ မနသ ပုံစံ အပိုဒ်(၁၁)တွင် ပြည်တွင်းဝန်ထမ်း ဖော်ပြချက်တွင် နောက်ဆက်တွဲ ဖော်ပြပေးရပါမည်။

၁၄။ နောက်ဆက်တွဲ(၁) အဖြစ် ဒါရိုက်တာစာရင်း တင်ပြပေးရပါမည်။

၁၅။ နောက်ဆက်တွဲ (၂)တွင် ဖော်ပြထားသည့် စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ တန်ဘိုးဖော်ပြထားချက် မှားနေပါသည်။အဆိုပါ စက်ပစ္စည်းများ ပြည်ပမှ ဝယ်ယူမည့်အစီအစဉ် တင်ပြပေးပါရန်နှင့် ကုန်ကြမ်းစာရင်း တင်ပြပေးပါရန်၊

၁၆။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ဖော်ပြထားသည့် လမ်းဖောက်လုပ်ကုန်ကျ စရိတ်တွင် အသုံးပြုရမည့် လုပ်ငန်းသုံးကုန်ကြမ်းများ စာရင်း နောက်ဆက်တွဲ ဖြင့် ဖော်ပြပေးရန်လိုအပ်ပါသည်။ တံတားကို ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ရပါက ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် တံတားတန်ဖိုး ဖော်ပြပေးရပါမည်။ စက်ပစ္စည်းတန်ဖိုး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ဖော်ပြချက်နှင့် မကိုက်ညီပါ။နောက်ဆက်တွဲ အမှတ်တပ်ပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

၁၇။ Toll Income တွက်ချက်မှုတွင် ၁၀ တန်အောက်ကားကြီး နေရာ၌ မှားနေပါသဖြင့် ၅ တန်အောက် ဟု ပြင်ဆင်ရန်လိုအပ်ပါသည်။၂၀တန် ထိ ကုန်တင်ယာဉ် နှင့် ၂၀တန် အထက် တန်ပိုယာဉ်စီးရေ ခွဲခြားဖော်ပြပေးရပါမည်။ နောက်ဆက်တွဲ အမှတ် တပ်ပေးရပါမည်။

၁၈။ နောက်ဆက်တွဲ(၃) ယာဉ်စီးရေ တိုးနှုန်း တစ်နှစ်လျှင် ၁.၅% တိုးရန်ဟု တင်ပြထားသည်။ နှစ်စဉ်ယာဉ်စီးရေ တင်ပြထားမှု နှင့် မကိုက်ညီပါသဖြင့် ပြန်စိစစ်ပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

၁၉။ နောက်ဆက်တွဲ(၄-က) ဇယားအောက်တွင် နှစ်အလိုက် နိုင်ငံတော် ပေးရသည့် ရာခိုင်နှုန်း၊ ဝင်ငွေခွန်နှုန်း၊ ~~တန်ဘိုးလျော့တွက်ချက်မှုနှုန်းများ ထည့်ပေးရန်~~လိုအပ်ပါသည်။ တန်ဘိုးလျော့တွက်ချက်မှုနှုန်းမှာ မှားနေပါသည်။

၂၀။ နောက်ဆက်တွဲ ၅,၆,၇ ပါ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု တန်ဖိုးဖော်ပြချက် ပြန်စိစစ်ပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

၂၁။ ချေးငွေ အတိုးနှုန်း ပြန်လည်ပေးဆပ်မှု ဇယား ဖော်ပြပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

၂၂။ န.ဆ.က (၈) ဝန်ထမ်းလစာ စာရင်းတွင် မှတ်ချက်ဖြင့် နှစ်စဉ်တိုးမြှင့်သည့် % ဖော်ပြပေးရန်လိုအပ်ပါသည်။ နောက်ဆက်တွဲ (၈)တွင် ပြည်တွင်းဝန်ထမ်း အရေအတွက် မှားနေပါသည်။ မနသပုံစံ (၁၁-က)နှင့် ကိုက်ညီရပါမည်။

၂၃။ နောက်ဆက်တွဲ(၉) စက်ယန္တရားများနှင့် မော်တော်ယာဉ် စာရင်းတင်ပြထားပါသည်။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု၏ နောက်ဆက်တွဲစာရင်းဖြစ်၍ တွက်ချက်မှု နောက်ဆက်တွဲများရှေ့တွင် ဖြစ်သင့်ပါသည်။ (Station Wagon, Pick-Up, Double – Cab, Saloon z Minibus (7 Seater

and up) တစ်မျိုး (၂)စီးနှုန်းဖြင့် ၈ စီး ကို ပြည်တွင်းမှ ဝယ်ယူမှုဖြင့် ပြင်ဆင်ပေးရပါမည်။

၂၄။ Cement ၁၅၀၀၀ Ton ပြည်ပမှ တင်သွင်းခွင့် တင်ပြထားပါသည်။(စက်ယန္တရား တန်ဘိုးတွင်မပြသင့်ပါ။ကုန်ကြမ်းစာရင်း အဖြစ်ပြသင့်ပါသည်။)

၂၅။ B.O.T စာချုပ်(မူကြမ်း)တင်ပြထားပါသည်။ B.O.T စာချုပ်(မူကြမ်း) ၉(က)တွင် ခွင့်ပြုသည့် လမ်းမိုင်အရှည်တွင် လမ်းအစနှင့် အဆုံးရှိ မိုင်တိုင်အမှတ်များ ဖော်ပြသင့်ပါသည်။ လမ်းတည်နေရာပြပုံအရ လမ်းအပိုင်းဖော်ပြချက်ကို ပြင်ဆင်သင့်ပါသည်။

၂၆။ ရှေ့နေချုပ်ရုံးသဘောထား မပါရှိပါ။

၂၇။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအတွက် လုံလောက်သည့် ငွေကြေးအထောက်အထား မပါရှိပါ။

၂၈။ ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် ကဒ်ပြားတွင် သက်တမ်းမှာ မထင်ရှားပါ။ သက်တမ်းရှိရန် လိုပါသည်။ ကုမ္ပဏီသက်တမ်းမှာ (၁၀-၁-၂၀၀၈) ဟု ထင်ပါသည်။ ယင်း Date မှန်ပါက ဇန်နဝါရီ(၁၀) တွင် သက်တမ်းကုန်ပါမည်။

၂၉။ ကုမ္ပဏီဖွဲ့စည်းခွင့်နှင့် သက်ဆိုင်သည့် အချက်အလက်များ မပါရှိပါ။

၃၀။ ဤလိုအပ်ချက်များကို (၂၆ - ၈ -၂၀၁၀)နေ့တွင် ထုတ်ပေးလိုက်ပါသည်။(၃ - ၉ -၂၀၁၀)နေ့ မတိုင်မီ ပြည့်စုံစွာဖြင့် ပြန်လည်တင်ပြရန် ဖြစ်ပါသည်။

လာရောက်တွေ့ဆုံသူ		ထုတ်ပေးသူ	
လက်မှတ်	(signature)	လက်မှတ်	(signature)
အမည်	ဦးအောင်လင်းခိုင်	အမည်	ဦး[illegible]
ရာထူး	အထွေထွေမန်နေဂျာ	ရာထူး	[illegible]

မှတ်ချက်။ ။ လာရောက်တွေ့ဆုံသူသည် ကုမ္ပဏီမှ တာဝန်ရှိသူ (သို့မဟုတ်) ကိုယ်စားလာရောက်ပါက ကုမ္ပဏီ၏ တာဝန်ရှိသူ၏ ကိုယ်စားလှယ် လွှဲစာပါရှိရပါမည်။

သို့/

ဦးကျော်ဇွန်း (ညွှန်ကြားရေးမှူး) Fax - 406333

၁။ သာယာဦးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦးလမ်း

တံတားအမည်	ဆောက်လုပ်ရေးမှ တည်ဆောက်သော တံတား	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သော တံတား
တံတားအမှတ် ၁/၄၅၈ (ပြောင်းပြာတံတား)	၂၅၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-

၂။ အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
(၁) ကော့ကျိုက်-အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင်လမ်း

အတ္တရံတံတား	၁၄၂၀' (စီမံကိန်းဝင်နှုန်း)	-
ဂျိုင်း(ဇာသပြင်)တံတား	၂၉၀၀' (စီမံကိန်းဝင်နှုန်း)	-
တံတားအမှတ် ၄/၇ (လှိုင်ချောင်းတံတား)	၂၂၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-

(၂) မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေးလမ်း

တံတားအမှတ် ၂/၁၀၀ (ရေးချောင်းတံတား)	၄၇၀' (လေလံနှုန်း)	-
ဝင်းဖနုံတံတား	၁၈၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-
နှီးပဒေါတံတား	၁၈၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-
ဝယ်ဝက်ရာတံတား	၁၈၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-
ကွမ်ကျိုက်တံတား	၁၈၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-
ကြိုးတန်းတံတား	၁၈၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-

D/MIC Fax

၃။ နေလသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

(၁) ပြည်-တောင်ကုတ်လမ်း

တံတားအမည်	ဆောက်လုပ်ရေးမှ တည်ဆောက်သော တံတား	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သော တံတား
နဝဒေးတံတား	၄၁၈၃' (စီမံကိန်းဝင်နှုန်း)	-
တံတားအမှတ် ၁/၂၀	၂၀၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-
တံတားအမှတ် ၄/၂၄	၃၄၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-

(၂) တောင်ကုတ်-သံတွဲ-ပေလီ-မဇင်-လုံးသာလမ်း

တံတားအမည်	ဆောက်လုပ်ရေးမှ တည်ဆောက်သော တံတား	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သော တံတား
တံတားအမှတ် ၂/၄၅ (ဒွါရဝတီမြို့ဦးတံတား)	၅၄၀' (လေလံနှုန်း)	-
တံတားအမှတ် ၇/၂၉ (ရွှေလှေတံတား)	၆၀၀' (လေလံနှုန်း)	-
တံတားအမှတ် ၃/၄၂ (ပြည့်ချောင်းတံတား)	၄၄၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-
တံတားအမှတ် ၅/၇၇ (ဇင်ချောင်းတံတား)	၁၈၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-

မှ

၂၁/၁၀/၁၀

(ထွန်းသာ)
ဒု-အင်ဂျင်နီယာချုပ်(လမ်း)

လုပ်ငန်းစိစစ်ရေးဌာနခွဲ၏စိစစ်တွေ့ရှိချက်များ

၁။ အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် [မော်လမြိုင်(ဈေးချိုအဝိုင်း)-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ် -ရေး (မလွဲတောင်)]မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဌာနအမှာစာဖြင့် တင်ပြလာပါသည်။

၂။ ကုမ္ပဏီမှ ကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်တင်ပြစာ မပါရှိပါ။

၃။ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် လျှောက်လွှာ မပါရှိပါ။

၄။ ကတိဝန်ခံချက်လျှောက်လွှာ မပါရှိပါ။

၅။ မနသ ပုံစံ တံဆိပ်ဝိုင်း မပါရှိပါ။

၆။ အဆိုပြုချက် မနသ ပုံစံ (၁)တွင် ရက်စွဲများ ထည့်ရန်လိုအပ်ပါသည်။

၇။ အဆိုပြုချက် ပုံစံ ၃(ခ) နှင့် ၉(က) တွင် မြို့တည်နေရာများ ပြည့်စုံစွာ တပြေးညီ ဖော်ပြပေးရန်။

၈။ မနသ ပုံစံ အပိုဒ်(၇)တွင် ကုမ္ပဏီ၏ ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း၊အစုရှယ်ယာ အမျိုးအစားနှင့် အစုရှယ်ယာဝင်များ ထည့်ဝင်မည့် ပမာဏတို့ကို ဖော်ပြပေးရန်။

၉။ မနသ ပုံစံ အပိုဒ်(၇) (င)၊(ဈ)၊(ဈ)များတွင် အချက်အလက်များ ဖော်ပြပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

၁၀။ မနသ ပုံစံ အပိုဒ်(၈-က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေပါ၍ မှတ်ချက်ဖြင့် အတိုးနှုန်း နှင့် ပြန်လည်ပေးဆပ်မည့် ကာလဖော်ပြပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။တံတား နှင့် အဆောက်အဦ တန်ဘိုးများ ဖော်ပြထားချက်များ မပါရှိပါ။

၁၁။ မနသ ပုံစံ အပိုဒ်(၉) တွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်း ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း ဟုပြင်ဆင်ပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။အပိုဒ်(၉-ဂ)တွင် ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် မပါရှိပါ။

၁၂။ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရေးဂိတ်များ ရှိသဖြင့် အဆောက်အဦ လိုအပ်ချက် စာရင်း ဖော်ပြပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

၁၃။ မနသ ပုံစံ အပိုဒ်(၁၁)တွင် ပြည်တွင်းဝန်ထမ်း ဖော်ပြချက်အား နောက်ဆက်တွဲ ဖြင့် ဖော်ပြပေးရန်လိုအပ်ပါသည်။

၁၄။ နောက်ဆက်တွဲ (၂)တွင် ဖော်ပြထားသည့် စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ တန်ဘိုးဖော်ပြထားချက်များနေပါသည်။

၁၅။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ဖော်ပြထားသည့် လမ်းဖောက်လုပ်ကုန်ကျ စရိတ်တွင် အသုံးပြုရမည့် လုပ်ငန်းသုံးကုန်ကြမ်းများ စာရင်း နောက်ဆက်တွဲ ဖြင့် ဖော်ပြပေးရန်လိုအပ်ပါသည်။တံတားကို ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ရပါက ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် တံတားတန်ဖိုးဖော်ပြပေးရပါမည်။

၁၆။ Toll Income တွက်ချက်မှုတွင် ၁၀ တန်အောက်ကားကြီး နေရာ၌ မှားနေပါသဖြင့် ၅ တန်အောက် ဟု ပြင်ဆင်ရန်လိုအပ်ပါသည်။၂၀တန် ထိ ကုန်တင်ယာဉ် နှင့် ၂၀တန် အထက်တန်ပိုယာဉ်စီးရေ ခွဲခြားဖော်ပြပေးရပါမည်။ နောက်ဆက်တွဲ အမှတ် တပ်ပေးရပါမည်။

၁၇။ နောက်ဆက်တွဲ(၃)ယာဉ်စီးရေတိုးနှုန်း တစ်နှစ်လျှင် ၁.၅% တိုးရန်ဟု တင်ပြထားသည်။ နှစ်စဉ်ယာဉ်စီးရေ တင်ပြထားမှု နှင့် မကိုက်ညီပါသဖြင့် ပြန်စိစစ်ပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

၁၈။ နောက်ဆက်တွဲ(၄-က) ဇယားအောက်တွင် နှစ်အလိုက် နိုင်ငံတော် ပေးရသည့် ရာခိုင်နှုန်း၊ ဝင်ငွေခွန်နှုန်း၊ တန်ဘိုးလျော့တွက်ချက်မှုနှုန်းများ ထည့်ပေးရန်လိုအပ်ပါသည်။ ဝင်ငွေခွန် ၃၀%^{၁/} ဖြင့် တွက်ချက် တင် ပြထားပါသည်။

၁၉။ နောက်ဆက်တွဲ ၅,၆,၇,၈ ပါ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု တန်ဖိုးဖော်ပြချက် ပြန်စိစစ်ပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။
နောက်ဆက်တွဲ ၆(က) နှစ်စဉ် ငွေသားစီးဝင်/စီးထွက်မှု (Cash Inflow/ Outflow)
(လုပ်ငန်း၏ ငွေဖြစ်လွယ်မှု Liquidity အနေအထားကို ဖော်ပြပါသည်။
လက်သည်းကွင်း ( )နှင့် ဖော်ပြချက်များသည် ငွေသားလိုအပ်ချက်ဖြစ်သည်။)

ကျပ်(သန်း)

Year	Cash flow	Year	Cash flow	Year	Cash flow	Year	Cash flow
အကြို ကာလ	(၆၀၂၅.၅၀)	-	-	-	-	-	
ပထမနှစ်	(၅၇၈၆.၇၅)	(၁၁)နှစ်	(၃၄၇၆.၇၃)	(၂၁)နှစ်	(၁၃၅၅.၈၅)	(၃၁)နှစ်	၆၈၅.၉၃
ဒုတိယနှစ်	(၅၅၄၄.၁၁)	(၁၂)နှစ်	(၃၂၂၃.၁၀)	(၂၂)နှစ်	(၁၁၆၇.၀၀)	(၃၂)နှစ်	၉၃၃.၈၂
တတိယနှစ်	(၅၂၉၉.၁၇)	(၁၃)နှစ်	(၂၉၆၀.၆၈)	(၂၃)နှစ်	(၉၇၀.၆၈)	(၃၃)နှစ်	၁၁၈၅.၂၄
စတုတ္ထနှစ်	(၅၀၉၃.၃၅)	(၁၄)နှစ်	(၂၇၃၃.၅၃)	(၄၄)နှစ်	(၇၈၃.၅၁)	(၃၄)နှစ်	၁၄၀၂.၀၀
ပဥ္စမနှစ်	(၄၈၇၇.၃၁)	(၁၅)နှစ်	(၂၅၁၁.၅၈)	(၂၅)နှစ်	(၅၈၉.၃၀)	(၃၅)နှစ်	၁၆၂၂.၁၀
ဆဋ္ဌမနှစ်	(၄၆၄၆.၈၅)	(၁၆)နှစ်	(၂၂၉၇.၅၀)	(၂၆)နှစ်	(၃၈၉.၇၄)	(၃၆)နှစ်	၁၈၄၃.၈၆
သတ္တမနှစ်	(၄၄၁၈.၉၁)	(၁၇)နှစ်	(၂၀၉၂.၁၃)	(၂၇)နှစ်	(၁၈၄.၈၇)	(၃၇)နှစ်	၂၀၆၇.၂၈
အဋ္ဌမနှစ်	(၄၁၈၇.၆၀)	(၁၈)နှစ်	(၁၈၉၆.၃၃)	(၂၈)နှစ်	၂၅.၃၁	(၃၈)နှစ်	၂၂၉၂.၇၇
နဝမနှစ်	(၃၉၅၄.၈၇)	(၁၉)နှစ်	(၁၇၁၁.၀၃)	(၂၉)နှစ်	၂၄၀.၈၀	(၃၉)နှစ်	၂၅၁၉.၁၃
ဒသမနှစ်	(၃၇၂၀.၈၇)	(၂၀)နှစ်	(၁၅၃၇.၁၉)	(၃၀)နှစ်	၄၆၁.၅၉	(၄၀)နှစ်	၂၇၄၇.၅၅

၂၀။ န.ဆ.တ (၉) လစာ စာရင်းတွင် နှစ်စဉ်တိုးမြှင့်သည့် % ဖော်ပြပေးရန်လိုအပ်ပါသည်။

၂၁။ နောက်ဆက်တွဲ (၁၀) စက်ယန္တရားများနှင့် မော်တော်ယာဉ် စာရင်းတင်ပြထားပါသည်။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု၏ နောက်ဆက်တွဲစာရင်းဖြစ်၍ တွက်ချက်မှု နောက်ဆက်တွဲများရှေ့တွင် ဖြစ်သင့်ပါသည်။

(Station Wagon, Pick-Up, Double – Cab, Saloon z Minibus (7 Seater and up) တစ်မျိုး (၂)စီးနှုန်းဖြင့် ၈ စီး တောင်းခံထားခြင်းအပေါ် လမ်းညွှန်မှု ပြုနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။)

- Cement ၁၅၀၀၀ Ton ပြည်ပမှ တင်သွင်းခွင့် တင်ပြထားပါသည်။(စက်ယန္တရား တန်ဘိုးတွင် မပြသင့်ပါ။ကုန်ကြမ်းစာရင်း အဖြစ်ပြသင့်ပါသည်။)

- B.O.T စာချုပ်(မူကြမ်း) ၉(က)တွင် ခွင့်ပြုသည့် လမ်းမိုင်အရှည်တွင် လမ်းအစနှင့် အဆုံးရှိ မိုင်တိုင်အမှတ်များ ဖော်ပြသင့်ပါသည်။

၂၂။ ရှေ့နေချုပ်ရုံးသဘောထား မပါရှိပါ။

၂၃။ ငွေကြေးအထောက်အထား မပါရှိပါ။

၂၄။ ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် ကဒ်ပြားတွင် သက်တမ်းမှာ မထင်ရှားပါ။ သက်တမ်းရှိရန် လိုပါသည်။ ကုမ္ပဏီသက်တမ်းမှာ (၁၀-၁-၂၀၀၈) ဟု ထင်ပါသည်။ ယင်း Date မှန်ပါက ဇန်နဝါရီ(၁၀) တွင် သက်တမ်းကုန်ပါမည်။

	ကနဦးစိစစ်သူ(၁)	ကနဦးစိစစ်သူ(၂)	ထပ်မံစိစစ်သူ
လက်မှတ်	[signature]	[signature]	[signature]
အမည်	ဝင်းမိုးမိုးအေး	[illegible]	[illegible]
ရာထူး	ဒု - ဦး‌စီး	[illegible]	[illegible]

၁/ ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာန၊ ၁၉၉၅ ခုနှစ်၊ဘဏ္ဍာငွေ ရသုံးဥပဒေ ဇယား(၉)အပိုဒ် -၆

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ ၁၉ ရက်၊

အကြောင်းအရာ။ ။ အေးကို မိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ (မော်လမြိုင်-မုဒုံ-သံဖြူဇရပ်-ရေး) လမ်းပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ။

၁။ အထက် အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ အမှာစာဖြင့် တင်ပြလာခြင်းအား လက်ခံရရှိခဲ့ပါသည်။ အလံ "၁"

၂။ အဆိုပါလုပ်ငန်းအား Check List ဖြင့် ပြုစု၍ လည်းကောင်း၊ စာရင်း ဇယားများ အား အသေးစိတ်စိစစ်ခြင်းဖြင့် လည်းကောင်း စိစစ်ရာတွင် လိုအပ်ချက်များ တွေ့ရှိရပါသည်။ အလံ "က" အလံ "ခ"

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ဌာနနှင့် ကုမ္ပဏီမှ ထပ်မံတင်ပြရန် လိုအပ်သည့်အချက်အလက်များနှင့် ပြန်လည် စိစစ်တွက်ချက်ရန် လိုအပ်သည်များကို အလံ"ဂ" ပါအတိုင်း စာရင်းပြုစု၍ ကုမ္ပဏီသို့ ခေါ်ယူ ညှိနှိုင်း၍ ပေးခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။ အလံ "ဂ"

၄။ အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်အား အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် အမည်(အစား)အေးကို အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်အမည် (သို့) ပြောင်းလဲလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ကုမ္ပဏီမှ အမည်ပြောင်းတင်ပြထားပါသည်။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုချက်၏ လုပ်ငန်းသဘောတူစာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် ရှေ့နေချုပ်ရုံးသဘောထားများ တွင် ပြင်ဆင်ပေးရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ဆောင်ရွက်နေကြောင်းသိရှိရပါသည်။ အလံ "ဃ"

(သီတာမြင့်)
ညွှန်ကြားရေးမှူး

ဆရာဦးကျော်ဒွန်း

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

[illegible] (၂၆.၈.၂၀၁၀) [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] (၃.၉.၂၀၁၀)

[illegible]

[illegible]

[illegible]
၂၆.၈.၁၀

[illegible]
[illegible]

[illegible]
၂၇/၈/၁၀

[illegible]
[illegible] 2010

[illegible]
[illegible] ?

NSmm

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

၉-၈-၂၀၂၀

လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းရေးဌာနခွဲ စိစစ်တွေ့ရှိချက်များ

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အဆိုပြုလွှာတွင် ပါဝင်ရမည့် အဓိက အချက်အလက်များ (Check List)

ကုမ္ပဏီအမည် - [illegible]

ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်း - BOT စနစ်ဖြင့် [illegible]

တင်ပြသည့်နေ့ - ၂-၈-၂၀၂၀

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပါ (✓) မပါ (x)	အလံ	မှတ်ချက်
၁။	လုပ်ကိုင်ခွင့်ရှိသည့်ကဏ္ဍများ (၁) လယ်ယာ (၂) သားငါး (မွေးရေ/ ငါး) (၃) သစ်တော (၄) သတ္တု (၅) စက်မှု (CMP ၊ စက်မှုဇုန်) (၆) ဆောက်လုပ်ရေး (၇) အနုပညာ ပစ္စည်း (၈) ဝန်ဆောင်မှု (ပို့ဆောင်ရေး၊ ဟိုတယ်/ ခရီး ၊ အိမ်ရာ အဆောက်အအုံ၊ လျှပ်စစ် ၊ အခြား ဝန်ဆောင်မှု) (၉) SEE Laws အရ အကျုံးဝင်သည့် လုပ်ငန်းများ (၁၀) အခြား	✓		
၂။	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အဆိုပြုလွှာ တင်ပြရမည့် ပုံစံ - ရန်ကုန်တိုင်းအတွင်း သစ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါကသစ်တောရေးရာဝန်ကြီး ဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြရန်၊ - ဌာနပိုင် မြေ အဆောက်အဦ ကို ငှားရမ်း ဆောင်ရွက်ပါက သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့်တင်ပြရန်။ - ကုမ္ပဏီမှ တိုက်ရိုက်တင်ပြခြင်း။	✓	၁	
၃။	မတည်ရင်းနှီးငွေ အနည်းဆုံးကျပ် (၁၀)သန်းရှိရမည် ။	✓	၂	
၄။	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဆောင်ရွက်မည့်မြေနေရာ - စက်မှုဇုန် (စက်မှုဂရန်) - ရန်ကုန်တိုင်း အတွင်း သစ်လုပ်ငန်း ဖြစ်ပါက ရွှေပြည်သာ မြို့နယ်၊ ဝါးတရာစက်မှုနယ်မြေ အတွက်၊ မြန်မာ့သစ်လုပ်ငန်း နှင့် ငှားရမ်း စာချုပ် တင်ပြရန်၊ - အခြားပြည်နယ် /တိုင်းများဖြစ်လျှင်ဒေသအာဏာပိုင်၏ ထောက်ခံချက် တင်ပြရန်၊ - ဌာနပိုင်၊ မြေအဆောက်အဦ ငှားရမ်း ဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြစ်လျှင် ဌာနနှင့် ချုပ်ဆိုသည့် စာချုပ်များ၊ - လန (၃၉) မြေဖြစ်လျှင် ခွင့်ပြုမိန့်တင်ပြရန်။ - အခြား	✓	၃	

မှတ်ချက် - n.c = Not Concern (မသက်ဆိုင်ပါ)

စဥ်	အကြောင်းအရာ	ပါ (✓) မပါ (x)	အလံ	မှတ်ချက်
၅။	**ငွေကြေးဆိုင်ရာ အထောက်အထား**			
	- ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအတွက်လုံလောက်သောကျပ်ငွေအထောက်အထားအတွက် ကုမ္ပဏီအမည်၊ ဒါရိုက်တာအမည်များဖြင့် ထားရှိသော၊ Up date ဘဏ်လက်ကျန်စာရင်း	x		[illegible]
	- မိသားစု ကုမ္ပဏီများမှ သုံးစွဲလျှင် အဆိုပါကုမ္ပဏီများ၏ ဘဏ်အထောက်အထား နှင့် BOD ဆုံးဖြတ်ချက်			
	- ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် နိုင်ငံခြားငွေ ပါဝင်ပါက နိုင်ငံခြားငွေ အထောက်အထား MFTB, MICB ရှိ ကုမ္ပဏီအမည်နှင့် ဒါရိုက်တာများ၏ UP Date ဘဏ်လက်ကျန်စာရင်း	x		[illegible]
	- Account Transfer ရယူခြင်း၊			
	- ညီနောင် ကုမ္ပဏီငွေ ဖြစ်ပါက (BOD) ဆုံးဖြတ်ချက် နှင့် ငွေကြေး အထောက်အထား			
၆။	**စက်ပစ္စည်း/ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ**			
	- ပြည်တွင်း(မှ)ဝယ်ဖြစ်ပါက ဝယ်ယူမည့် စာရင်း၊	✓	၄	
	- ပြည်တွင်းမှဝယ်ယူပြီးဖြစ်ပါကဝယ်ယူပြီးကြောင်းအထောက်အထား စာချုပ်မိတ္တူ			n.c
	- ပြည်ပမှ ဝယ်ယူပြီးဖြစ်ပါက ဝယ်ယူပြီးကြောင်း အထောက်အထား ID များ			n.c
	- ပြည်ပမှဝယ်ယူရန်ဖြစ်လျှင်ဝယ်ယူမည့်အစီအစဥ် တင်ပြ ရန်။	x		
၇။	**စီးပွားရေးဆိုင်ရာ တင်ပြချက်များ**			
	- ကုန်ကြမ်းစာရင်း (ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပမှ ဝယ်ယူမှု)	x		
	- CMP လုပ်ငန်းဖြစ်လျှင် Norm စာရင်း (ကုန်ကြမ်းသုံးစွဲမှုစံနှုန်း စာရင်း)			n.c
	- နှစ်စဥ်ထုတ်လုပ်မှု/ ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်	✓	၆	
	- နှစ်စဥ်ရောင်းချမှု အစီအစဥ် (ပြည်တွင်းနှင့် ပြည်ပဈေးကွက် အခြေအနေ)	✓	၆	
	- ပြည်ပတင်ပို့မှုအတွက် ဈေးကွက်အထောက်အထား			n.c

မှတ်ချက် - n.c = Not Concern (မသက်ဆိုင်ပါ)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပါ (✔) မပါ (x)	အလံ	မှတ်ချက်
	- ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ်စာရင်း ၊ အရှုံး/ အမြတ်စာရင်း	✔	၅	
	- ငွေသားစီးဆင်းမှုစာရင်း (Cash Flow) ၊ IRR ၊ Pay back တွက်ချက်မှုများ	✔	၇	
	- အမျိုးသားဝင်ငွေ တိုးတက်ရရှိနိုင်မည့် အခြေအနေ	✔	၅	
	- နိုင်ငံတော်က ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ် အခြေအနေ	✔	၅	
	- အလုပ်အကိုင် ရရှိမှု အခြေအနေ (ဝန်ထမ်းအင်အားစာရင်း)	✔	၈	
	- ပြည်ပတင်ပို့မှုနှင့် ပြည်တွင်းစားသုံးရန် လိုအပ်ချက်ဖြည့်ဆည်းနိုင်မှု အခြေအနေ			n.c
	- နိုင်ငံခြားသုံးငွေ သုံးစွဲမှု လျော့နည်းသက်သာစေနိုင်မည့် အခြေအနေ			n.c
	- နည်းပညာရရှိနိုင်မှုနှင့် တီထွင်နိုင်မှု အခြေအနေ			n.c
၈။	**စာချုပ်စာတမ်းများ တင်ပြရန်**			
	- ရှေ့နေချုပ်ရုံးသဘောထားမှတ်ချက်	x		
	- ဌာနမြေဖြစ်ပါက မြေငှားစာချုပ် (မူကြမ်း)၊			n.c
	- BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါက BOT စာချုပ်(မူကြမ်း)	✔	၃	
	- Production Sharing Contrat(PSC)စာချုပ်၊(သတ္တုလုပ်ငန်း)			n.c
	- ဖက်စပ်ဖြစ်ပါက ဖက်စပ်စာချုပ် (မူကြမ်း) (ရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ သဘောထားမှတ်ချက်အရ ပြင်ဆင်ပြီး စာချုပ် (မူကြမ်း)များ ဖြစ်ရပါမည်)			n.c
	- နိုင်ငံတော်နှင့်ချုပ်ဆိုမည့် စာချုပ်စာတမ်းများတွင် လိုအပ် လျှင် နိုင်ငံတော်မှ သိမ်းယူ နိုင်ကြောင်း နှင့် သယံဇာတ တွေ့လျှင် နိုင်ငံတော်သို့ အပ်ရန် ကိစ္စပါရမည်။(သတ္တုလုပ်ငန်း)			n.c
	- CMP လုပ်ငန်းဖြစ်လျှင် (CMP Contract)			n.c
	- မြန်မာ့သစ်လုပ်ငန်းမှ ကုန်ကြမ်း ရယူဆောင်ရွက်လျှင် မြန်မာ့သစ်လုပ်ငန်း နှင့် ချုပ်ဆိုထားသော လုပ်ငန်းသဘောတူစာချုပ် နှင့် လုပ်ငန်းရှင်၏ ကတိဝန်ခံချက်			n.c
	- ဟိုတယ် ဖြစ်ပါက ဟိုတယ်ခရီး၏ ခွင့်ပြုချက်၊ အမျိုးသားယဉ်ကျေးမှု နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အဖွဲ့အစည်းများ၏ ထောက်ခံချက်			n.c

မှတ်ချက် - n.c = Not Concern (မသက်ဆိုင်ပါ)

စဥ်	အကြောင်းအရာ	ပါ (✓) မပါ (x)	အလံ	မှတ်ချက်
	- ငါး၊ ပုဇွန် ၊ အအေးခန်း လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက Waste water Treatmat Plant ထားရှိဆောင်ရွက်ထားမှုအစီအစဥ်၊			n.c
	- သတ္တု လုပ်ငန်း ဖြစ်ပါက သစ်တောကြိုးဝိုင်း နှင့် လွှတ်ကင်းကြောင်း နှင့် သက်ဆိုင်ရာ ပြည်နယ်/တိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးကောင်စီ ထောက်ခံချက်။			n.c
	- မြို့ကြီးများတွင် BOT စနစ် ဆိုင်ခန်း၊ ရုံးခန်း၊ လူနေအိမ်ဖြစ် ပါက Car Parking ထားရှိမှု			
၉။	**အထွေထွေ**			
	- ပုံစံ မနသ ၁	✓	၉	
	- အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့်လျှောက်လွှာ	✓	၁၀	[illegible]
	- BOD List	✓	၁၁	
	- ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ မှတ်ပုံတင်ကဒ် မိတ္တူ	x		
	- မီးဘေး ကြိုတင်ကာကွယ်ရေး စီမံချက်			n.c
	- ကတိဝန်ခံချက်	x		
	- လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် တည်နေရာပြ မြေပုံ	✓	၁၂	
	- အဆောက်အဦ ဆောက်လုပ်ပြီးဖြစ်ပါက အဆောက်အဦ ဓါတ်ပုံ မိတ္တူ			n.c
	- အဆောက်အဦမဆောက်လုပ်ရသေးပါက အဆောက်အဦ ပုံစံ			n.c
	- ကုမ္ပဏီဖွဲ့စည်းပြီးပါက ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ် / ပုံစံ (၆) / (၂၆) /သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း/ သင်းဖွဲ့စည်းမျဥ်း	✓	၁၃	
	- ကုမ္ပဏီဖွဲ့စည်းခွင့်တင်ပြထားပါက တင်ပြထားသည့်လျှောက်လွှာ နှင့် သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း/ သင်းဖွဲ့စည်းမျဥ်း			
	- လုပ်ငန်းသဘာဝထူးခြားပါကလုပ်ငန်းသဘာဝရှင်းလင်းချက်၊ ပြည်ပတင်ပို့မှုအတွက် ဈေးကွက်အထောက်အထား			n.c
	- လုပ်ငန်းခွင် သာယာရေးနှင့် ဝန်ထမ်းသက်သာ ချောင်ချိရေး စီမံချက်			n.c
	- မဟာဓါတ်အားလိုင်းမှ လျှပ်စစ်မရရှိပါက ကိုယ်ပိုင် Generator ဖြင့် အသုံးပြုမည် ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြချက်			n.c

မှတ်ချက် - n.c = Not Concern (မသက်ဆိုင်ပါ)

ကနဦး စိစစ်သူများ

လက်မှတ်	လက်မှတ် ....
အမည်	အမည် ....
ရာထူး	ရာထူး ....
ဌာနခွဲ	ဌာနခွဲ ....

ထပ်မံစိစစ်သူ

လက်မှတ် ....

အမည် ....

ရာထူး ....

AYE KO HIGHWAY CONSTRUCTION CO.,LTD

No.(38), Zizawar Housing Estate, Thanthumar Street,
South Okkalapa Township, Yangon.
Tel : 95-1-563159, Tel : 058-22548 (Pa-an)
E-mail : familyak@myanmar.com.mm

M-1151
218

စာအမှတ်။ ။ ၀၅၆/B.O.T လမ်း-တံတား/ ၂၀၁၀-၂၀၁၁။

ရက် စွဲ ။ ။ ၂ ၀ ၁ ၀ ခု နှစ်၊ ဇူ လိုင် လ (၃၀) ရက်

သို့

(၁) ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြုပ်နှံမှုကော်မရှင်

331
5/8

(၂) ဝန်ကြီး

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

နေပြည်တော်

အကြောင်းအရာ။ ။ မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းပိုင်းအား အမည်ပြောင်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်။

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်များ အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီမှ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းမိုင် ၂၆၈ မိုင် ၂ ဖာလုံ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

၂။ အဆိုပါ B.O.T လမ်းများထဲမှ အိန္ဒူ - ဇာသပြင် - ကော့ကျိုက်လမ်းနှင့် မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် စာချုပ်မူကြမ်းအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ ဆက်လက်တင်ပြရန် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ထားပြီးဖြစ်သည်ဟု သိရှိရပါသည်။

၃။ ယခုအခါ မော်လမြိုင် - မုဒုံ - သံဖြူဇရပ် - ရေး (မလွဲတောင်) လမ်းပိုင်းအား အေးကိုမိသားစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီဆိုသည့် နာမည်အစား အေးကိုအဝေးပြေးလမ်းမကြီး ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက် (AYE KO HIGHWAY CONSTRUCTION COMPANY LIMITED) အမည်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် လေးစားစွာဖြင့် တင်ပြ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဦးအေးကို
ဥက္ကဋ္ဌ
အေးကိုအဝေးပြေးလမ်းမကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

မိတ္တူကို

- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ် (ယာယီ)

အမှတ် ၂၁၆ / ၂၀၁၀-၂၀၁၁

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ ... အေး ကို အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် ... အား ယနေ့ရက်တွင် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက်ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၁၀ ခုနှစ် မေ လ ၁၉ ရက်နေ့တွင် ယာယီမှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

(ထွန်းထွန်းနိုင်)
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

ဆောက်လုပ်ရေး
CONSTRUCTION

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION (TEMPORARY)

NO. 216 of 2010- 2011

I hereby certify that AYE KO HIGHWAY CONSTRUCTION COMPANY LIMITED is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Temporarily given under my hand at Nay Pyi Taw this NINETEENTH day of MAY, TWO THOUSAND AND TEN.

(TUN TUN NAING)
DIRECTOR GENERAL
Directorate of Investment and Company Administration
Registrar of Joint Stock Companies
Companies Registration Office

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၅၅၂၆)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၂၂ ရက်

M-1142
29/7

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.Tစနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်နေသော လမ်းပိုင်းအတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော ကော့ကျိုက်-အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင် (ဈေးကြီးအပိုင်း) လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်မှုနှင့်အညီ ပြင်ဆင်စေခဲ့ရာ ၎င်းကုမ္ပဏီမှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီး ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက် ပေးပို့လာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီပြုစုထားသော အဆိုပါ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ထားသော အေးကိုမိသားစုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ (၁) စုံ ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည် ။

22.7.10

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

22/7

D / K-2 /HO® P.g 268 (R)

(၃၀-၁-၂၀၀၉)ရက်နေ့ B.O.T အစည်းအဝေး ကျင်းပပြီးနောက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများမှ တင်ပြလာသည့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေ ကာလ(နှစ်)	(၁)ရက်လျှင် သွားသည့် ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ် ယာဉ်တိုးနှုန်း (%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	ကော့ကျိုက်-အိန္ဒူ-ဇာသပြင်-မော်လမြိုင် (စျေးကြိုအပိုင်း)	အေးကိုမိသားစုကုမ္ပဏီ	၁.၇၄	၃၀.၅	၉၅	၂.၅	၁၅၀၆.၈၆၃